



#CrossBorderRail

Experience on the ground

Keynote, EPF Conference Barcelona

Jon Worth, Founder, Trains for Europe Campaign

Web: crossborderrail.trainsforeurope.eu | Twitter: [@jonworth](https://twitter.com/jonworth) | Email: jon@jonworth.eu

.key and .pptx to download: <https://bit.ly/CrossBorderRailEPFBCN>

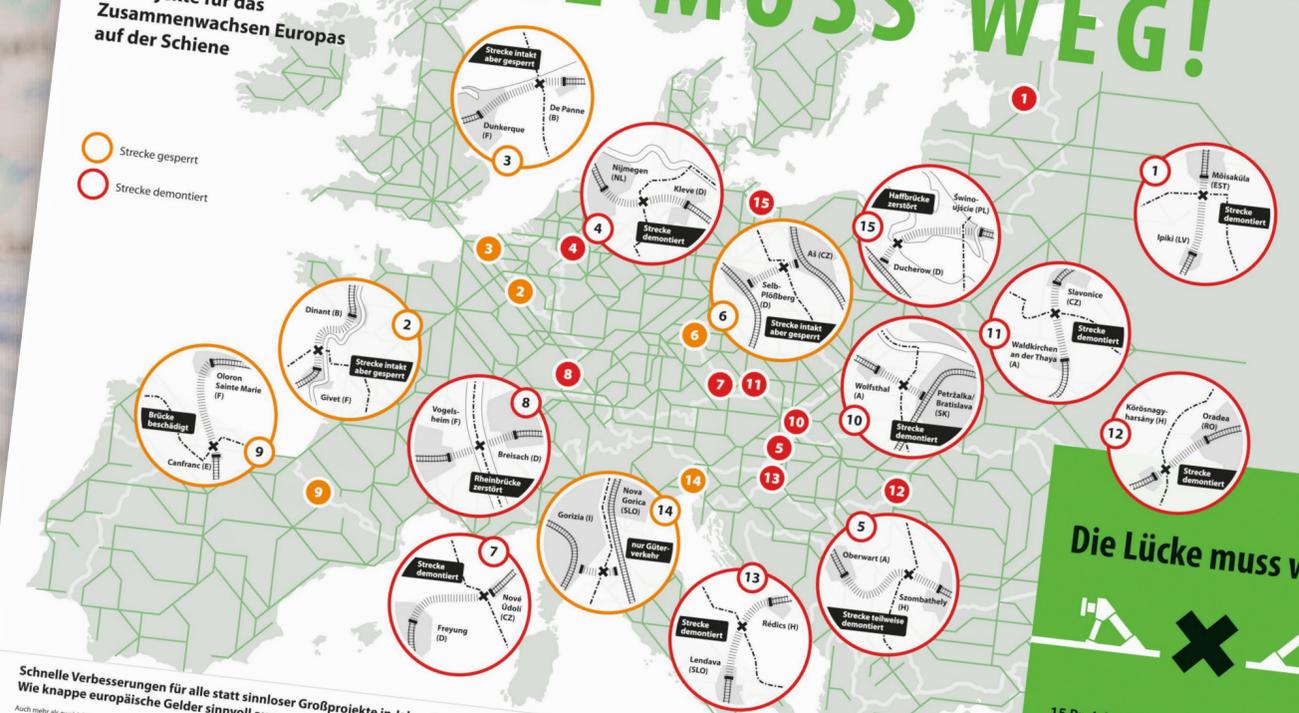




DIE LÜCKE MUSS WEG!

15 Projekte für das Zusammenwachsen Europas auf der Schiene

- Strecke gesperrt
- Strecke demonstert



Die Lücke muss weg!



15 Projekte für das Zusammenwachsen Europas auf der Schiene

Schnelle Verbesserungen für alle statt sinnloser Großprojekte in Jahrzehnten. Wie knappe europäische Gelder sinnvoll ausgegeben werden können.

Auch mehr als zwei Jahrzehnte nach dem Fall des Eisernen Vorhangs bleibt das europäische Eisenbahnnetz ein Flickenteppich, dessen Lücken ausgespart an drei Größen Mäßen, Kriegs- und Nachkriegszeit haben Wunden hinterlassen, die bis heute trotz milliardenschwerer EU-Investitionen im Rahmen der Transzeuropäischen Verkehrsnetze (TEN-T) nicht verheilt sind.

Das Zusammenwachsen unseres Kontinents ist dabei nicht an Geldmangel gescheitert, sondern an einer falschen Priorisierung. Extrem teure Großprojekte – wie zum Beispiel der Brenner-Basistunnel, die Feste Fahrbahn bei Chemung oder der Tunnel Lyon-Turin – verschlingen auf Jahrzehnte die verfügbaren Mittel. Sie werden bestenfalls erst in Jahrzehnten fertiggestellt sein und dienen vor allem der Baubranche und den Banken, nicht jedoch der Stärkung der umweltfreundlichen Schiene.

Dieser Logik des großmaßstäbigen Klartens stellen wir Grüne den Plan für zahlreiche gezielte Investitionen in grenzüberschreitende Schienenverbindungen gegenüber. Nach dem Motto: „klein, aber fein“ haben wir in monatlichen Arbeit mehr als 250 grenzüberschreitende Verbindungen in der EU analysiert und dabei besonders die regionalen Strecken oberhalb der Hauptachsen unter die Lupe genommen.

Diese Projekte sind oftmals weniger prestigeträchtig, bringen dafür aber realen Nutzen für das grenzüberschreitende Kennenlernen der Menschen und entlasten die Umwelt bei deutlich geringeren Kosten. Die fehlende nur wenige Kilometer Güterinfrastruktur oder eine grenzüberschreitende Abstimmung des Betriebes sind eine Alternative zum Auto zu bauen. Auf dieser Karte präsentieren wir eine Auswahl der 15 vielversprechendsten grenzüberschreitenden Abschnitte als Zukunftsbausteine für das Zusammenwachsen Europas.

Mehr zu sinnvollen Investitionen in europäische Verkehrsinfrastruktur auf www.green-ten.eu

Michael Cramer,
 stellvertretender Sprecher der Grünen/EFA
 im Europäischen Parlament und Initiator des Projekts

Webseite: www.michael-cramer.eu
 E-Mail: michael.cramer@europarl.europa.eu
 Büro: Britz, Europäisches Parlament, ASP 02 G 104, 00,
 Büro Berlin: Unter den Linden 90, D-10117 Berlin,
 Telefon: 0049 30 227 78411

Ein Projekt der Grünen/EFA im Europäischen Parlament
 Auf Initiative von
Michael Cramer, Mitglied des Europäischen Parlaments



JON WORTH

What is the problem?

National rail systems in Europe work comparatively well – but once you cross a border by train, everything gets more complicated.

The infrastructure, level of service, timetables and ticketing are of poorer quality.

These problems are cross-border, so the EU needs to fix them.

What is #CrossBorderRail?

A 2022 project to cross all the internal borders of the European Union (and Norway and Switzerland) that you can cross by train in one 40-day journey - to highlight the problems and propose solutions

A smaller 2023 project to go back to all of Germany's borders

Where there are no trains any more,
cross the border on a folding bike

What are the specific issues?

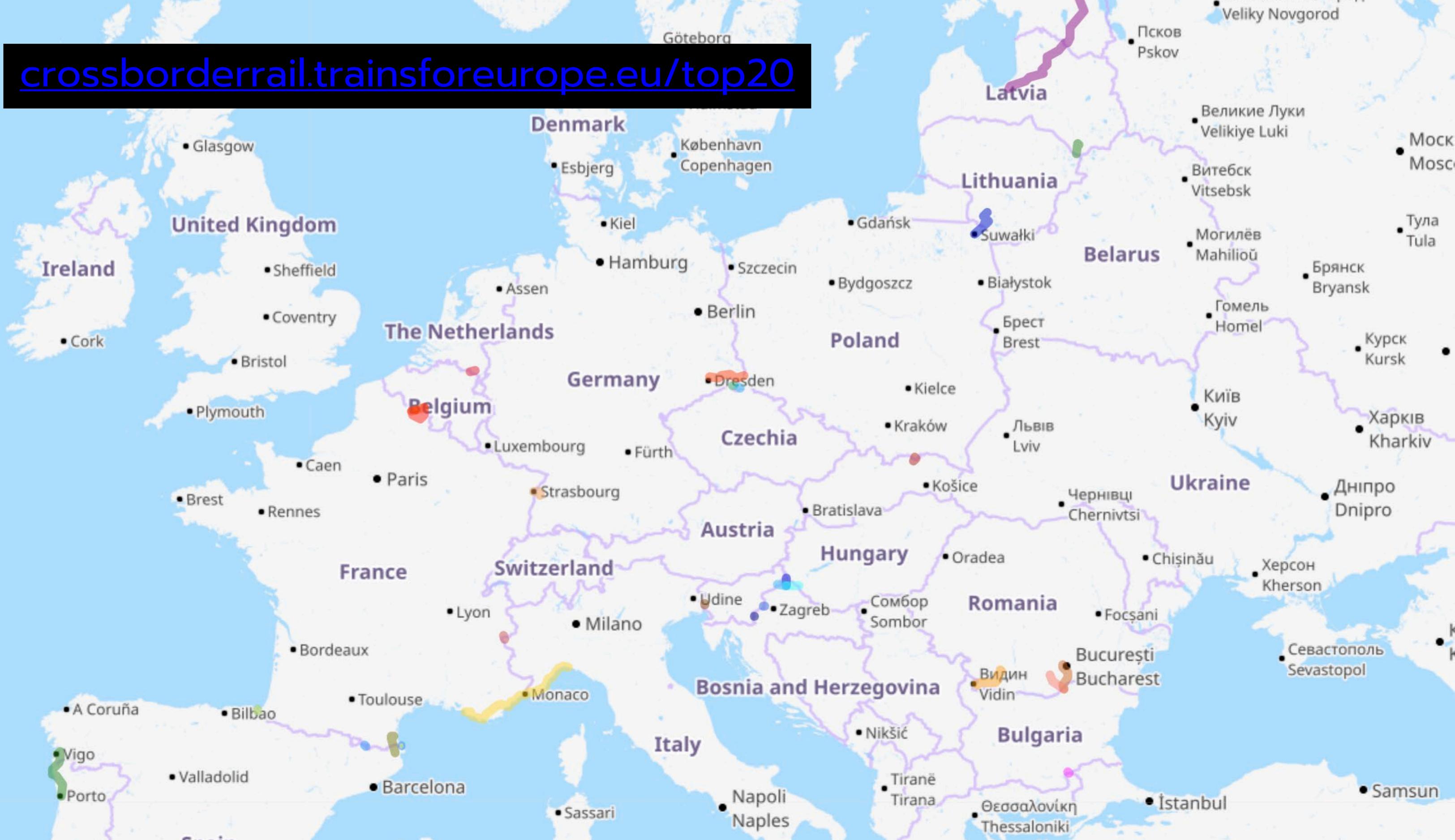
Some cross border tracks have fallen into disrepair

In others tracks exist, but passenger trains do not run

When trains run, timetables are poor

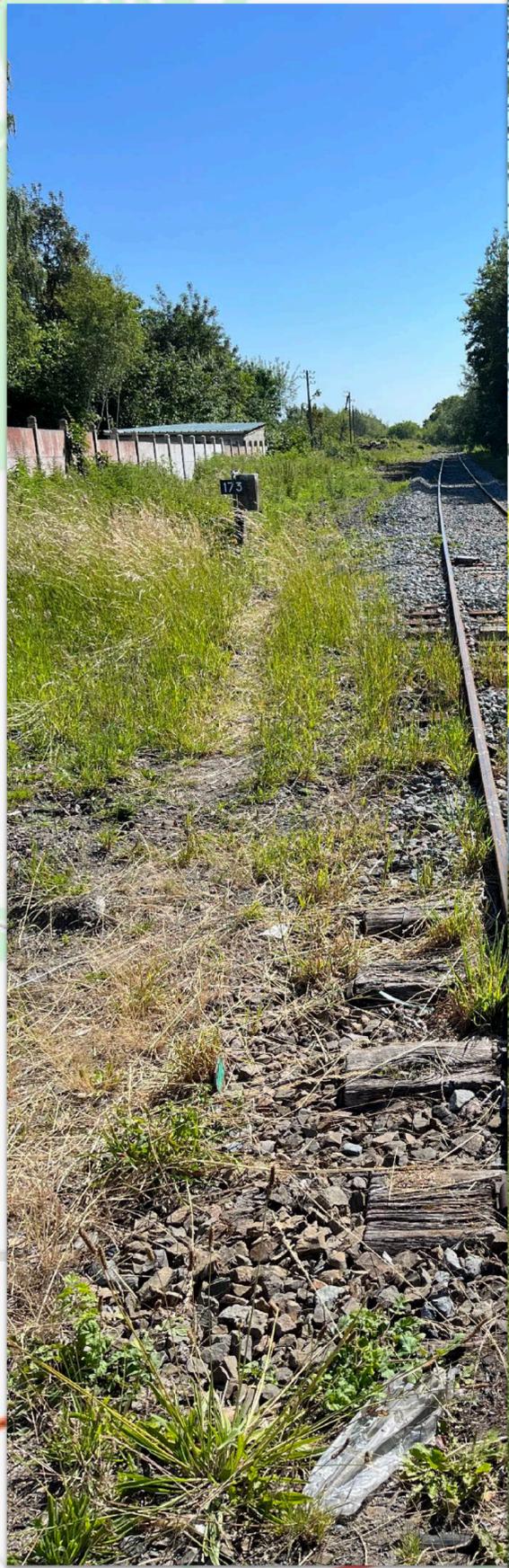
Information or ticketing problems make things complicated

crossborderrail.trainsforeurope.eu/top20





More than 150 cross border railways investigated

The logo of the European Union Agency for Railways, featuring a white circle of twelve stars on a blue background, with three white wavy lines to its left.

**EUROPEAN
UNION
AGENCY
FOR RAILWAYS**

**AGENCE
DE L'UNION
EUROPÉENNE
POUR
LES CHEMINS
DE FER**







← Wednesday, 22.06.2022 →

Direct trains (4)

Change of trains (0)

08:12 → 11:23 3h 11 min

10/330 Tallinn-Tartu-Valga EXPRESS



17,34€

20,40€

Choose →

12:13 → 15:26 3h 13 min

14/332 Tallinn-Tartu-Valga EXPRESS



17,34€

20,40€

Choose →

15:23 → 18:39 3h 16 min

18/334 Tallinn-Tartu-Valga EXPRESS

17:44 → 20:56 3h 12 min

60/336 Tallinn-Tartu-Valga EXPRESS



Search on the page...



LV EN RU

TRAIN SCHEDULE E-TICKET ZONING TICKETS INFORMATION FOR PASSENGERS NEWS CONTACTS

ROUTE FINDER

From Valga



To Rīga

22.06.2022



SEARCH AND BUY

Valga

Rīga

Train No.

Ceļa Nr.
Rīgā,
plānotais

Route

Time in route

Ticket price



▼ 05:13 07:45 875

Valga - Rīga

2 h 32 min

5.22 €

Buy
10 % atlaide

▼ 15:03 17:45 871

Valga - Rīga

2 h 42 min

5.22 €

Buy
10 % atlaide

Hendaia → Lasarte-Oria

ASTELEHENETIK OSTIRALERA LANEGUNETAN - LUNES A VIERNES LABORABLES

HENDAIA	IRUN-FICOBA	IRUN	BELASKOENEA IRUN	BENTAK IRUN	GAINTXURIZKETA LEZO	GIARTZUN	FANDERIA ERRETERIA	ERRETERIA	GALTZARABORDA ERRETERIA	PASAJA	ALTZA DONOSTIA	HERRERA DONOSTIA	INTXAURONDO DONOSTIA	LOIOLA DONOSTIA	ANOETA DONOSTIA	AMARA DONOSTIA	LUGARITZ DONOSTIA	AÑORGA DONOSTIA	ERREKALDE DONOSTIA	LASARTE-ORIA
-	-	-	-	-	-	5:20	5:21	5:23	5:25	5:27	-	5:30	5:32	5:34	5:37	5:40	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	5:34	5:35	5:38	5:40	5:42	-	5:45	5:47	5:49	5:52	5:58	6:01	6:04	6:07	6:10
5:33	5:35	5:37	5:39	5:41	5:46	5:50	5:51	5:53	5:55	5:57	-	6:00	6:02	6:04	6:07	6:13	6:16	6:19	6:22	6:25
6:03	6:05	6:07	6:09	6:11	6:16	6:20	6:21	6:23	6:25	6:27	-	6:30	6:32	6:34	6:37	6:43	6:46	6:49	6:52	6:55

5:33 > 21:33 MAIZTASUNA FRECUENCIA 30 min

21:03	21:05	21:07	21:09	21:11	21:16	21:20	21:21	21:23	21:25	21:27	-	21:30	21:32	21:34	21:37	21:43	21:46	21:49	21:52	21:55
-	-	-	-	-	-	21:35	21:36	21:38	21:40	21:42	-	21:45	21:47	21:49	21:52	21:55	-	-	-	-
21:33	21:35	21:37	21:39	21:41	21:46	21:50	21:51	21:53	21:55	21:57	-	22:00	22:02	22:04	22:07	22:13	22:16	22:19	22:22	22:25
22:03	22:05	22:07	22:09	22:11	22:16	22:20	22:21	22:23	22:25	22:27	-	22:30	22:32	22:34	22:37	22:40	-	-	-	-
22:33	22:35	22:37	22:39	22:41	22:46	22:50	22:51	22:53	22:55	22:57	-	23:00	23:02	23:04	23:07	23:10	-	-	-	-

LARUNBAT, IGANDE ETA JAIEGUNAK - SÁBADOS, DOMINGOS Y FESTIVOS

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7:13	7:16	7:19	7:22	7:25	
7:03	7:05	7:07	7:09	7:11	7:16	7:20	7:21	7:23	7:25	7:27	-	7:30	7:32	7:34	7:37	7:43	7:46	7:49	7:52	7:55
7:33	7:35	7:37	7:39	7:41	7:46	7:50	7:51	7:53	7:55	7:57	-	8:00	8:02	8:04	8:07	8:13	8:16	8:19	8:22	8:25

7:03 > 21:33 MAIZTASUNA FRECUENCIA 30 min

21:03	21:05	21:07	21:09	21:11	21:16	21:20	21:21	21:23	21:25	21:27	-	21:30	21:32	21:34	21:37	21:43	21:46	21:49	21:52	21:55
21:33	21:35	21:37	21:39	21:41	21:46	21:50	21:51	21:53	21:55	22:57	-	22:00	22:02	22:04	22:07	22:13	22:16	22:19	22:22	22:25
22:03	22:05	22:07	22:09	22:11	22:16	22:20	22:21	22:23	22:25	22:27	-	22:30	22:32	22:34	22:37	22:40	-	-	-	-
22:33	22:35	22:37	22:39	22:41	22:46	22:50	22:51	22:53	22:55	22:57	-	23:00	23:02	23:04	23:07	23:10	-	-	-	-

LARUNBATETIK IGANDERAKO GAUAK - NOCHES DEL SÁBADO AL DOMINGO

23:03	23:05	23:07	23:09	23:11	23:16	23:20	23:21	23:23	23:25	23:27	-	23:30	23:32	23:34	23:37	23:43	23:46	23:49	23:52	23:55
0:03	0:05	0:07	0:09	0:11	0:16	0:20	0:21	0:23	0:25	0:27	-	0:30	0:32	0:34	0:37	0:43	0:46	0:49	0:52	0:55
1:03	1:05	1:07	1:09	1:11	1:16	1:20	1:21	1:23	1:25	1:27	-	1:30	1:32	1:34	1:37	1:43	1:46	1:49	1:52	1:55
2:03	2:05	2:07	2:09	2:11	2:16	2:20	2:21	2:23	2:25	2:27	-	2:30	2:32	2:34	2:37	2:43	2:46	2:49	2:52	2:55
3:03	3:05	3:07	3:09	3:11	3:16	3:20	3:21	3:23	3:25	3:27	-	3:30	3:32	3:34	3:37	3:43	3:46	3:49	3:52	3:55
4:03	4:05	4:07	4:09	4:11	4:16	4:20	4:21	4:23	4:25	4:27	-	4:30	4:32	4:34	4:37	4:43	4:46	4:49	4:52	4:55
5:03	5:05	5:07	5:09	5:11	5:16	5:20	5:21	5:23	5:25	5:27	-	5:30	5:32	5:34	5:37	5:43	5:46	5:49	5:52	5:55
6:03	6:05	6:07	6:09	6:11	6:16	6:20	6:21	6:23	6:25	6:27	-	6:30	6:32	6:34	6:37	6:40	-	-	-	-



Hinweis

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrt

leider konnte zu Ihrer Anfrage k
gar nicht oder nicht mit dem ge
bedient).

Dies können Sie anhand der An

Wir bitten Sie, Ihre Anfrage mit

Vielen Dank!

Ihr Team von www.bahn.de

Code: H890

1



Maarten Otto - AVE S100F 21 near Perpignan - May 3, 2015 - CC BY-NC-ND 2.0



Pic: Adrian Torres - used with permission

Manlleu

Vic





#CrossBorderRail

Experience on the ground
Keynote, EPF Conference Barcelona

Jon Worth, Founder, Trains for Europe Campaign

Web: crossborderrail.trainsforeurope.eu | Twitter: [@jonworth](https://twitter.com/jonworth) | Email: jon@jonworth.eu

.key and .pptx to download: <https://bit.ly/CrossBorderRailEPFBCN>

