

**Talgo day and  
night trains in  
Germany and  
Europe**



*Talgo*

**TALGO**

**HGV-ZÜGE**

## Strategische Fokussierung auf HGV

### AVRIL

Der modernste und innovativste HGV-Zug  
380 km/h im Fahrgastbetrieb  
Vollständig TSI-konform

### Die Zukunft des HGV

Eine innovative Lösung für einen einzigartigen Markt. Besonders hohe Sitzplatzanzahl (>600) dank 2+3 Bestuhlung in einem breiteren Wagenkasten. UIC-Lichtraum wird eingehalten.

Plattform zur Anpassung an individuelle Kundenwünsche.

### Talgo 350

50% Marktanteil im HGV (AVE)  
Seit 2005 im Planbetrieb  
Über 30.000.000 km

### Die Nummer Eins der AVE-Züge in Spanien

2010 stellte Talgo eine neue Version des Talgo 350/S-112 vor. Erhebliche Verbesserungen in Bezug auf Service, Kapazität, Zugänglichkeit und Energieeffizienz.

Speziell für die klimatischen Bedingungen in Saudi-Arabien wird ein entsprechend weiterentwickelter Talgo 350 entstehen, der auf der Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Mekka und Medina verkehren wird.

### Talgo 250

Umspurbarer, mehrsystemfähiger  
Hochgeschwindigkeitszug  
Seit 2007 im Planbetrieb

### Interoperabilität im wahrsten Sinne des Wortes

Über 60 verschiedene Verbindungen pro Tag  
Zurzeit 33 Züge in Spanien sowie 2 Züge in Usbekistan im Einsatz  
Betriebsgeschwindigkeit: 250 km/h

### Talgo 250 Dual

Umspurbarer Hochgeschwindigkeitszug für  
Elektro- und Dieselbetrieb  
Seit 2012 im Planbetrieb

### Der vielseitigste Zug: Elektro- und Dieseltraktion

12 Züge (einer Gesamtserie von 15 Zügen) bereits im Einsatz  
Betriebsgeschwindigkeit: 250 km/h im Wechselstromnetz, 220 km/h im Gleichstromnetz und 180 km/h im Dieselmotus



## GRUND- LAGEN DER TALGO-ZÜGE

- Talgo-Züge weisen eine sehr **geringe Masse** auf (ca. -30%).
- Optional kann ein automatisches **Spurwechselsystem** geliefert werden (seit 1968 im Einsatz).
- Fußbodenniveau liegt bei durchgehend **760 mm**. Das ist gleichhoch wie die Fernbahnsteige in vielen EU-Staaten und um 500 mm tiefer als bei üblichen Fernzügen.
- Passive Neigetechnik (ausfallsicher).

**GRUND-  
LAGEN  
DER  
TALGO-ZÜGE**



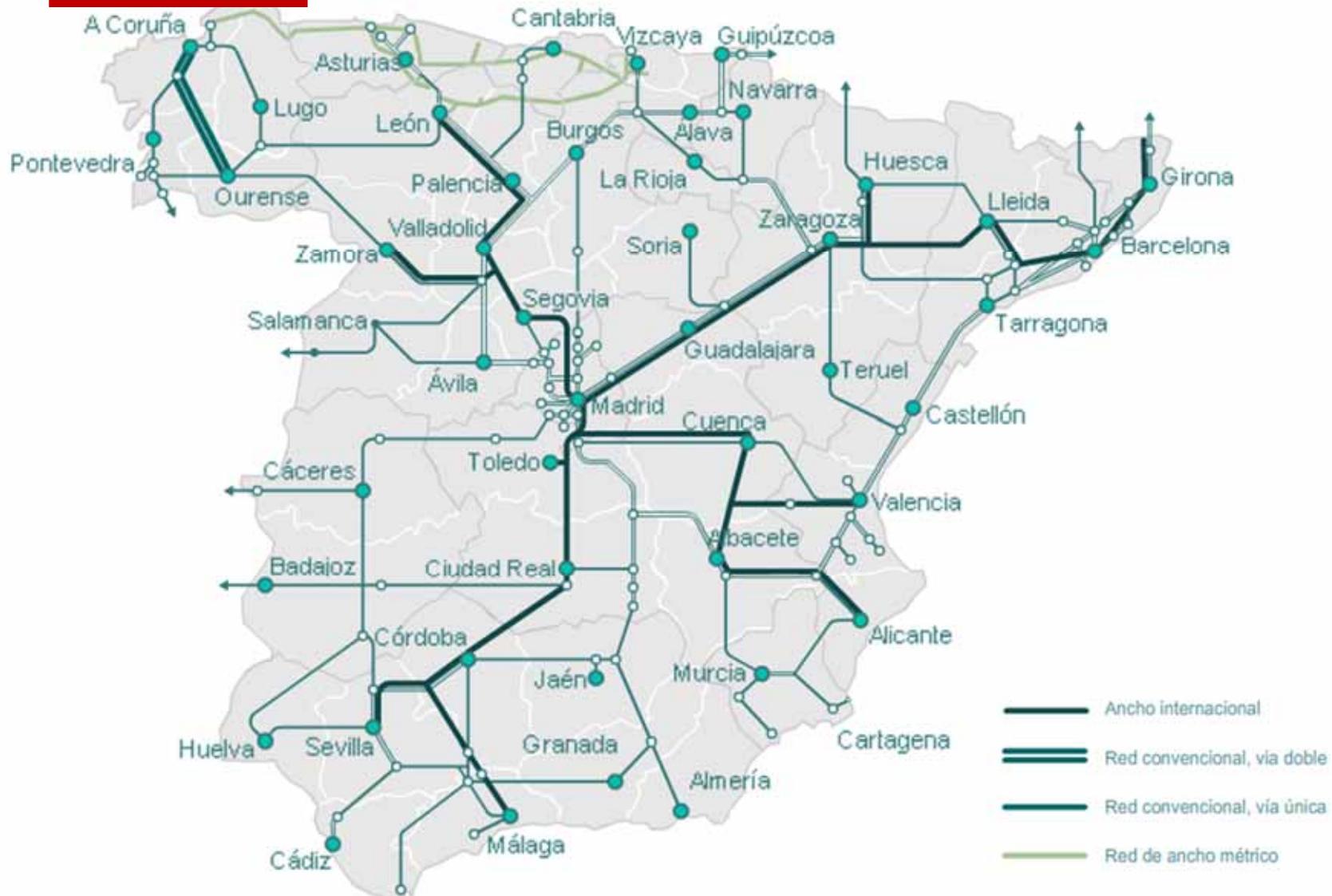
**GRUND-  
LAGEN  
DER  
TALGO-ZÜGE**



**GRUND-  
LAGEN  
DER  
TALGO-ZÜGE**



# STRECKEN- NETZ IN SPANIEN



**TALGO 350**

**RENFE  
46 ZÜGE**



## TALGO 350

330 km/h  
1.435 mm  
25 kV AC



TALGO 350

760 mm  
Bahnsteig



**TALGO 350**

**760 mm  
Bahnsteig**



**TALGO 350**

**CLUB**



**TALGO 350**

**PREFERENTE**



Talgo 350

TURISTA



**TALGO 250**

**RENFE  
35 + 9 ZÜGE**



## TALGO 250

250 km/h  
1.435 mm /  
1.668 mm  
25 kV AC / 3 kV DC

20 km/h 3 kV  
50 km/h 25 kV 50 Hz  
71 91-30 075-5  
130 - 020



**TALGO 250**



TALGO 250



TALGO 250



TALGO 250



**AVRIL**

**380 km/h  
2+3 Sitze**



**AVRIL**

**380 km/h  
2+3 Sitze**



AVRIL



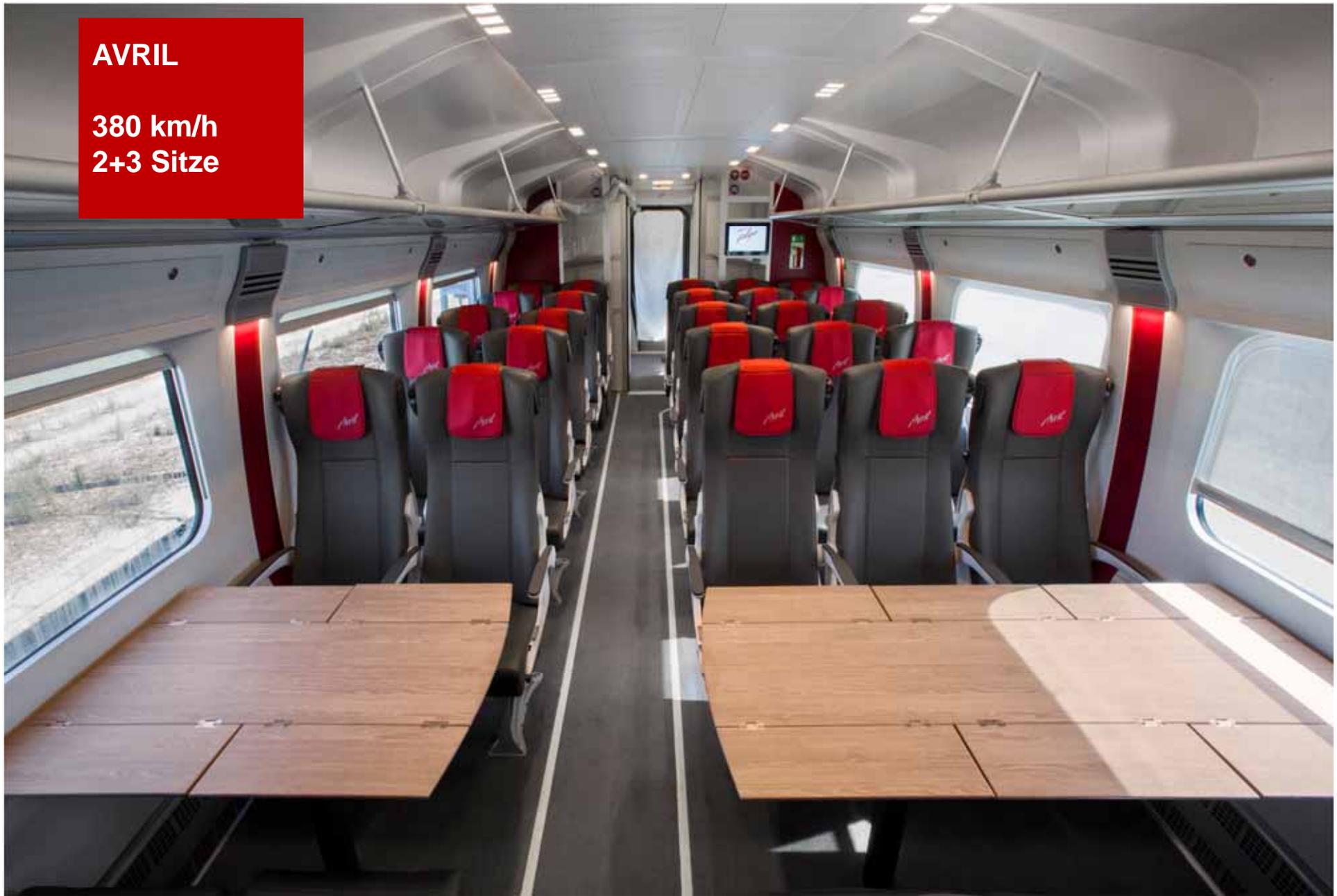
**AVRIL**

**380 km/h  
2+3 Sitze**



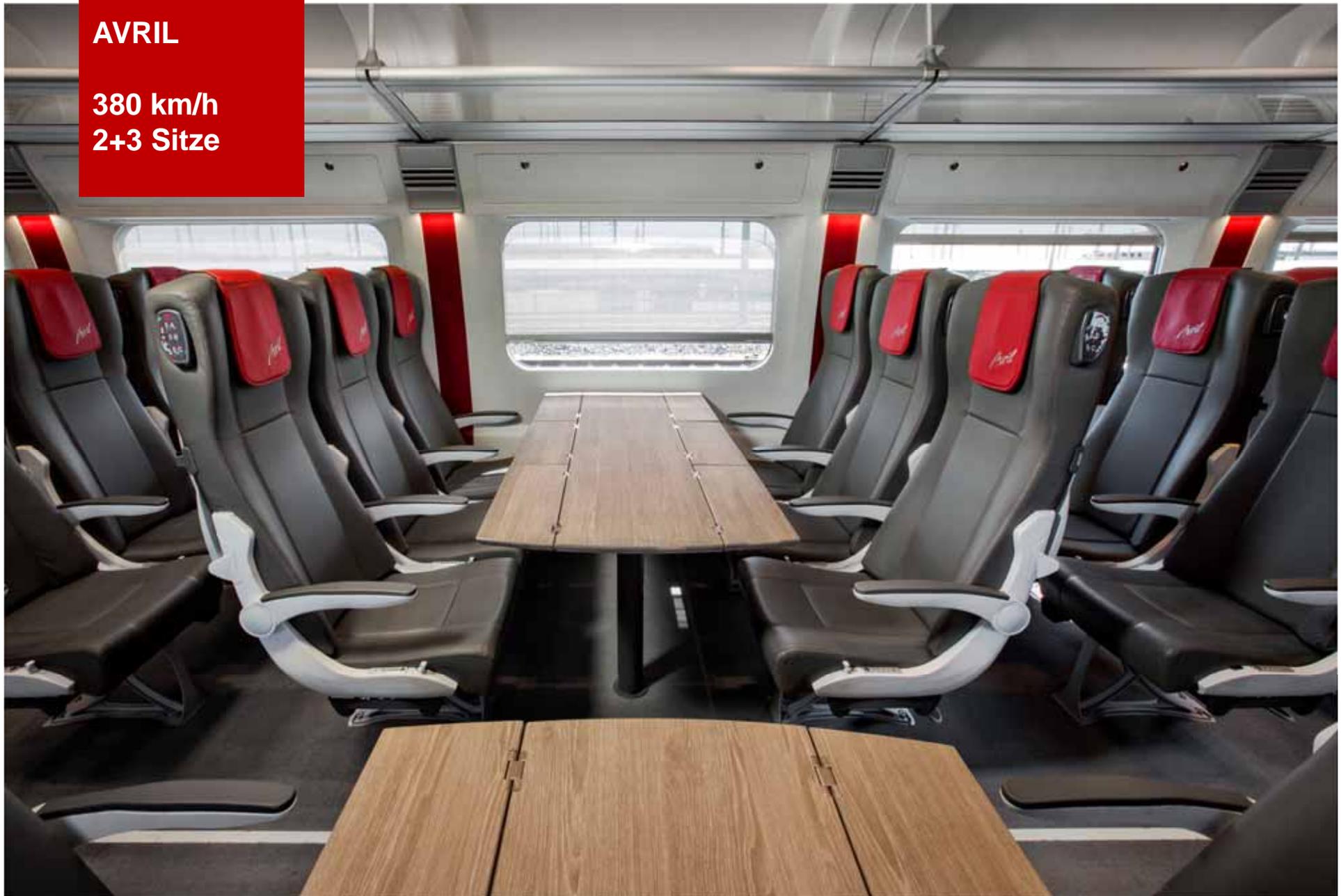
**AVRIL**

**380 km/h  
2+3 Sitze**

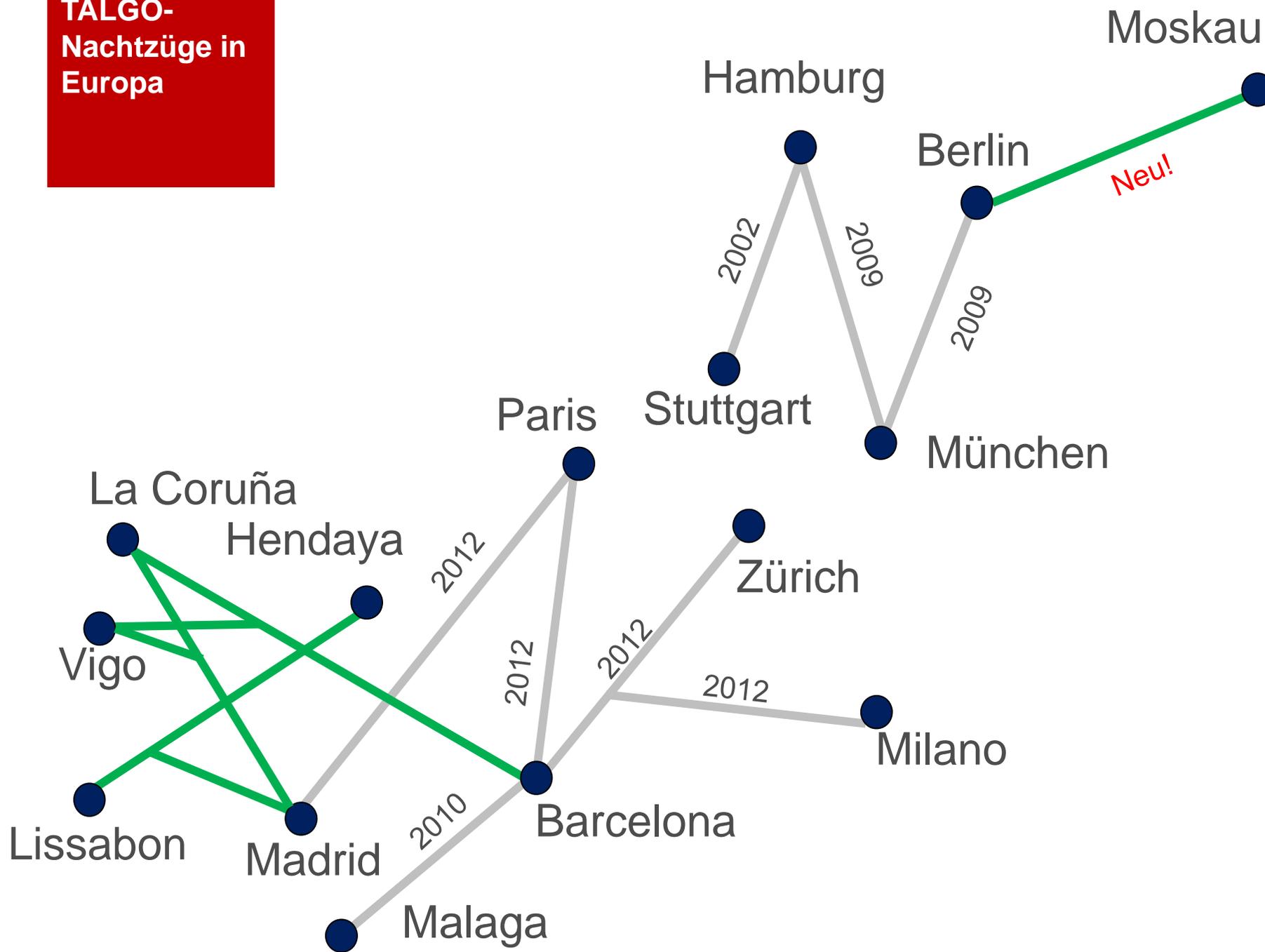


**AVRIL**

**380 km/h  
2+3 Sitze**



TALGO-  
Nachtzüge in  
Europa



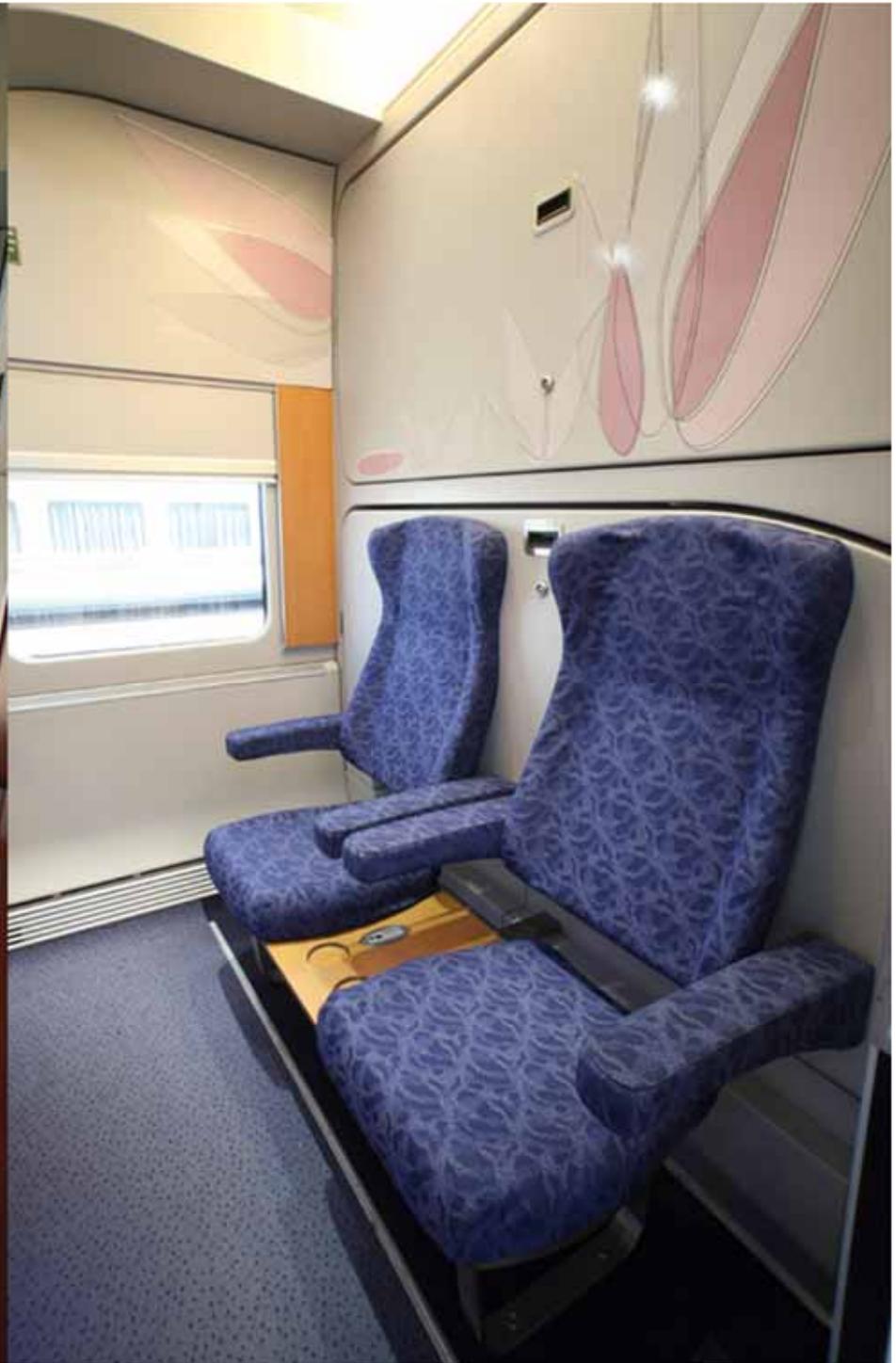
**RENFE-  
HOTELZUG**

220 km/h  
1.435 / 1.668 mm

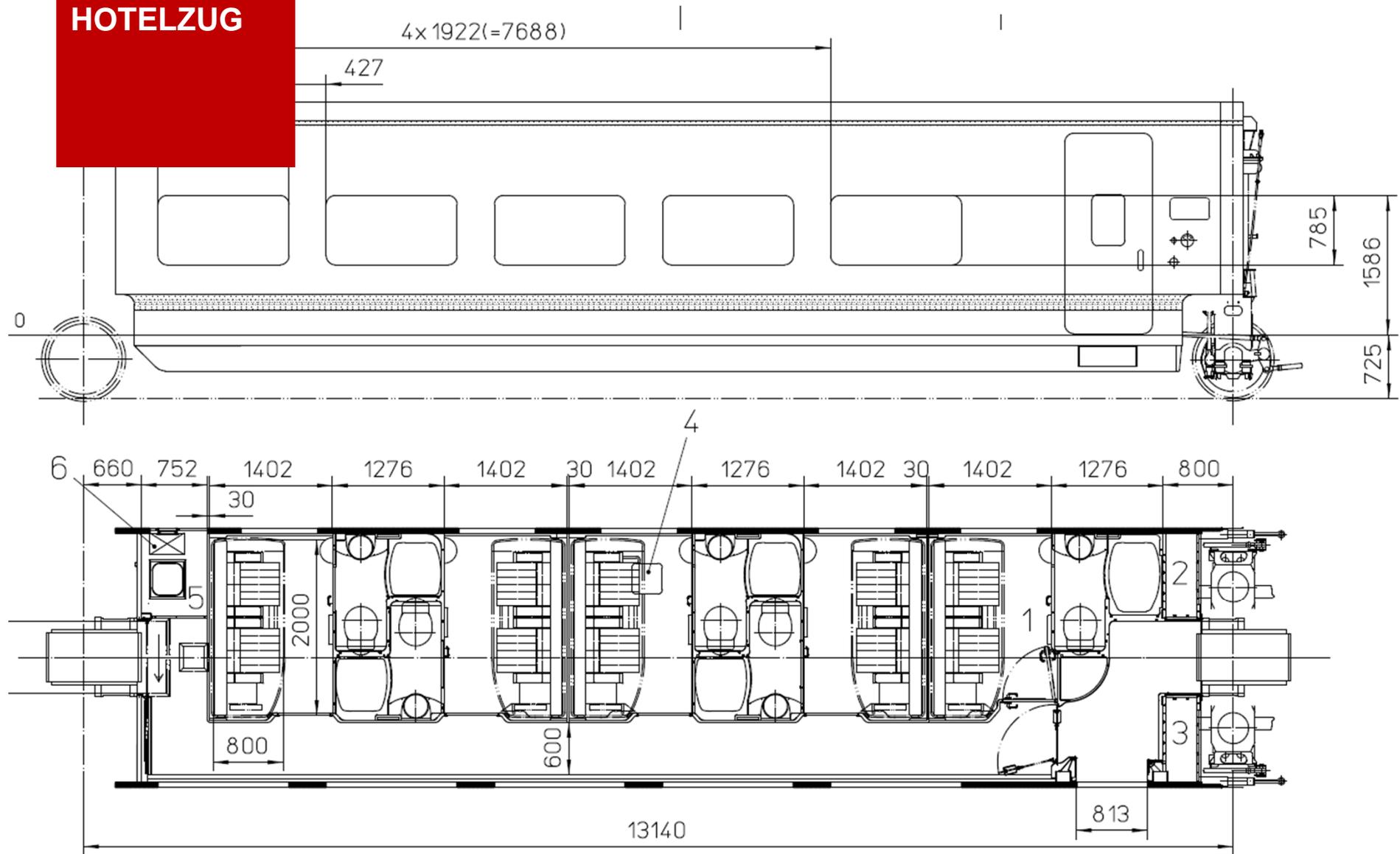
*renfe*  
Trenhotel



**RENFE  
HOTELZUG**



# RENFE HOTELZUG



**RENFE  
HOTELZUG**



**RENFE  
HOTELZUG**





**INSTAND-  
HALTUNG**



**INSTAND-  
HALTUNG**

**Werk Berlin**



**INSTAND-  
HALTUNG**

**Werk Berlin**



**Vielen Dank!**

