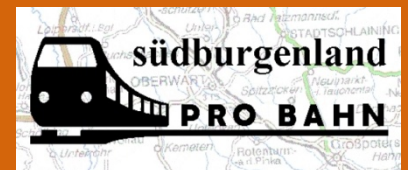


The cross-border project „GrenzBahn“

Rebuilding bridges

Christoph Wachholder
Südburgenland Pro Bahn

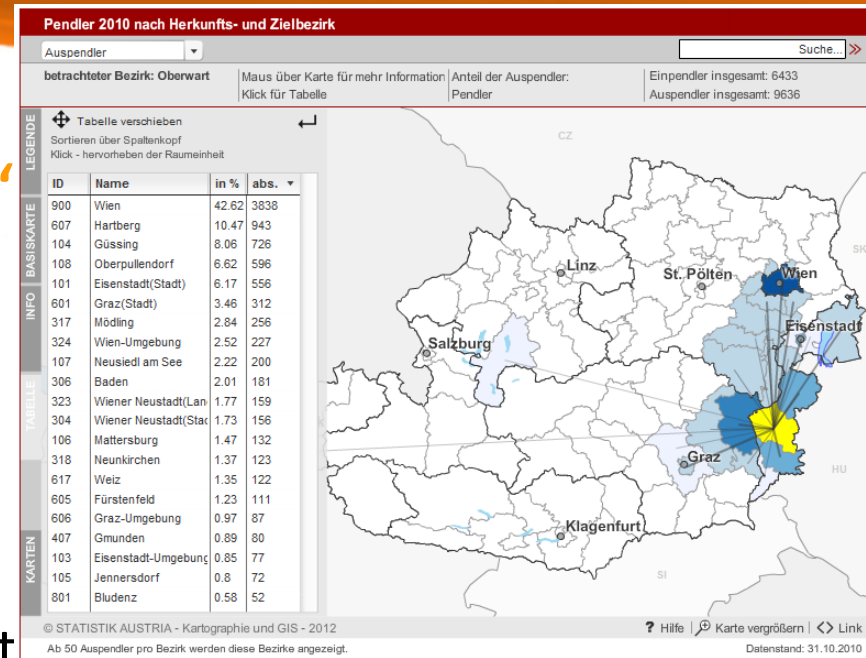


1. Introduction
2. Current Situation
3. The project GrenzBahn
4. Outlook

1. About „Südburgenland Pro Bahn“

2011: termination of railway services between the district of Oberwart and Vienna due to a lack of passengers

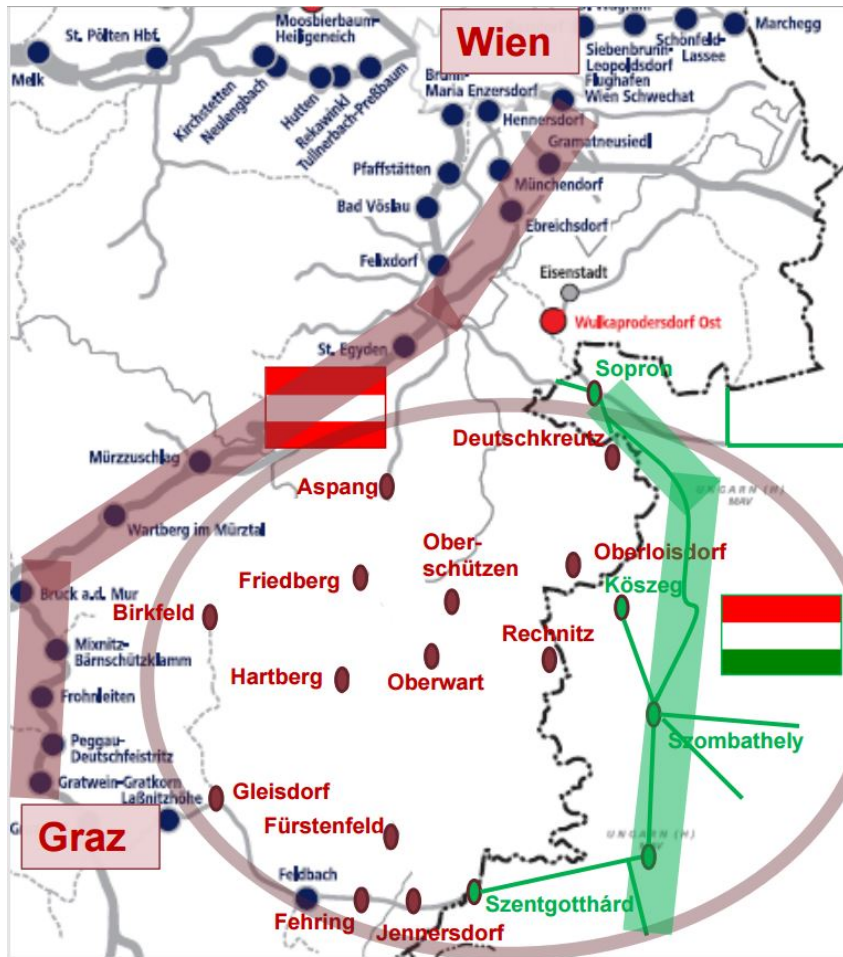
- Potential of infrastructure wasn't used → empty trains
- Demonstrations and public relations kept the topic alive



Source: Statistik Austria



2. Caught in the middle



Basis: Grafik ÖBB Zielnetz 2025+/Betriebsstellen/09-2011

Situation Schiene

Situation Schiene Südost-Region ab 2025+ ohne Aktivitäten pro Schiene

- 300.000 Einwohner Südost-Region ohne Schiene
- Wirtschaft Südost-Region ohne Schiene
- Bezirkshauptstädte Südost-Region ohne Schiene
- keine grenzüberschreitende Verbindung (Querverbindung?)
- Bahnachsen (SETA/TEN) laufen an Südost-Region vorbei

SETA... Southeast Transport Axis

TEN... Baltisch-Adriatische-Achse

FCP

7 | Mobil 2020 in der Grenzregion Südost > Resümee- Zukunft zwischen Wien, Graz und SETA > Dipl.-Ing. Herbert Mayer/FCP

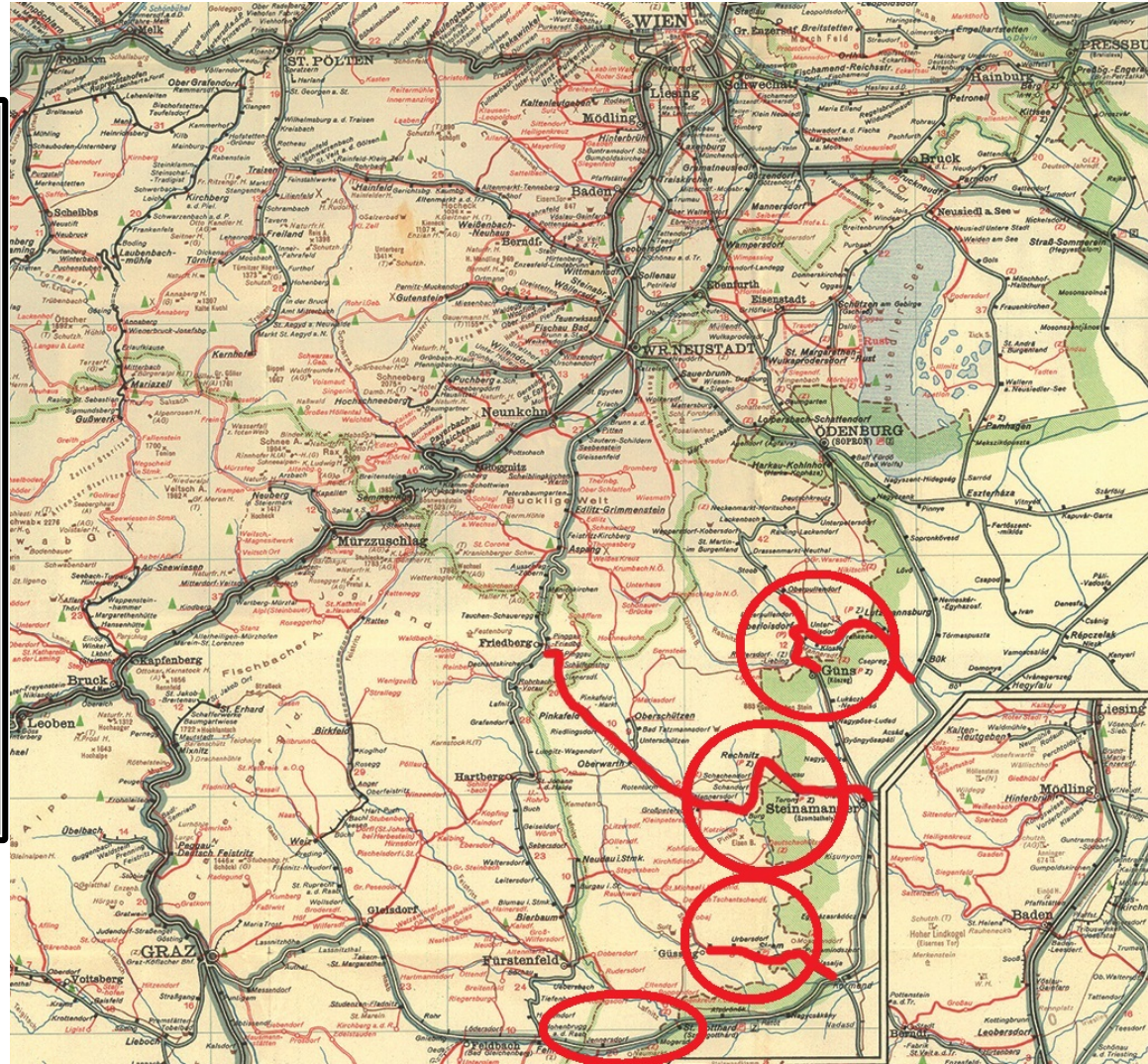
Source: Mayer, H. (2014): Mobil 2020 in der Grenzregion Südost

2. Street Map from 1930

Austrian – Hungarian
border: ~ 350 km

Border crossings for
railway services:

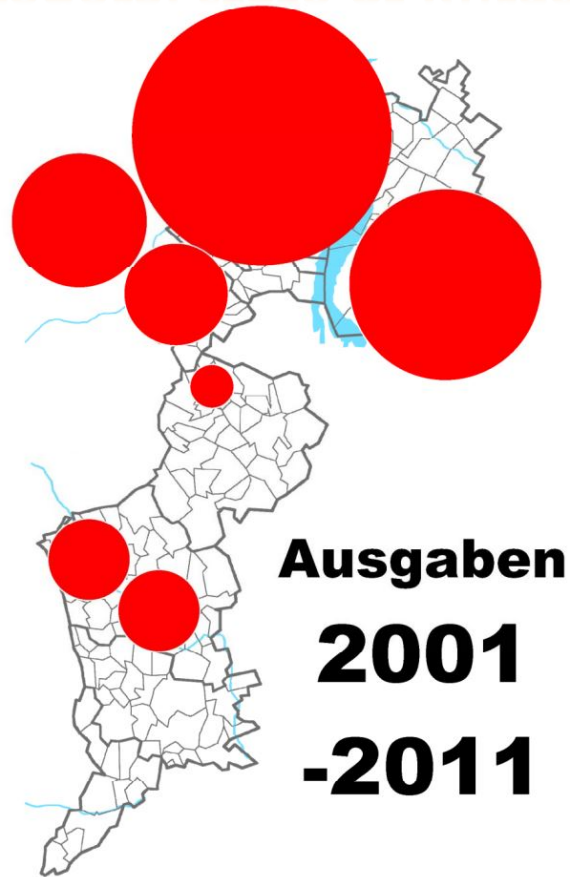
1930:	11
2015:	6



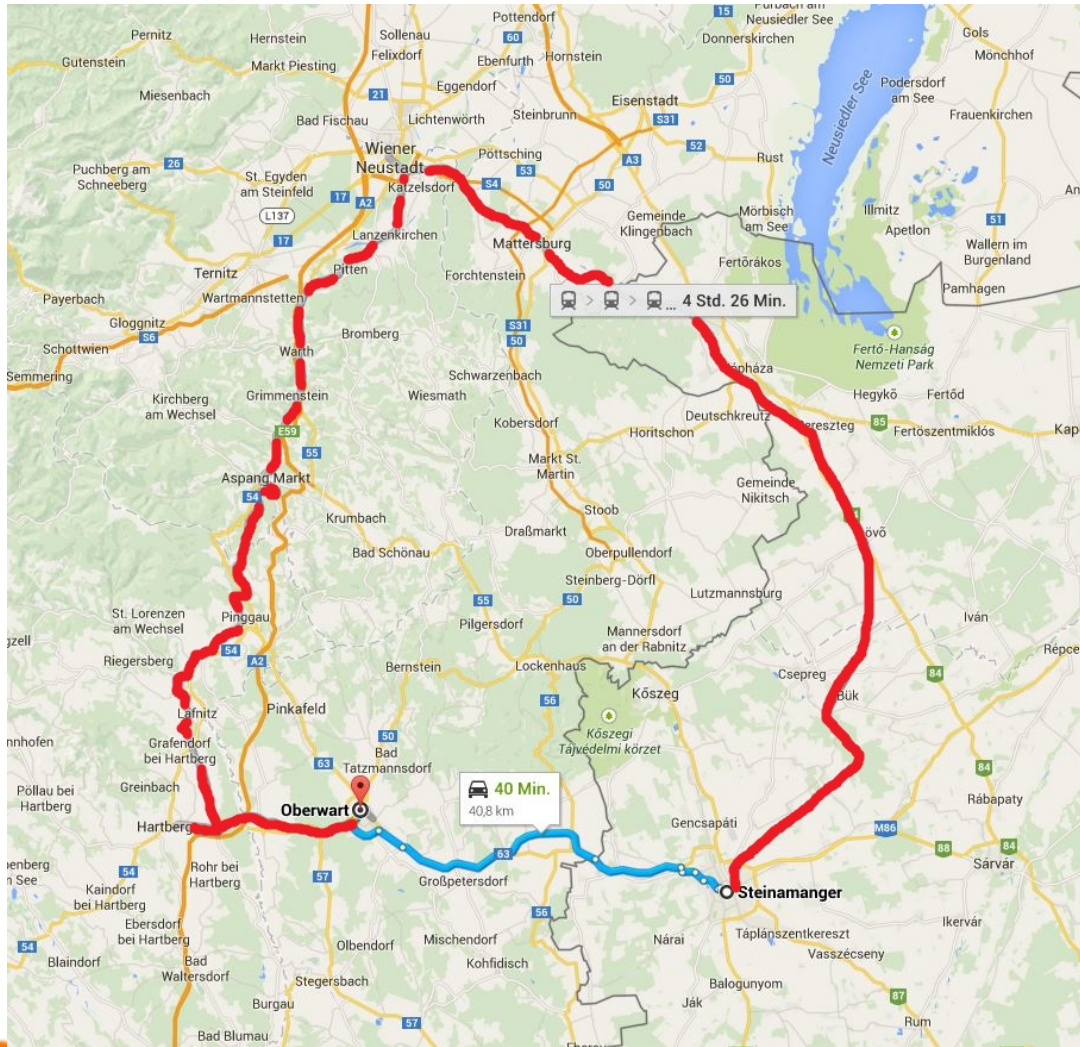
Source: Verkehrs- und Reisekarte von Österreich, Kartographisches Institut, Wien, um 1930

Current Situation

2. Expenses for railways (left) and streets (right) by the federal state of Burgenland



2. Public transport today

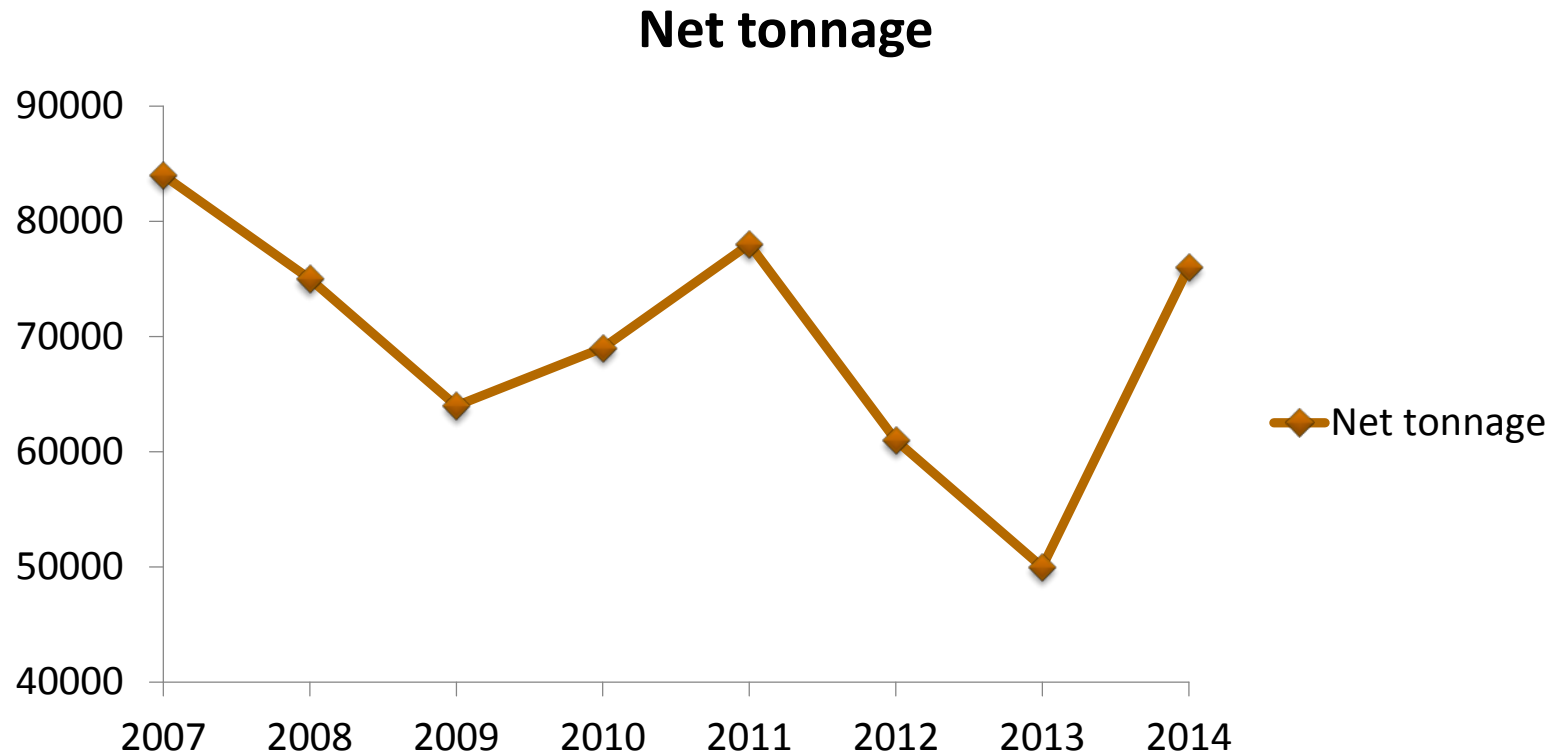


Oberwart →	car	public
Szombathely	0:40	4:26
Eisenstadt	1:10	3:15
Graz	0:50	2:06
Vienna	1:20	1:40
Budapest	3:15	4:49
Zagreb	2:55	8:08

Source: maps.google.com

Current Situation

2. Freight traffic today



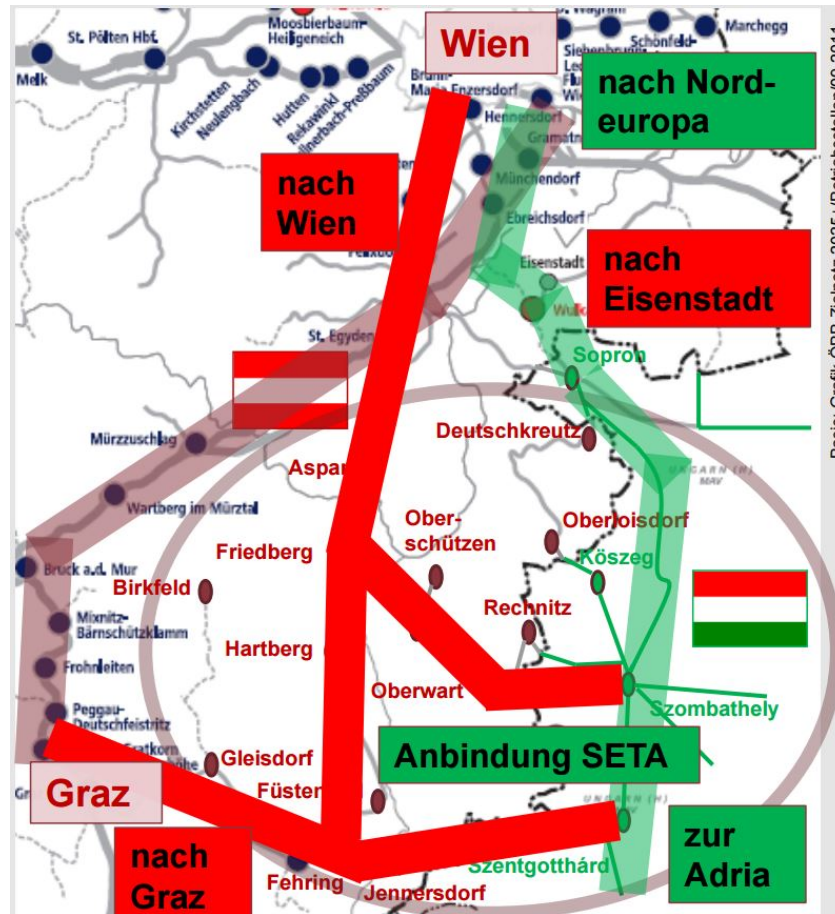
Numbers according to Portschy, H. (2014)



Source: Private pictures

Current Situation

2. The Future?



Zukunft Öffentlicher Verkehr/Schiene > die Möglichkeiten

- Verbindung Südost- Region nach Wien
- Verbindung Südost- Region nach Eisenstadt und Anbindung SETA- Korridor (Nord- Europa/Adria)
- Verbindung Südost- Region nach Graz

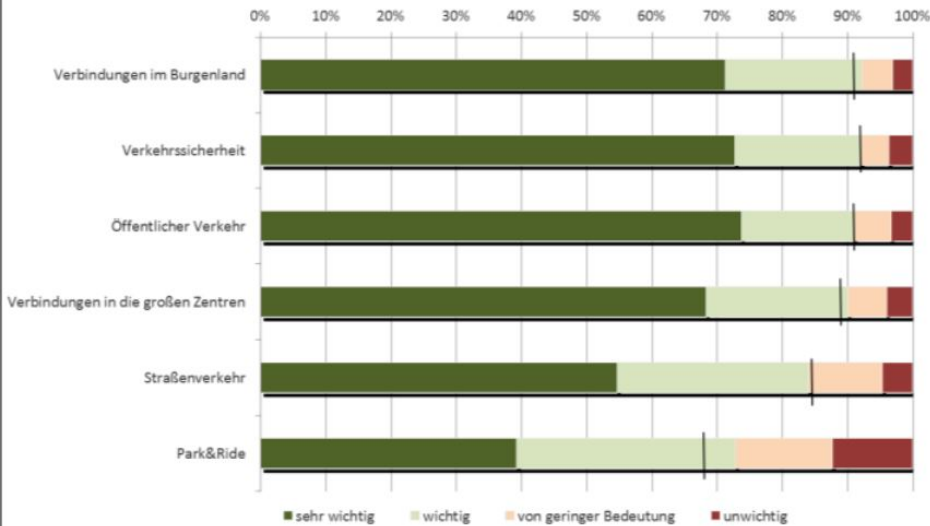
SETA... Southeast Transport Axis
TEN...Baltisch- Adriatische- Achse

FCP

20 | Mobil 2020 in der Grenzregion Südost > Resümee- Zukunft zwischen Wien, Graz und SETA > Dipl.-Ing. Herbert Mayer/FCP

Source: Mayer, H. (2014): Mobil 2020 in der Grenzregion Südost

2. Governmental survey in Burgenland 2014



Top-Themen

Source: www.b-mobil.ino

GESAMTVERKEHRSSTRATEGIE BURGENLAND

Bevölkerungswünsche Bezirk Oberwart

Ausbau Bahn Ausbau Bahn Graz **Ausbau**
Bahn Südburgenland Ausbau
Bahn Szombathely Ausbau Bus Graz Ausbau ÖV Ausbau
 ÖV Südburgenland Ausbau P&R Ausbau S31 Ausbau Straße Förderung E-
 Mobilität Güterverkehr auf Schiene Kontrolle Optimierung Busverkehr
 Optimierung ÖV Optimierung Schülerverkehr Ortsumfahrungen
 Ortsverkehre ÖV Angebot ÖV Angebot Ferien ÖV Angebot kleinere Orte ÖV Angebot Wochenende
 ÖV Angebot Zentren ÖV Preise Radwegeausbau Studententicket Verbindung
 Graz Verbindung Nord Süd Verlängerung S31 **Wien**
 Witterungsschutz Haltestellen
VERRACON **EBE SOLUTIONS** / **ROSINAK & PARTNER** /
BURGENLAND

→ Upgrade of the public transport, better connections to Hungary and the metropolitan areas

Current Situation

3. Project GrenzBahn - Introduction



Cross-border railway connections between Burgenland and Western Hungary

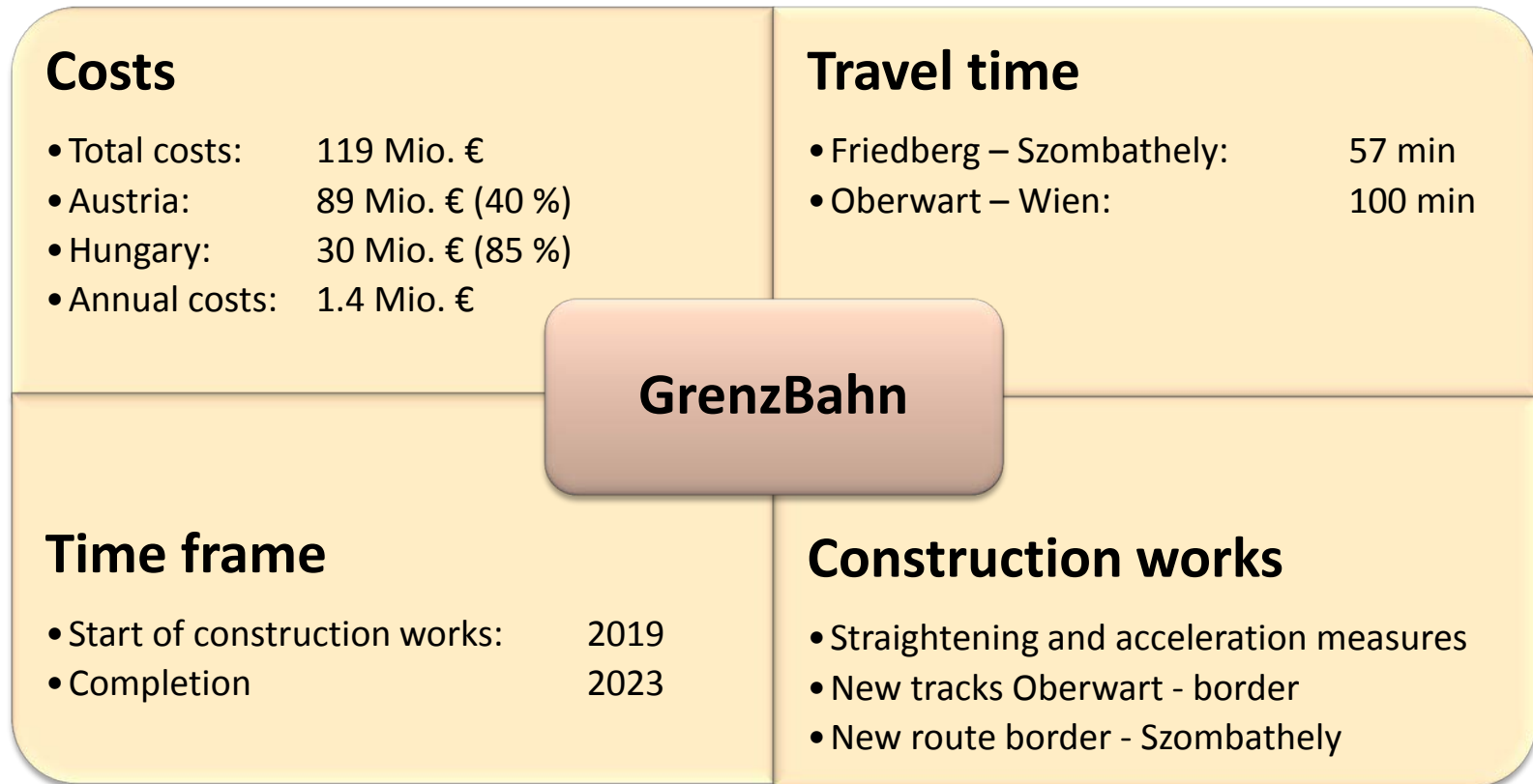
1. Rebuilding Oberwart – Szombathely
2. Upgrading Sopron – Eisenstadt - Vienna (double-track)

Project partners

1. WESTPA - Nyugat-dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség
Közhasznú Nonprofit Kft
2. TU Wien - Institut für Verkehrswissenschaften,
Forschungsbereich Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
3. Land Burgenland

Source: www.b-mobil.info

3. Key Facts about the project GrenzBahn

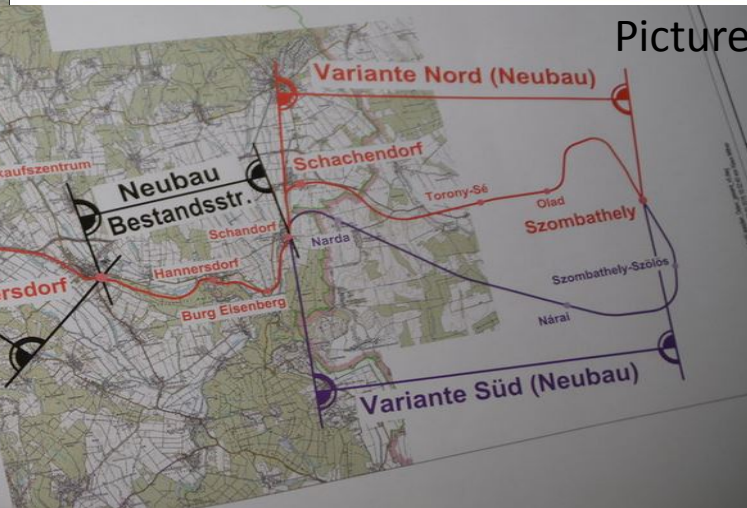


According to media reports

3. The marked-out route



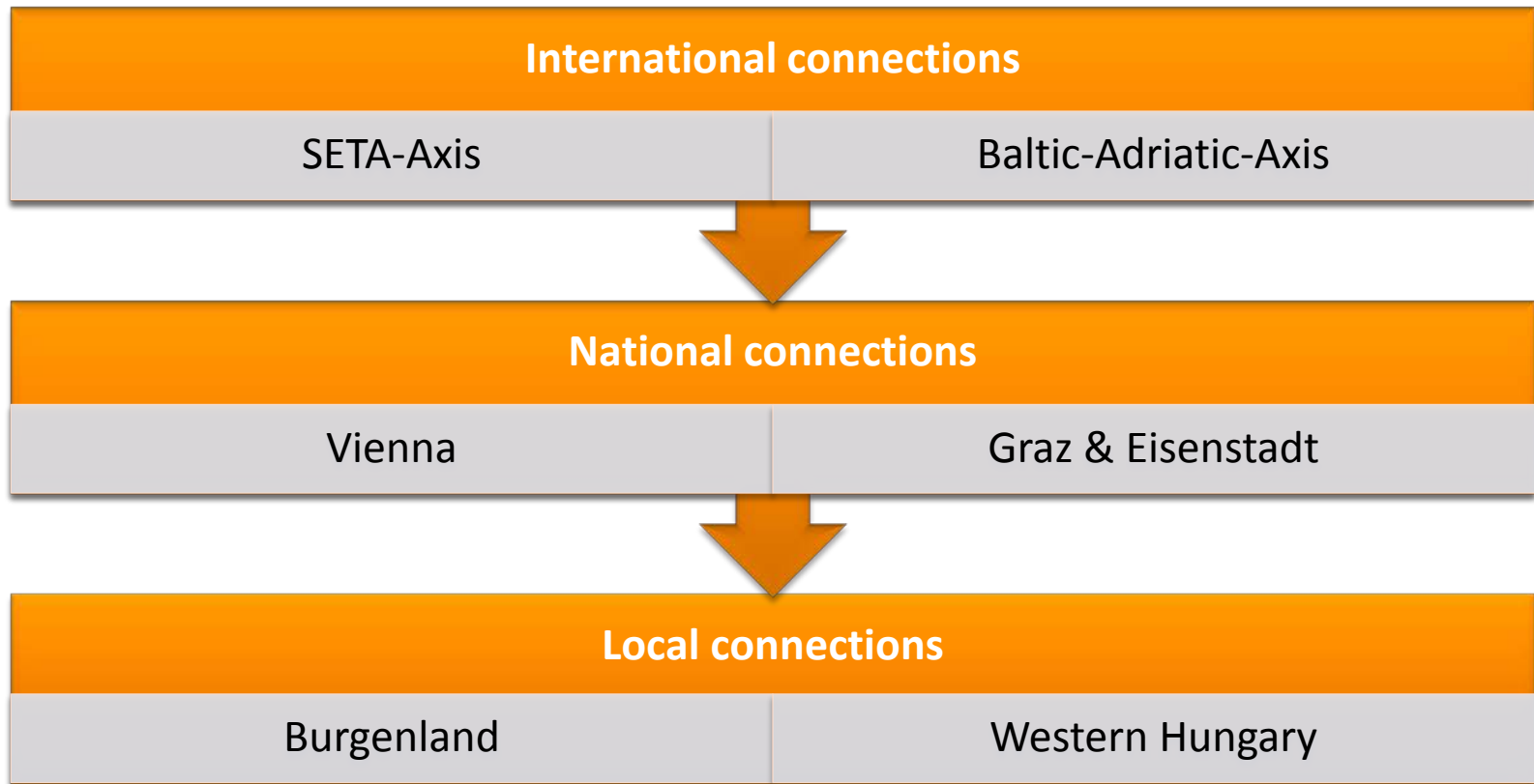
Picture: ORF Burgenland



Picture: www.meinbezirk.at

The project GrenzBahn

3. The function of the „new“ railway



3. Expected positive impacts

Public transport

- Local connections
- Better connections to the hubs Szombathely, Sopron, Eisenstadt, Wiener Neustadt, Graz, Budapest and Vienna
- Better accessibility for tourists in both regions (wellness, biking, wine)

Rail Cargo

- Exchange of products and goods
- Access to SETA-Axis, to the adriatic harbours and international hubs for local companies
- More attractive for new companies

3. Cost-benefit-analysis

- economic revenues exceed the economic costs significantly
- Juncker plan: great opportunity to receive EU funding
- establishment of companies, creating new jobs and increasing residential development
- Boost for the local economy and the regional added value
- Cost – benefit – ratio: 1.65

→ **Austro-Hungarian team recommends reestablishing this railway line**

According to media reports

4. Outlook

- Honest efforts or only election campaign?
- Same federal government that terminated the railway services 4 years ago
- Announcements since 2000, first groundbreaking ceremony in 2002
- Probably the last chance to reestablish this line!!!

Nr. 49, Mittwoch, 4. Dezember 2002
GW 5

Lokales



Zwischen Rotenturm und Großpetersdorf muss die Strecke generalsaniert werden.

Die Arbeiten an der Strecke Oberwart Szombathely sind angelaufen - Teilstrecke schon saniert

Neue Chancen für die Bahn

Anfang Oktober erfolgte der Spatenstich für den Bahnausbau Oberwart-Szombathely. Die Arbeiten sind nun auch voll angelaufen. In der ersten Phase soll die Strecke zwischen Oberwart und Großpetersdorf wieder hergerichtet werden.

ROTENTURM/GROSSPETERSDORF. Die Bahnstrecke zwischen Oberwart und Großpetersdorf ist neun Kilometer lang. Bis Rotenturm ist die Strecke durch den Einsatz eines hochmodernen Schienenbauzugs bereits saniert. Die Arbeiten selbst gestalteten sich sehr umfangreich. Alte Holzschwellen wurden in einem Ar-

beitsgang gegen neue Betonschwellen ausgetauscht.

Ab dem Bahnhof Rotenturm kann die 200 Tonnen schwere Maschine aber nicht mehr eingesetzt werden. Der Untergrund ist lehmig, was dazu führen könnte, dass der tonnenschwere Bauzug versinkt.

Gutes Wetter gefragt

Zwischen Rotenturm und Großpetersdorf muss die Strecke nun generalsaniert werden - vom Unterbau bis zur Schiene. Bautechnisch ist das zu lösen: Bis 12. Dezember könnte die Strecke fertig sein, wenn das Wetter mitspielt.

„Geplant war, dass ab Dezember Direktzüge von Wien

über Oberwart bis Großpetersdorf fahren. Das wird sich hinauszögern, da die Strecke bis dahin zwar fertiggebaut aber nicht ausreichend gesichert werden kann“, sagt der Geschäftsführer der südburgenländischen Regionalbahn, Adolf Schuch. „Erst wenn alle Sicherheitsauflagen erfüllt sind, startet der Personenverkehr“.

Ab 2006 nach Szombathely

Die Revitalisierung der Bahnlinie zwischen Oberwart und Großpetersdorf kostet 4,4 Millionen Euro. Etappenweise wird die Bahnstrecke dann bis 2006 weiter nach Szombathely ausgebaut.

Thank you for your attention!

