



Campaigning in France



Photo Olivier Julian

Contents

- Fnaut
- French rail and network
- Legal actions



What is Fnaut ?

- non profit association
- the french federation of passengers associations
- created in 1978
- 160 associations
- represents 35 000 passengers
- expertise

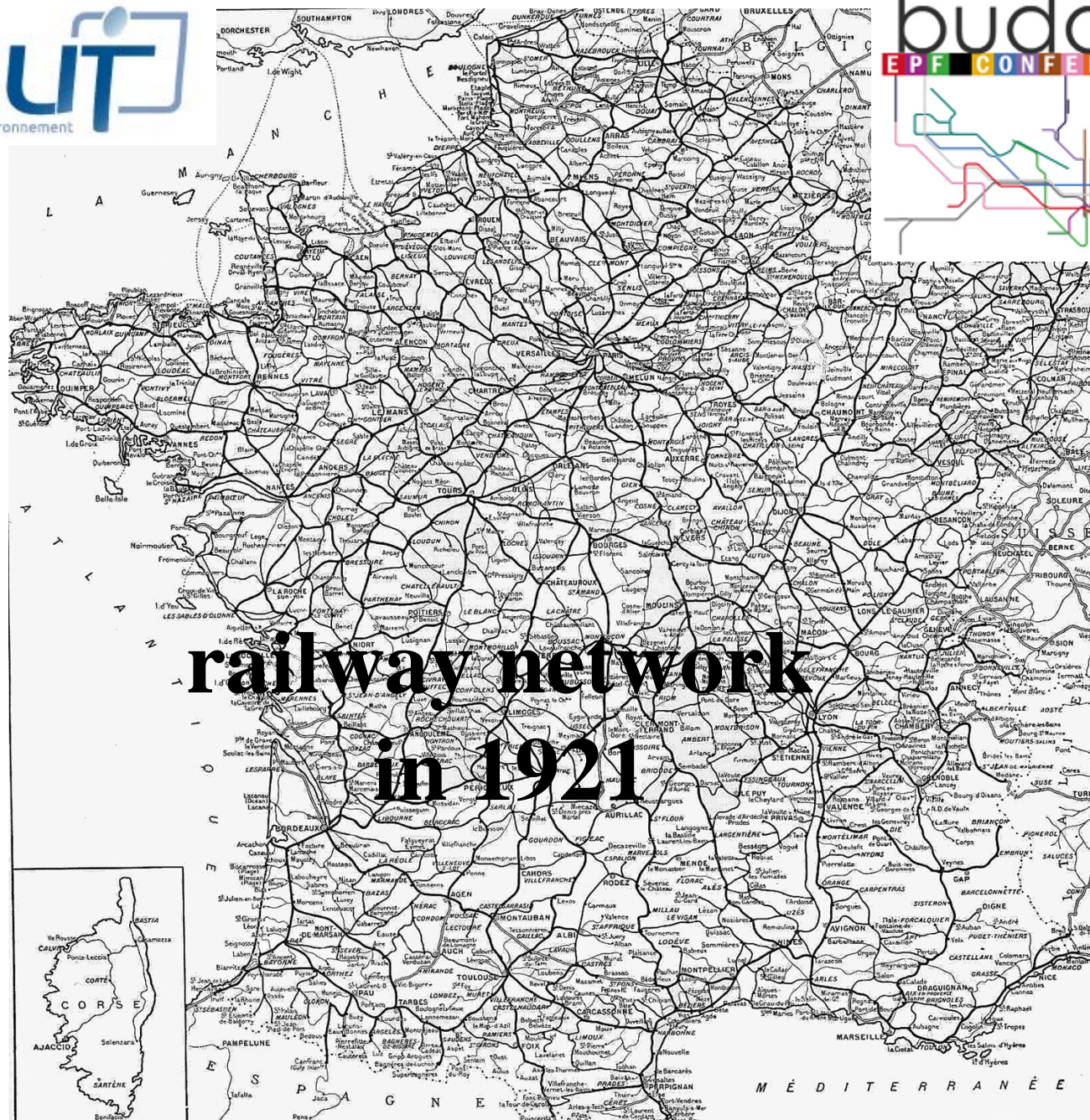
Goals and Mission :

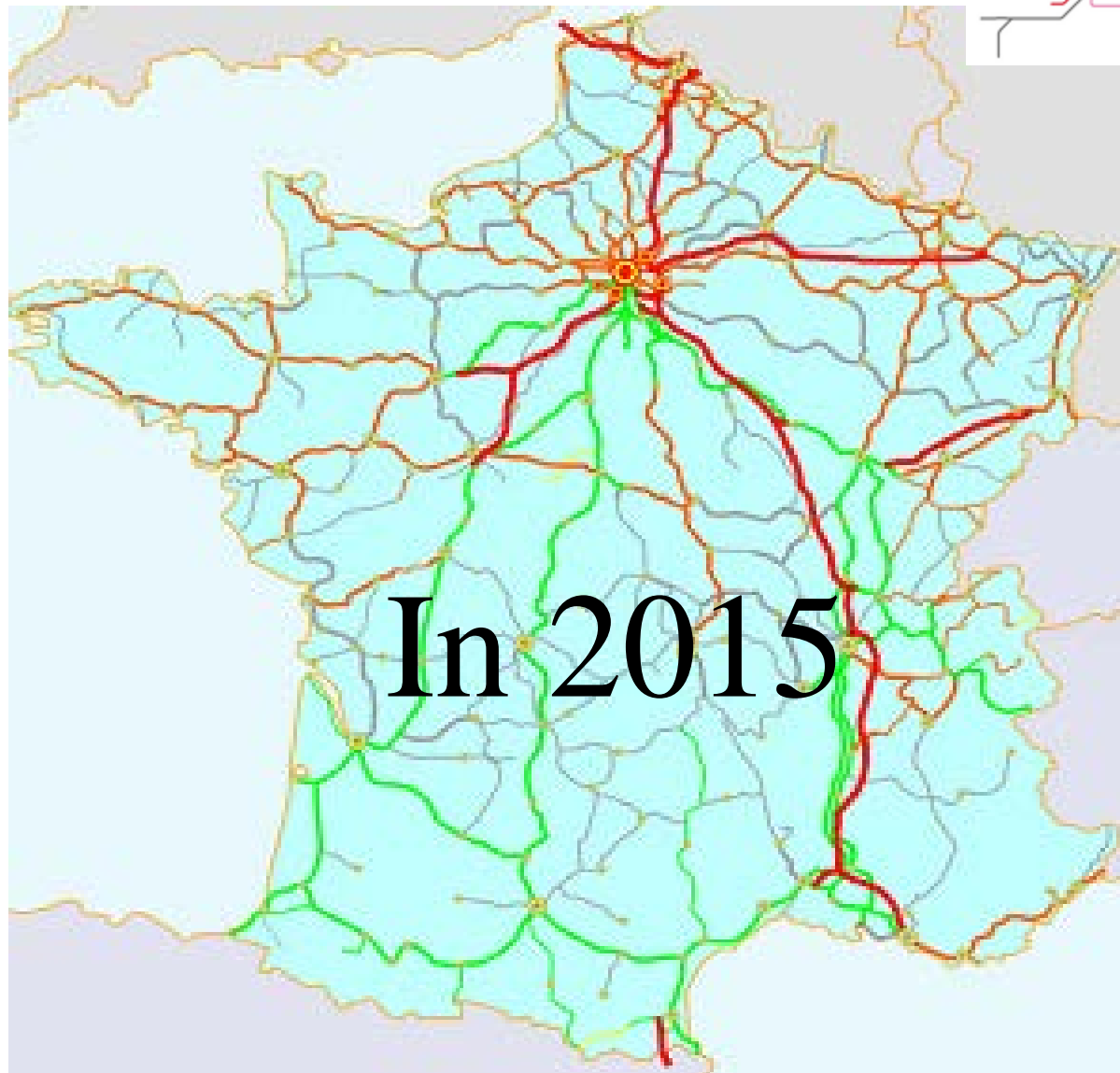
- To represent and defend the passengers
- To promote public transport and non-motorized modes
- To protect the environment

Fnaut is one of 18 **consumer associations** approved by the French State

Cparama







In 2015 :

- 29 300 km : length of french railway network
- 1 900 km : High-Speed Lines
- 7 800 km : less than 10 trains per day (27% of passenger trains network)

Since 1996, 532 km of railway have been closed to passengers
73 km have been reopened

Governance of network

1997 : RFF Réseau Ferré de France

2014 : SNCF réseau

The debt problem

37 billion €



photo Olivier Julian

A lot of lines are jeopardized

Fnaut acts to preserving railway heritage

- Lobbying for better service
- Promoting railway and green transport
- Prosecuting illegal decisions

French procedure to get rid of a line :

- closing to trafic
- decommissioning
- sale

Since 2001, 150 sentences against RFF

Ambrières-les-Vallées

JUSTICE. La vente de la voie ferrée La Chapelle-Anthemoise/Ambrières était bien illégale

Le tribunal administratif de Nantes a donné raison sur le principe à la section régionale de la Fédération nationale des associations d'usagers de transports (FNAUT).

*The sale of the railway
was illegal*

Bus & Car

Transport de voyageurs

[Mes dossiers](#)

[Newsletter](#)

[RSS](#)

Code d'accès

[Actualités](#) [Magazine](#) [Editions](#) [Evénements](#) [Acteurs](#) [Agenda](#) [Emploi](#)

Accueil — Actualités — RFF accusé de laxisme dans la protection des lignes inutilisées

[Actualité précédente](#)

[Actualité suivante](#)

RFF ACCUSÉ DE LAXISME DANS LA PROTECTION DES LIGNES INUTILISÉES

Article rédigé par Diane-Isabelle Lautrédou le 13/10/2014 à 17:00 dans la rubrique FERROVIAIRE



La Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) a engagé un recours à l'encontre de Réseau ferré de France (RFF) qu'elle accuse de laxisme dans la protection des lignes inutilisées.

L'affaire concerne la ligne Rives-St Rambert d'Albon. Une liaison qui ne connaît plus de trafic sur l'essentiel de son parcours depuis de nombreuses années. Jamais déclassée, elle reste donc dans le domaine public ferroviaire de Réseau ferré de France (RFF). A long terme, sa remise en service au trafic voyageur est néanmoins envisagée par le conseil régional de Rhône Alpes. Seul hic : le département de l'Isère a "emprunté" la voie ferrée

© FNAUT en cinq endroits pour y réaliser des travaux routiers et éviter de construire des passages dénivelés,

*The Court of Appeal of
Lyon orders to RFF to initiate proc
against the department under pen*



In 2009, RFF
appointed a researcher
to find how to react
efficiently

Lignes inutilisées
Nouvelle démarche de RFF



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Railway to bikeway



Fnaut has succeeded
in preserving railway heritage

but

we are still concerned by threats on rail