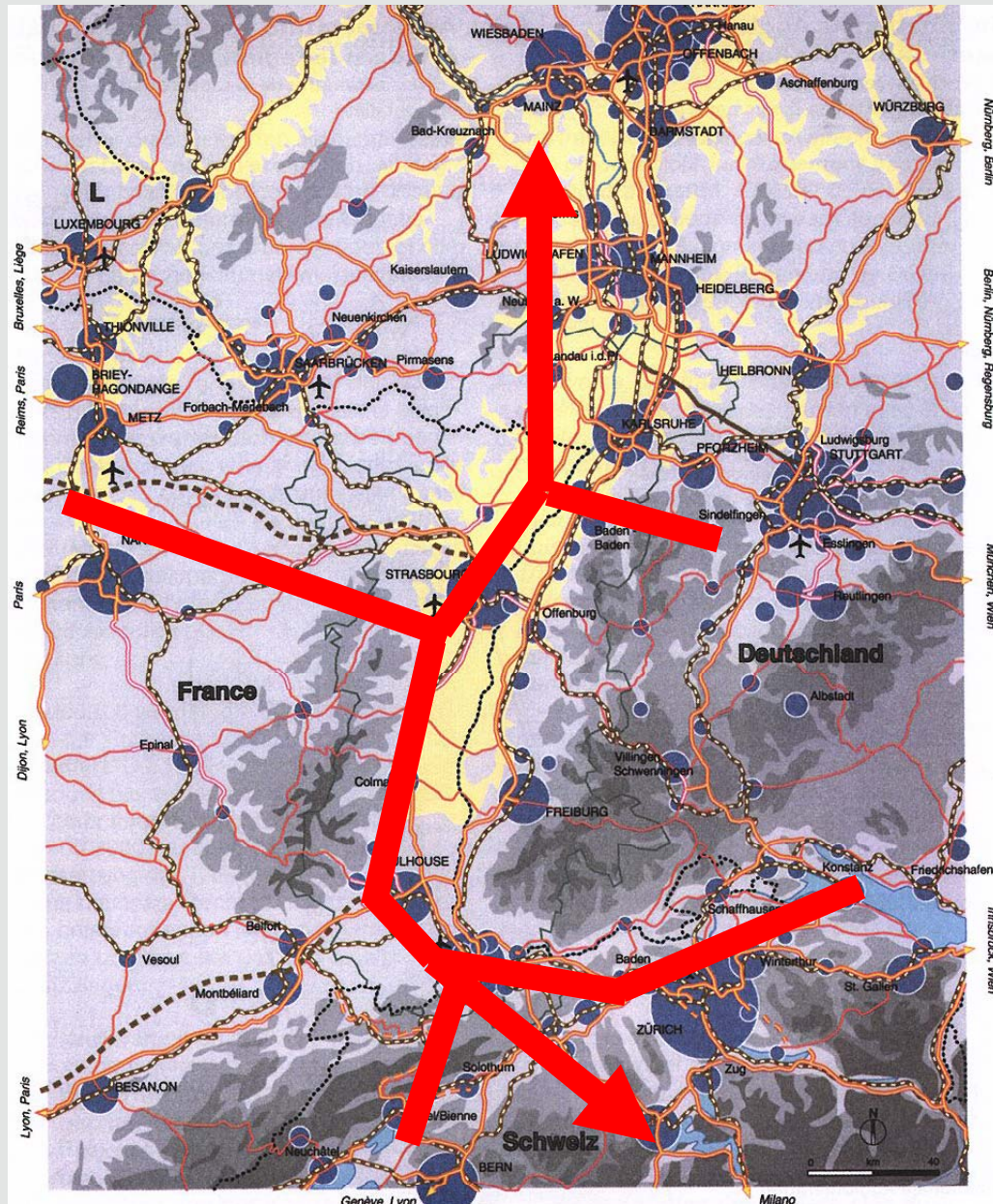


Mobility across frontiers „Transport in der Basel Region“ Oberbürgermeister, Klaus Eberhardt Rheinfelden(Baden)

Agenda

1. Some facts about Basel Region
2. Regional planning of mobility and transport
3. Three crossborder projects
 - 3.1 Public traffic in the north of Basel
 - 3.2 (Nordbogen öffentlicher Verkehr)
City bus Rheinfelden (D+CH)
 - 3.3 Electrification of the „Hochrhein“-line

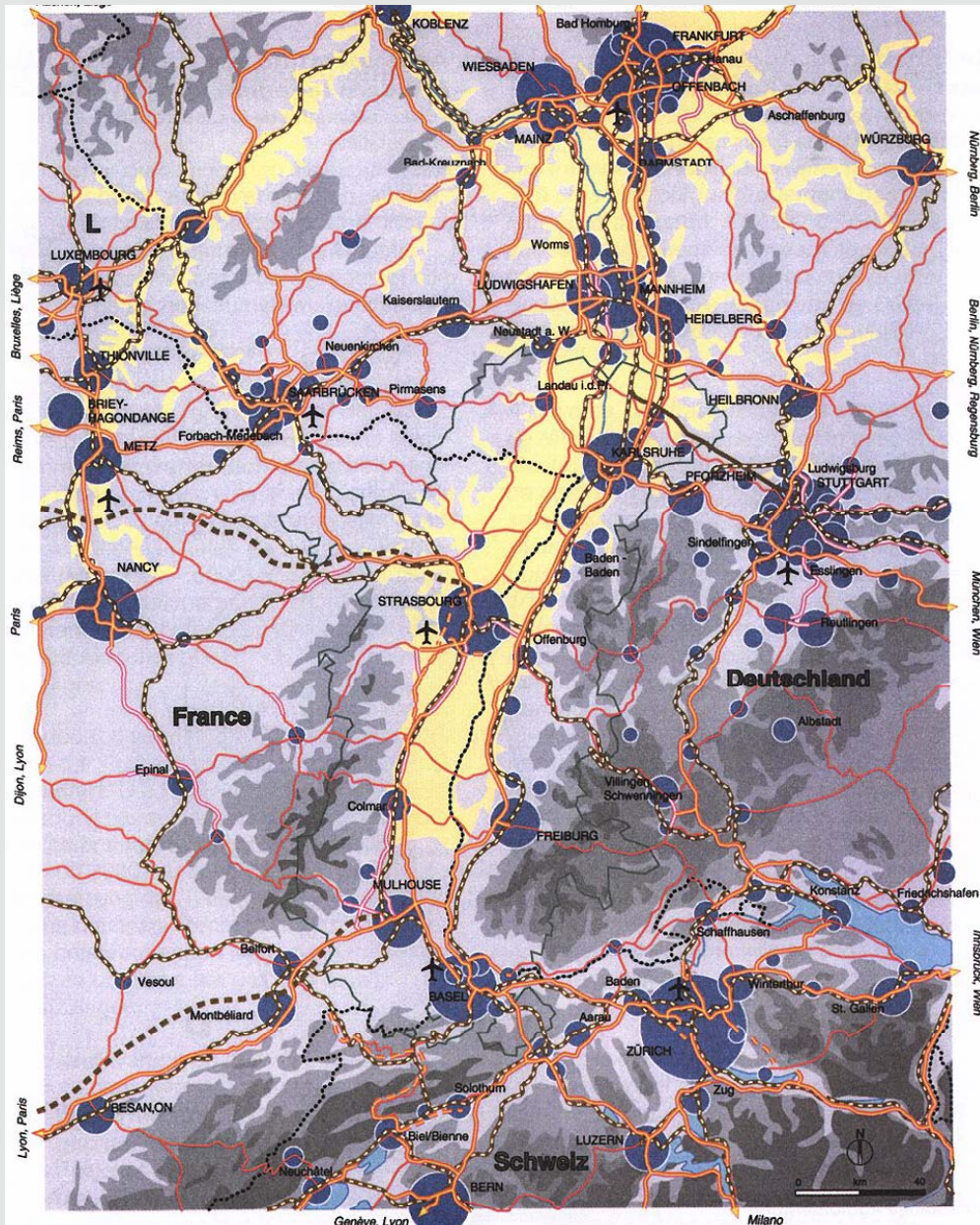
Some facts about Basel Region



Verkehrsachsen
Nord-Süd-Verbindung

TAB
Verteiler-, Durchgangs- und
Umschlagstation

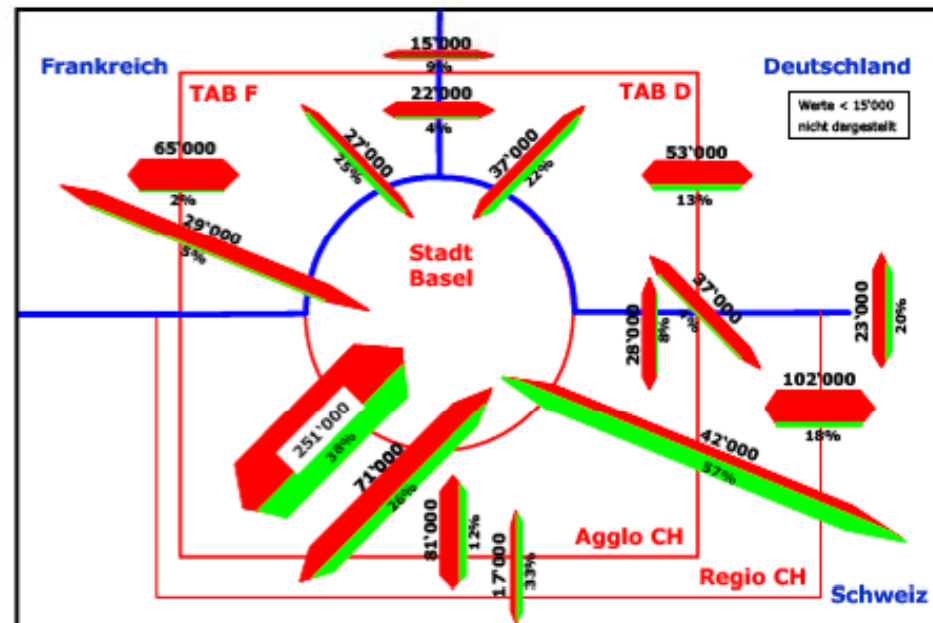
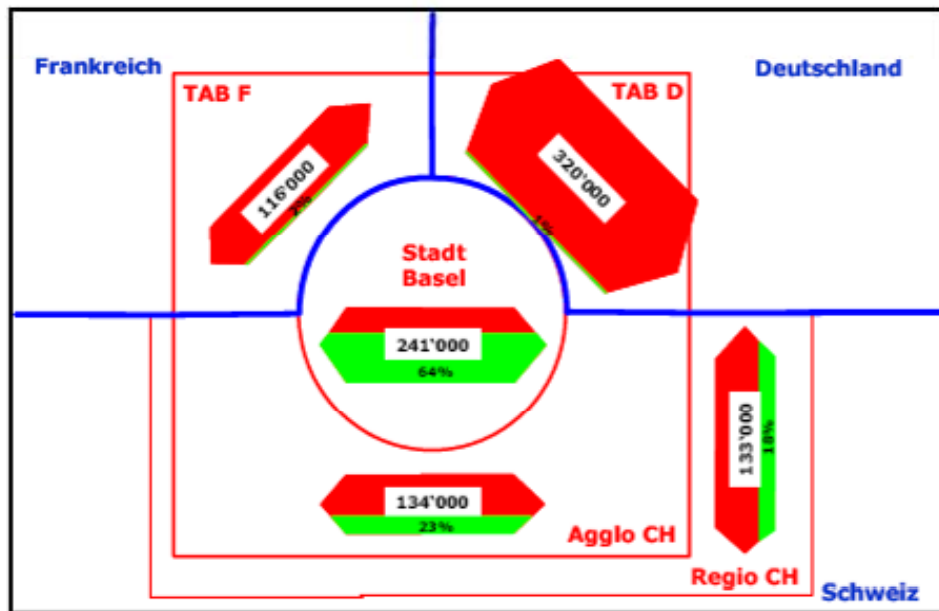
Logistikschwerpunkt
Bahn
Schiff
Straßen



**Großräumige
Verflechtung**

**Europa der Region
Trirhena
Euro Distrikt
Metropolregion**

Verkehrslage im Eurodistrikt-Gesamtfahrtenzahl + ÖV-Anteil

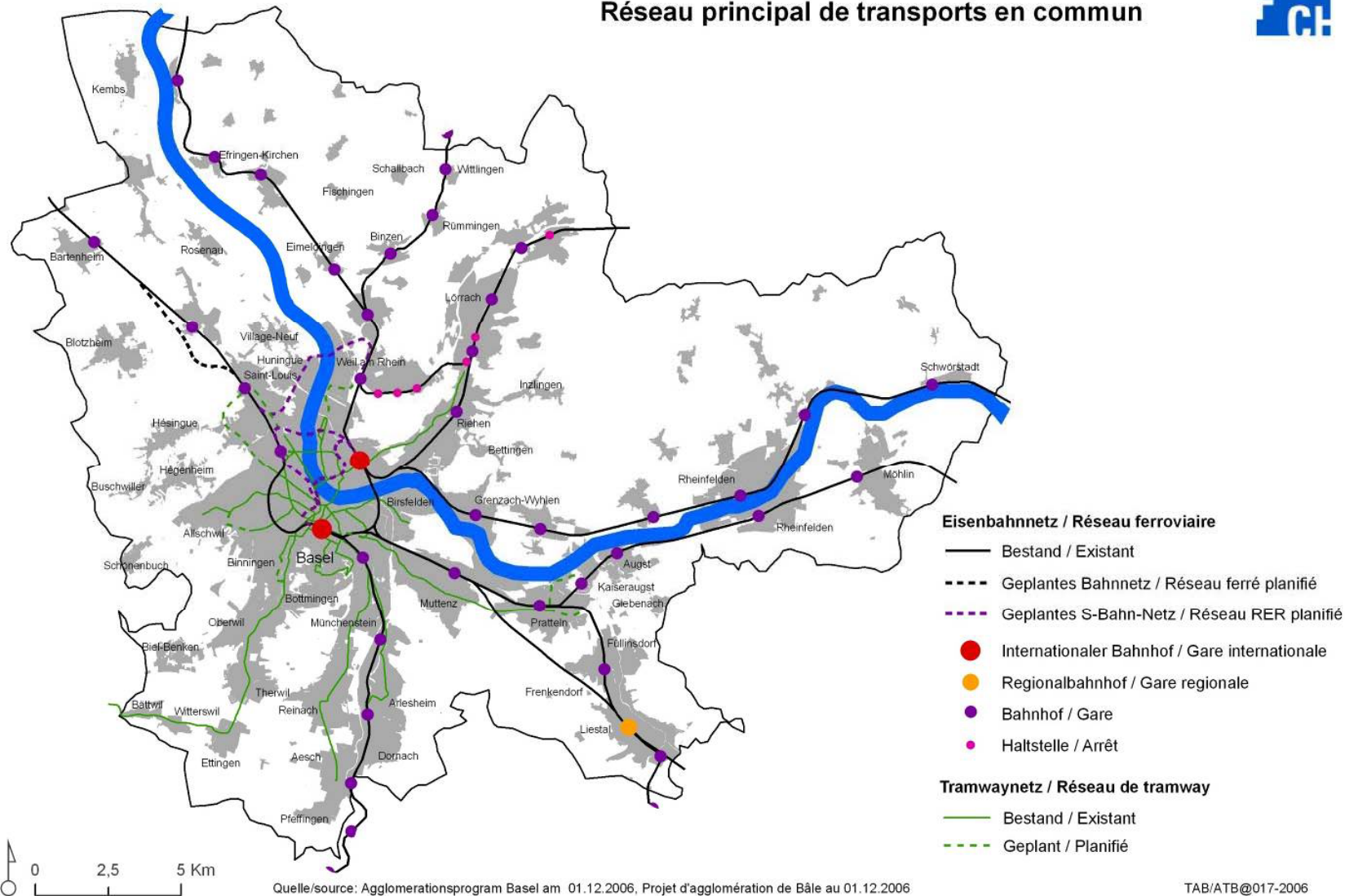


Personenverkehrsaufkommen

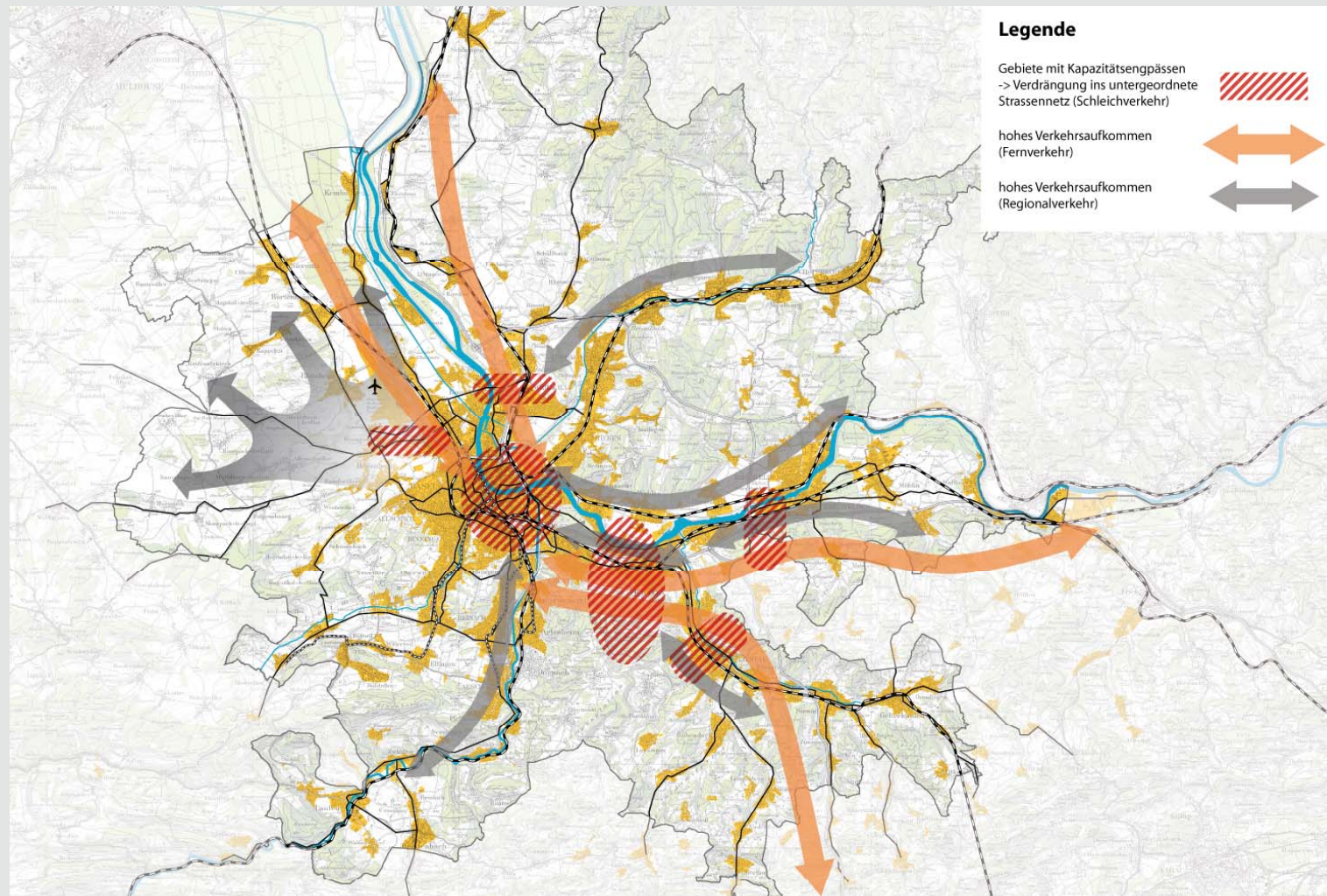
	Fahrten/Tag	Anteil
OeV	451'005	20%
MIV	1'800'793	80%
Total	2'251'798	100%

Netzplan

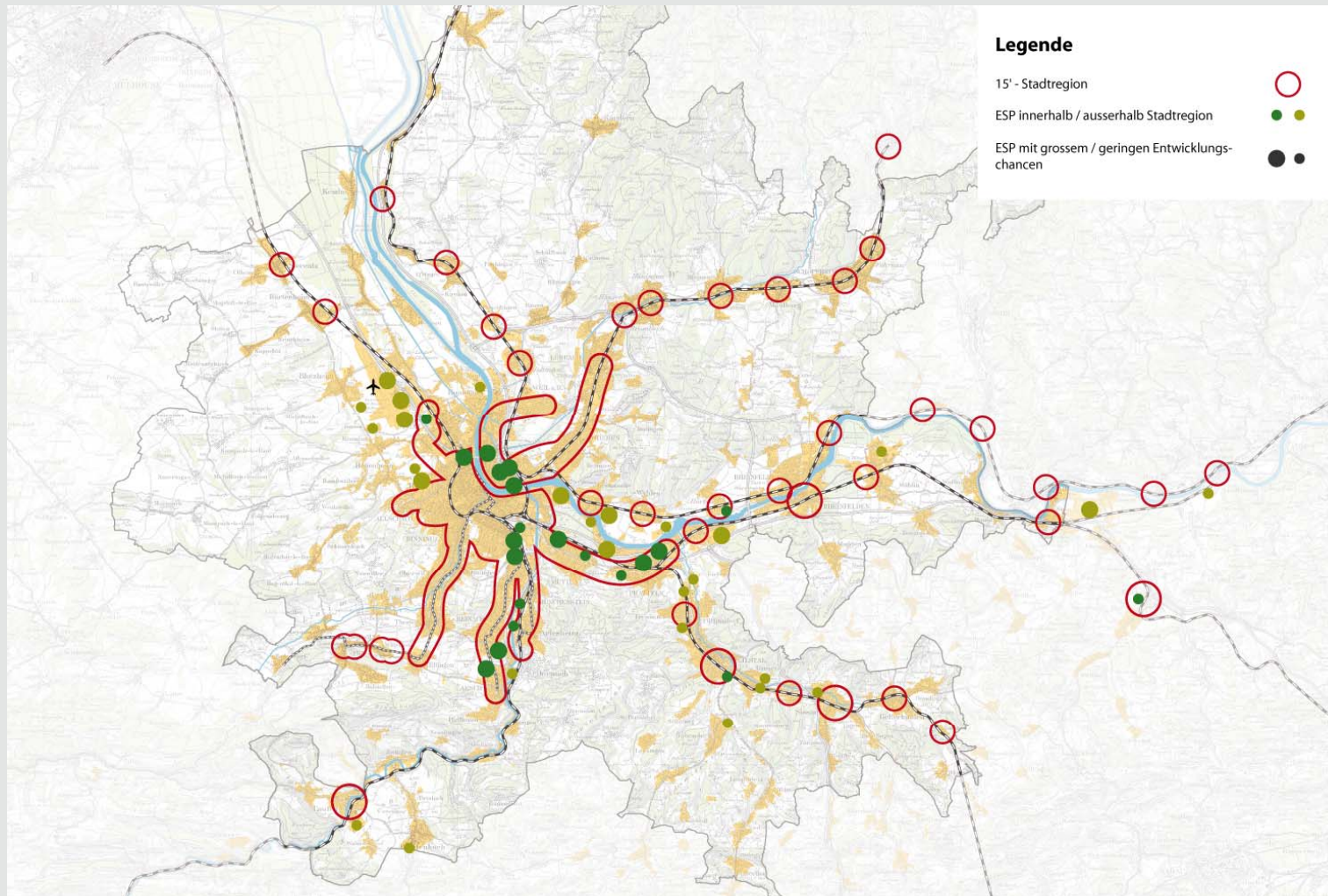
Hauptnetz öffentlicher Verkehr /
Réseau principal de transports en commun



Grundlagen - alternative Zukunftsbilder der Agglo Basel: Problemstellen MIV



Grundlagen - alternative Zukunftsbilder der Agglo Basel: Chancen



Daten - Fakten - Grundlagen

1.7.1995 Verbundstart (RegioCard und RegioCardPlus)

1.9.1996 Vollverbund (Integration aller Fahrscheinarten)

Verbundgebiet = Landkreis Lörrach

807 km²

222.000 Einwohner

Flächenzonentarifsystem (8 Tarifzonen, inkl. Basel SBB)

Unternehmensverbund: Gesellschafter = 8 Verkehrsunternehmen

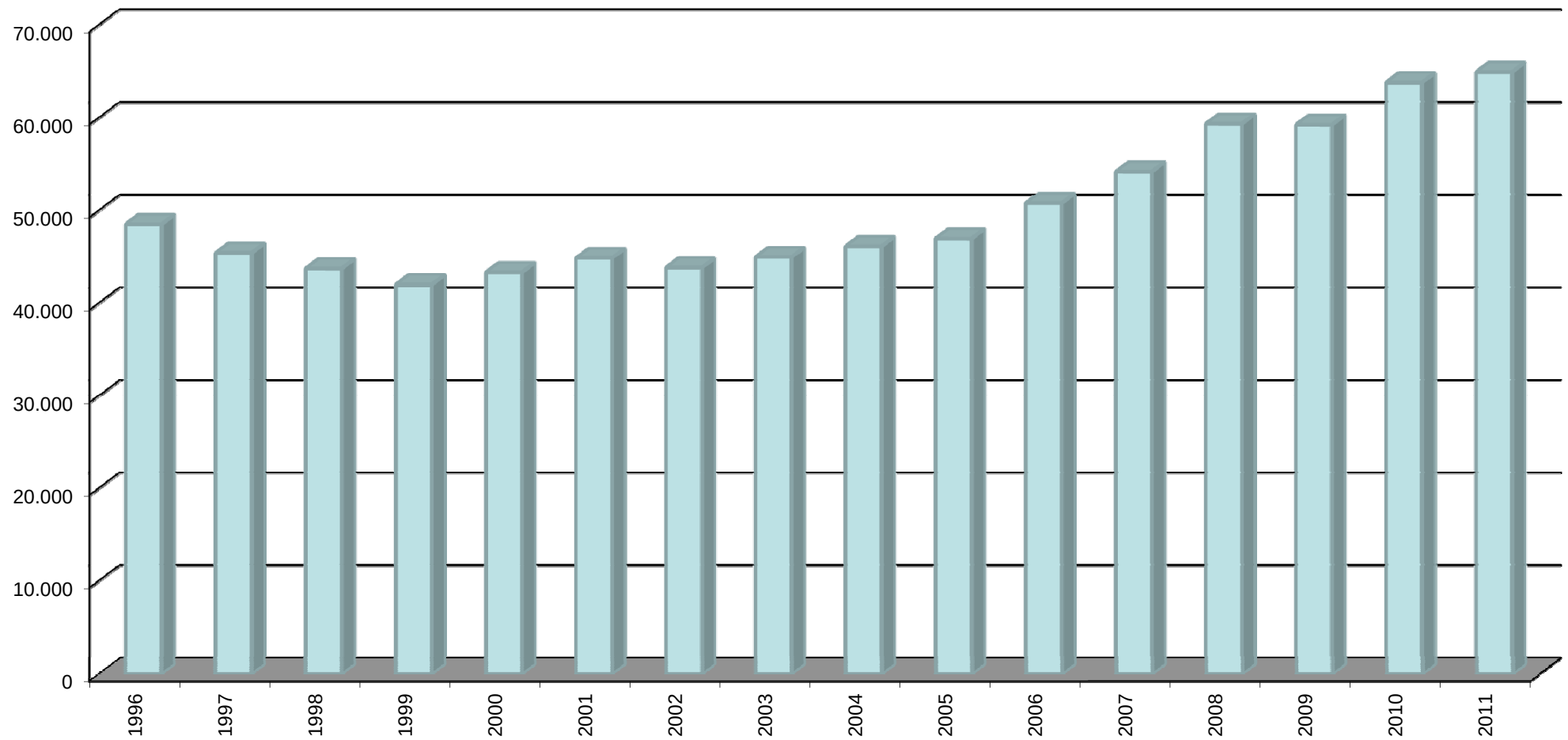
SWEG, DB Regio, Südbadenbus, SBB, Deiss, Will,
Heizmann, Gersbacher

4 Bahnlinien

34 Buslinien

23,5 Mio Fahrgäste (2011)

RegioCard



Grenzüberschreitende Bus- und Bahnlinien:



Linie S6 Basel SBB –
Lörrach – Zell im Wiesental

Buslinie 55 Basel Claraplatz
– Weil am Rhein – Kander

Buslinie 38 Allschwil - Basel
– Grenzach-Wyhlen

Citybus Rheinfelden (D) –
Rheinfelden (CH)

Kooperation im Bereich der Netzerweiterung und der ÖV Infrastruktur

Grenzüberschreitendes Busnetz mit verschiedenen Kooperationsformen:

F - CH : ein grenzüberschreitend beauftragtes Transportunternehmen mit km-Beteiligung auf Schweizer Gebiet

Linie 604 Saint-Louis - Schifflände (Basel Zentrum): 1986

Linie 603 Huningue - Schifflände (Basel Zentrum): 1992

Linie 607 Kembs- Schifflände (Basel Zentrum): 2008

Linie 608 Bartenheim – Schifflände (Basel Zentrum): 2009

D-CH : Abkommen zwischen Schweizer und deutschen Transportunternehmen (BVB / SWEG)

Linie 55 Basel-Weil am Rhein-Kandern: 1999

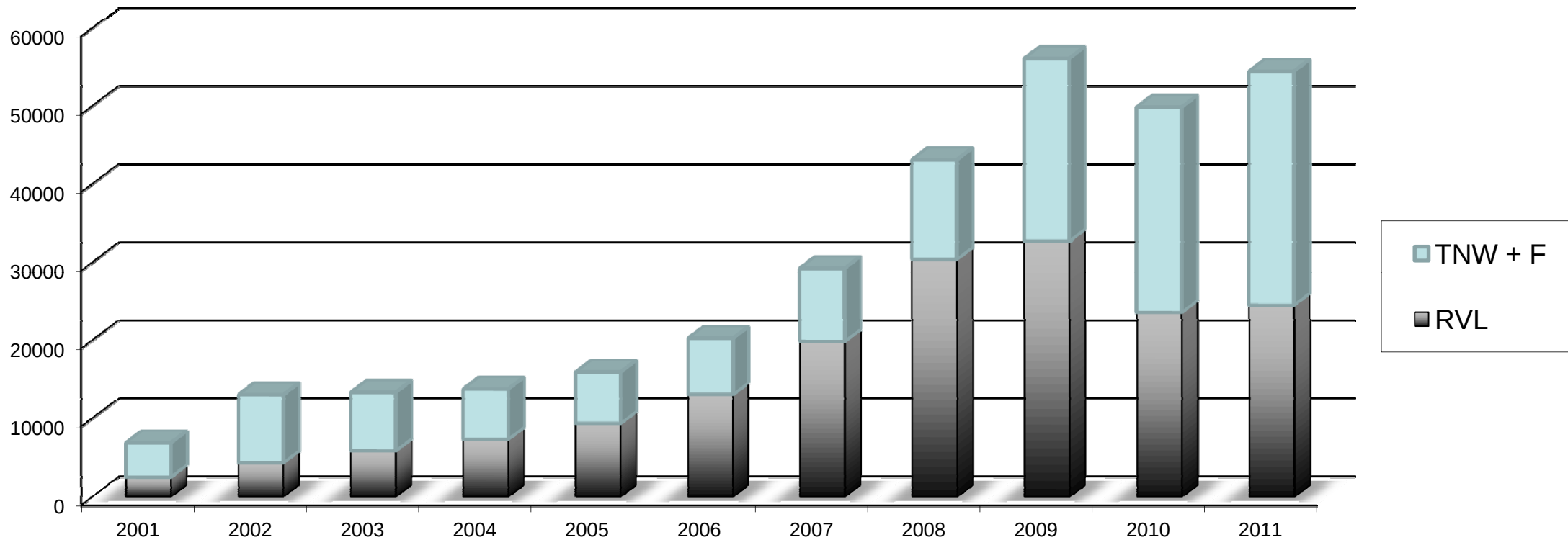
Linie 35 Riehen- Inzlingen-Lörrach

Linie zwischen den beiden Bahnhöfen Rheinfelden: 2008

Linie 38 Grenzach-Wyhlen – Basel: 2009

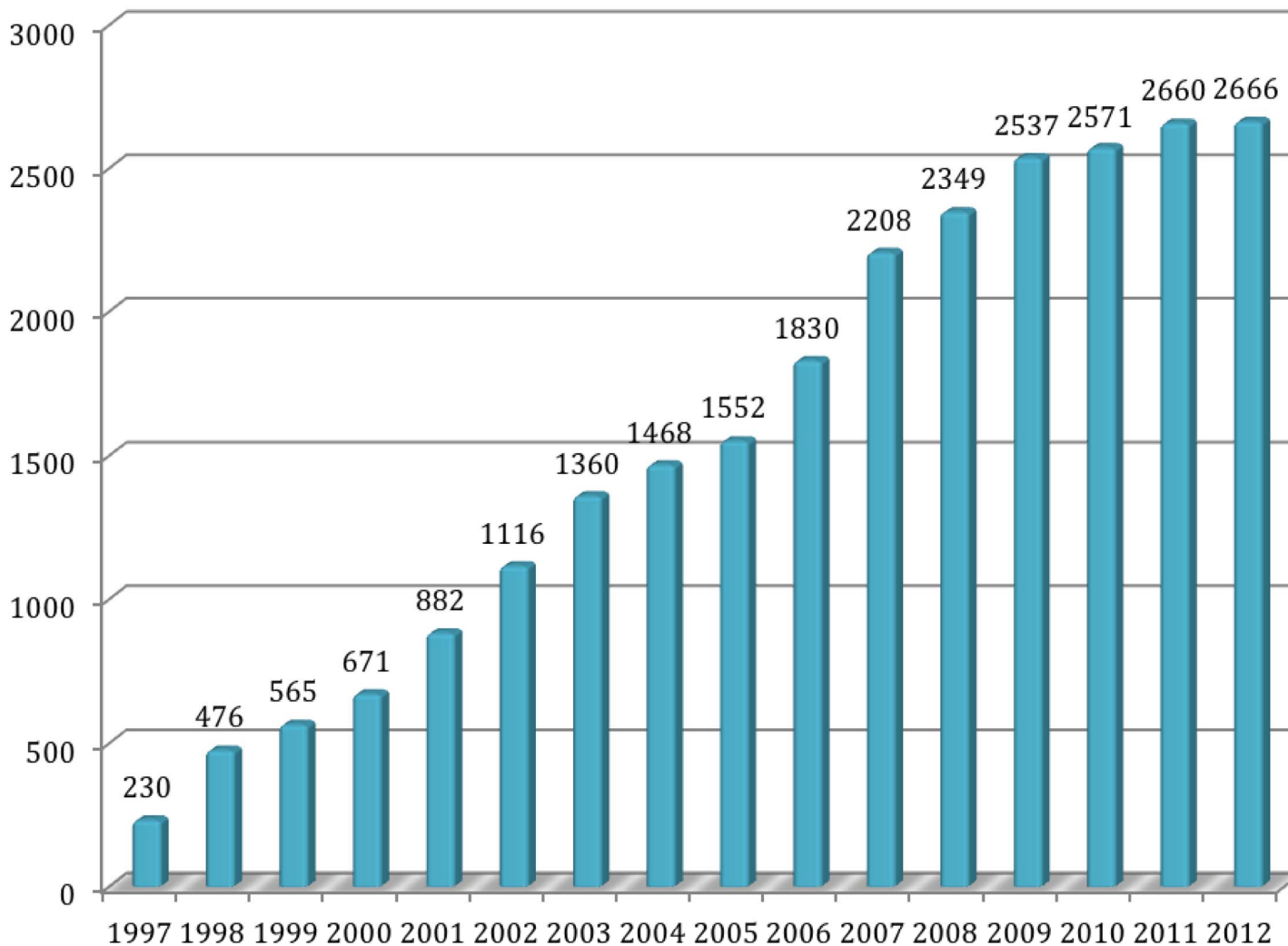


TicketTriRegio



JobCard-Abo

Stand jeweils 30.6. eines Jahres



Kooperation zugunsten grenzüberschreitender Fahrkarten



Bonjour.



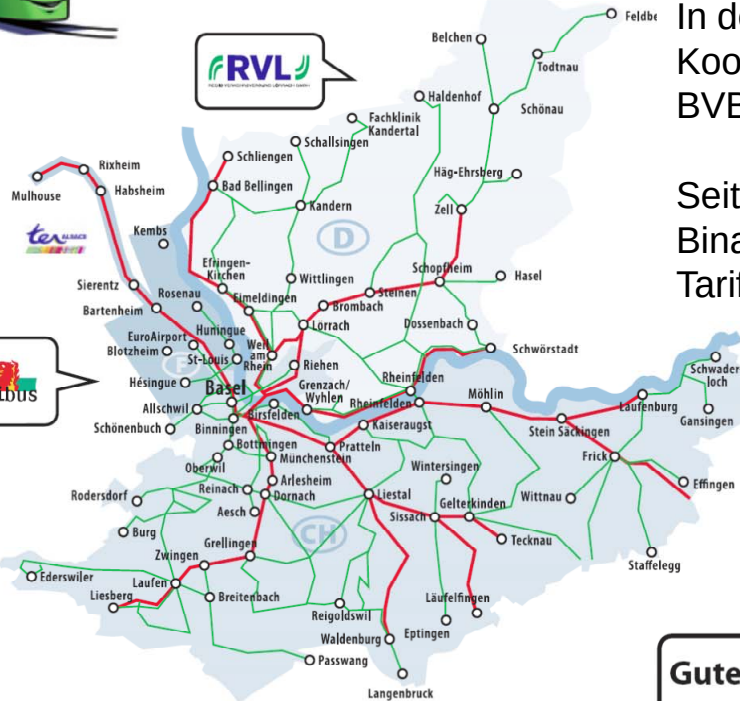
RVL

In den 80er :
Kooperation mit D-CH-Verkehrsgesellschaften (SWEG-BVB)

Seit 1995 :
Binatonale Zusammenarbeit zwischen den
Tarifverbänden D-CH: RVL+TNW

Seit 2001:
Trinationale Kooperation RVL + TNW +
Distribus (communauté de communes des
Trois Frontières) + TER Alsace

In Arbeit: Erweiterung der Zusammenarbeit mit
weiteren elsässischen Partnern



TNW

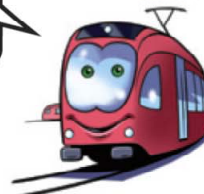
Guten Tag.



Grüezi.



Train
Bus/tramway



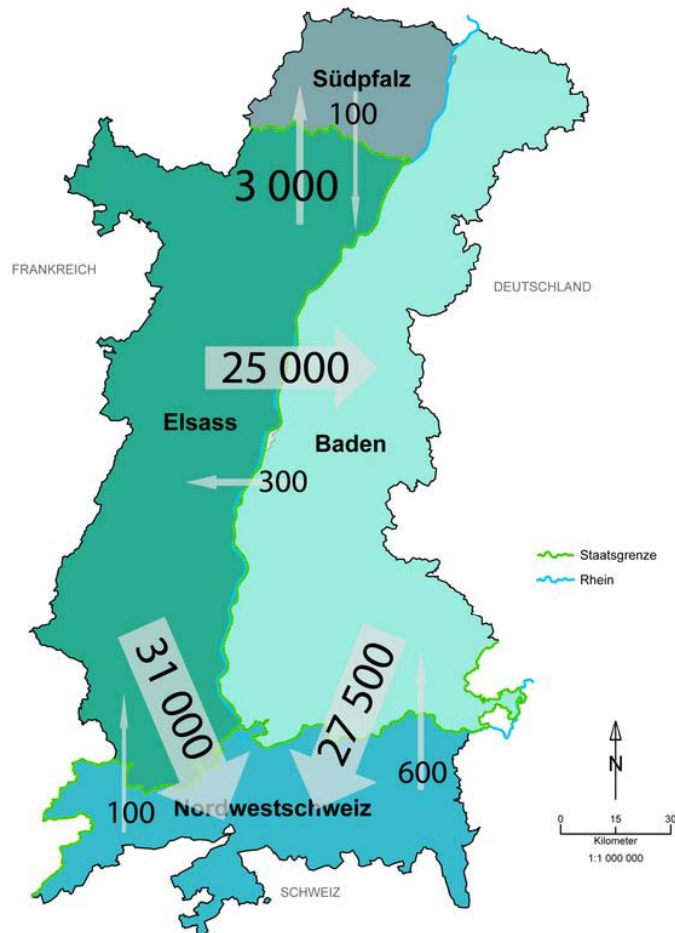
Cofinancé par l'Union Européenne, Fonds européen de développement régional (FEDER): «Dépasser les frontières: projet après projet».

Kofinanziert von der Europäischen Union, Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE): «Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt».



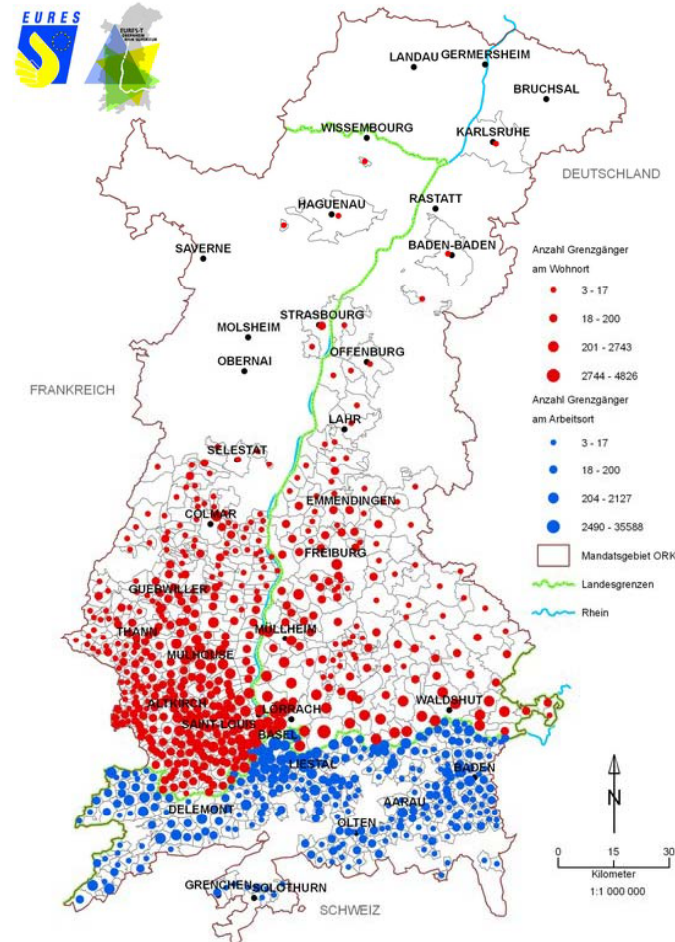
Eine Zusammenarbeit in einem besonderen Rahmen: 60 000 Grenzgänger

Grenzgänger - Travailleurs frontaliers



© Kartgrundlage: SIGRS - GISOR, Conférence du Rhin Supérieur - Oberheinkonferenz 2008
Quelle: Deutsch-Französisch-Schweizerische Oberheinkonferenz: Oberhein Zahlen und Fakten 2008

Grenzgängerbewilligungen G (Stand: 31.05.2008) des Bundesamt für Migration BFM

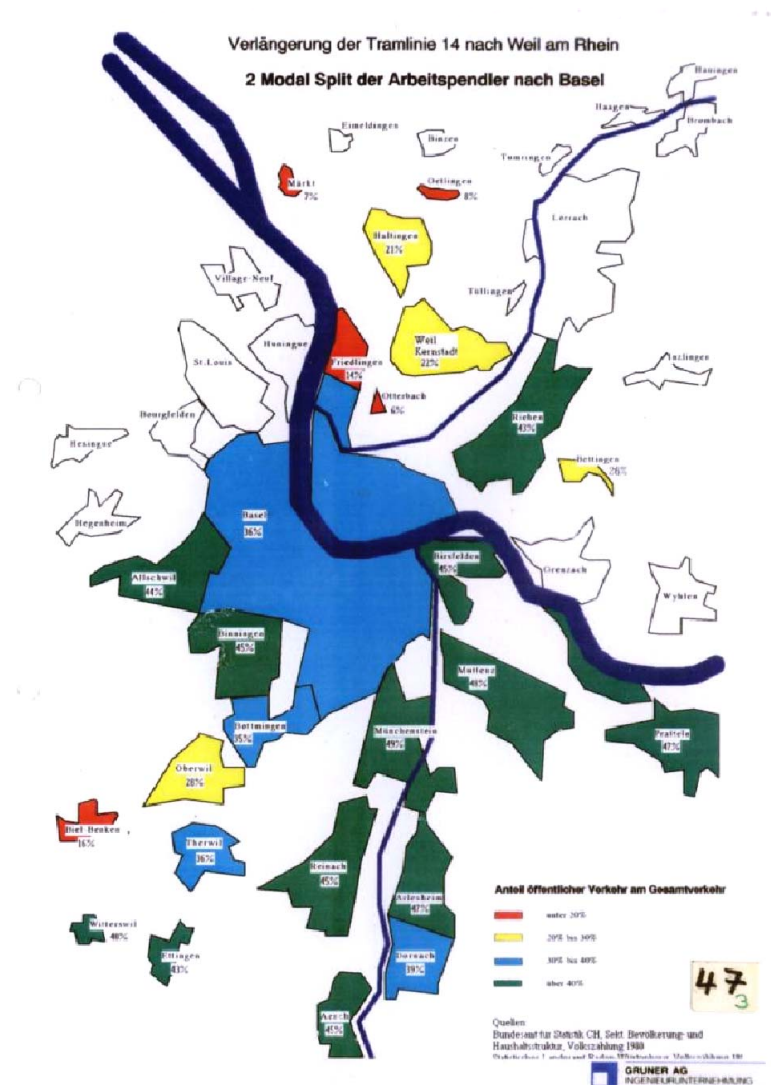


© Kartgrundlage: SIGRS - GISOR, Conférence du Rhin Supérieur - Oberheinkonferenz 2008

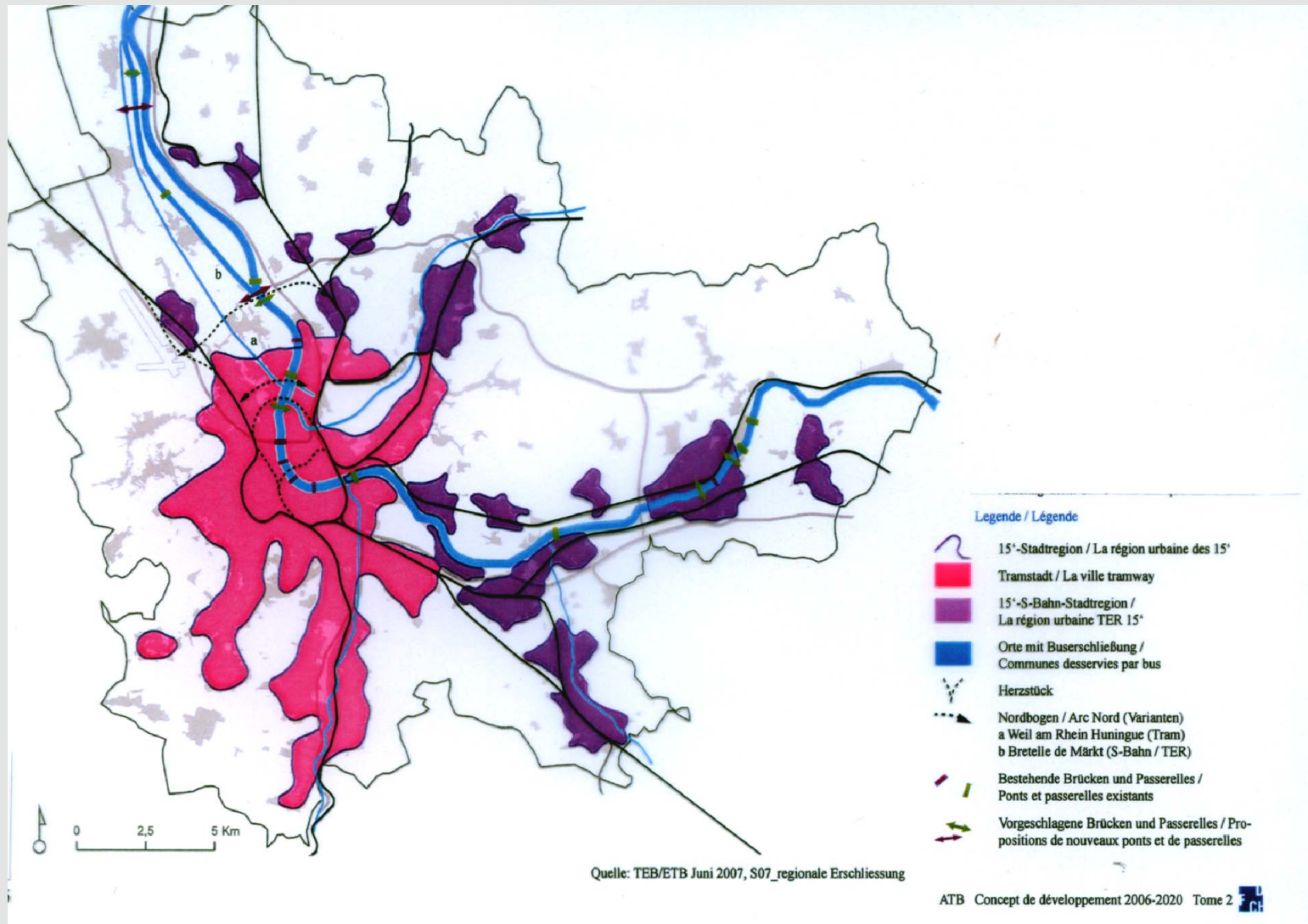
Three crossborder projects

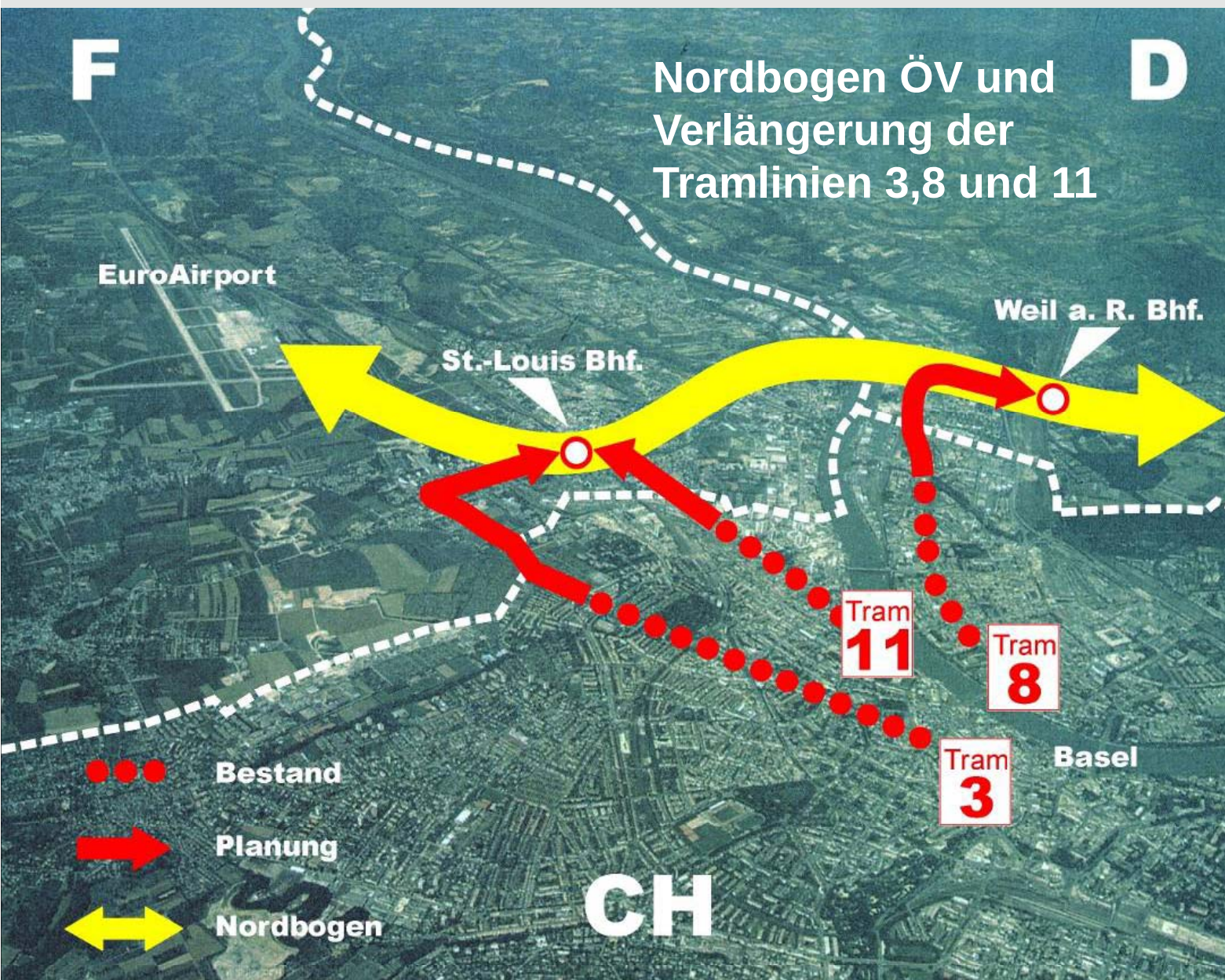
Example 1: Public traffic in the north of Basel
(Nordbogen öffentlicher Verkehr)

Zeitliche Verfügbarkeit



S-Bahn- Zukunftsvision Entwicklungskonzept TAB

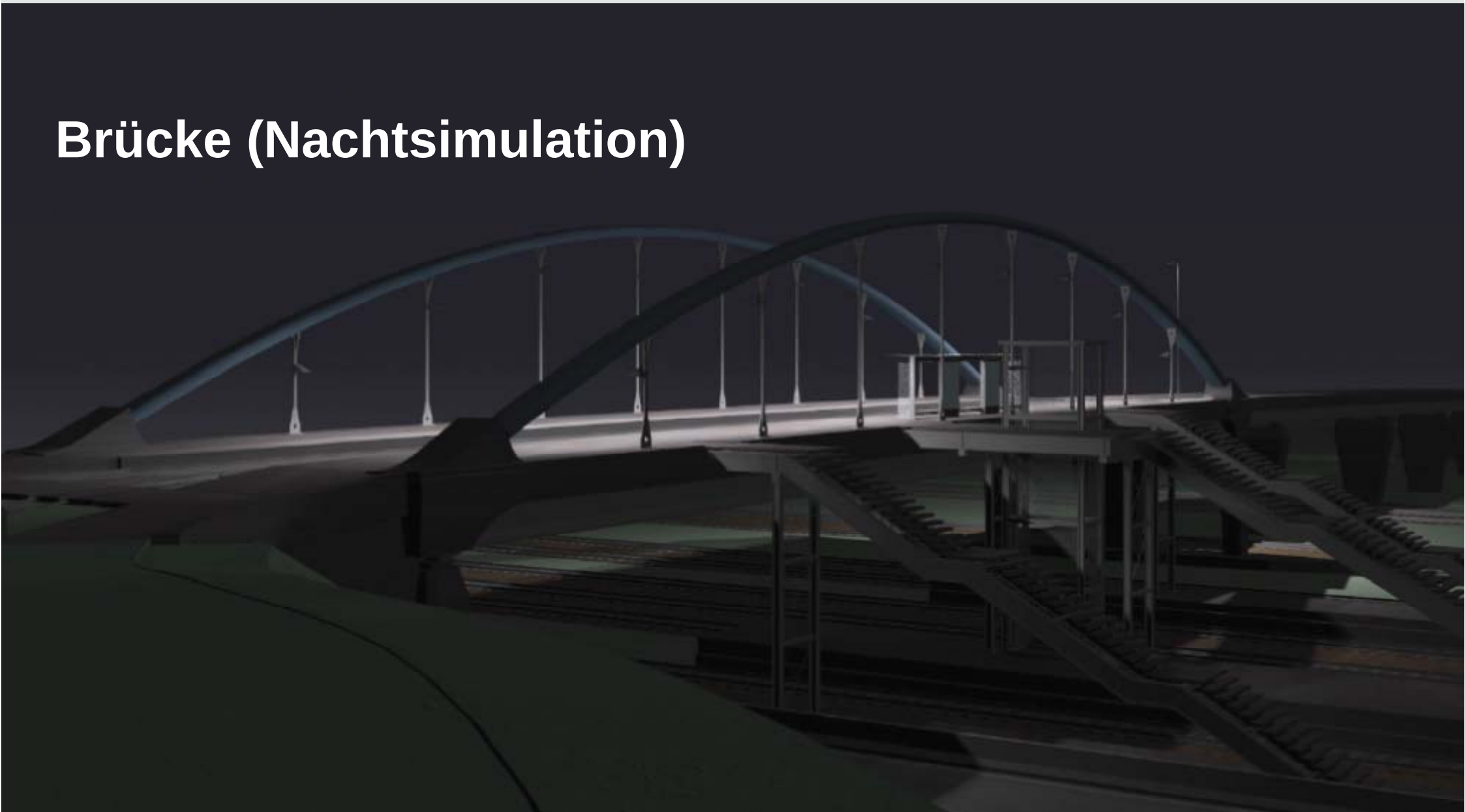




Agglomerationsprogramm Basel : ein Instrument zur Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur der Trinationalen Agglomeration Basel



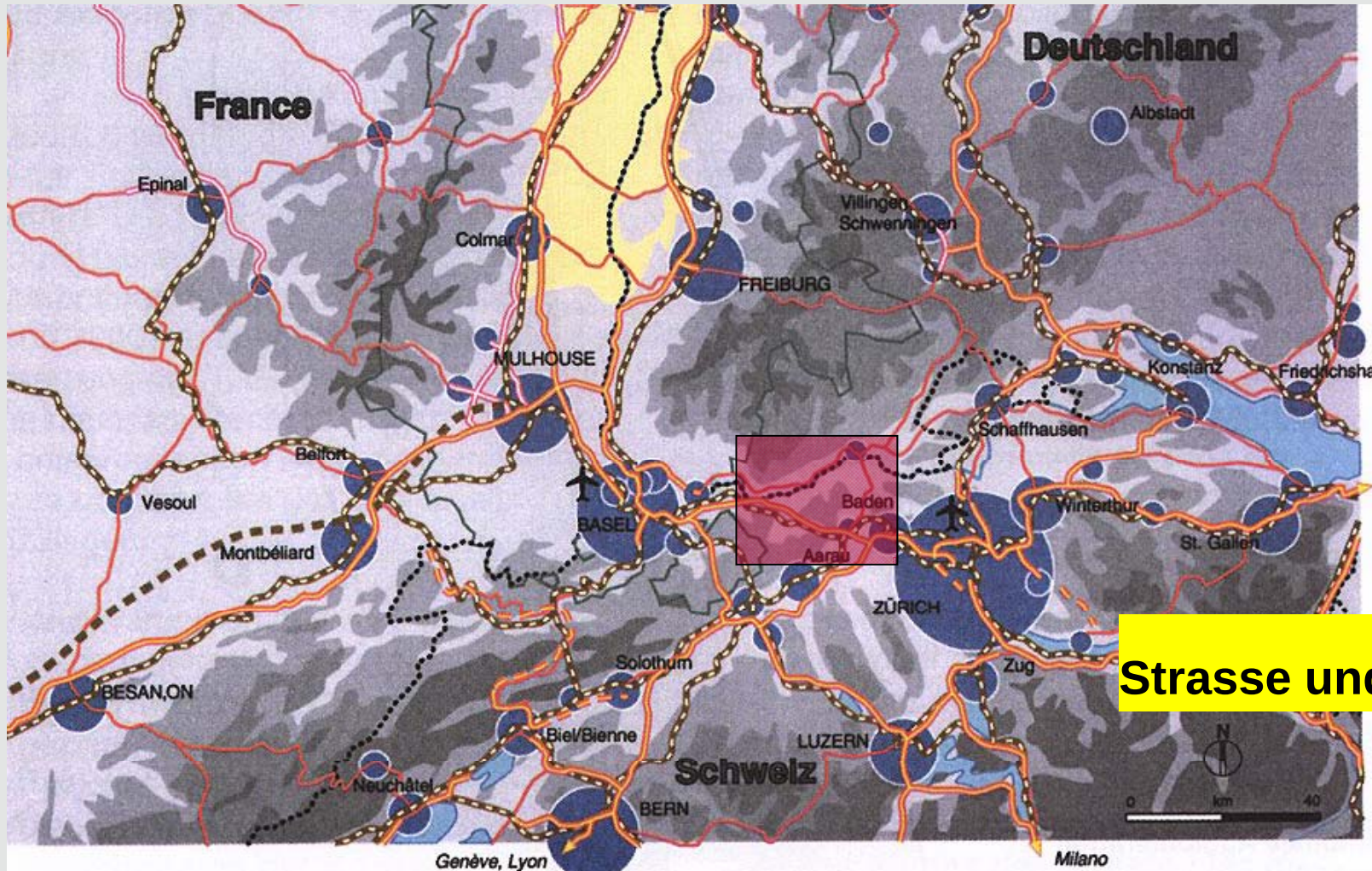
Brücke (Nachtsimulation)



Three crossborder projects

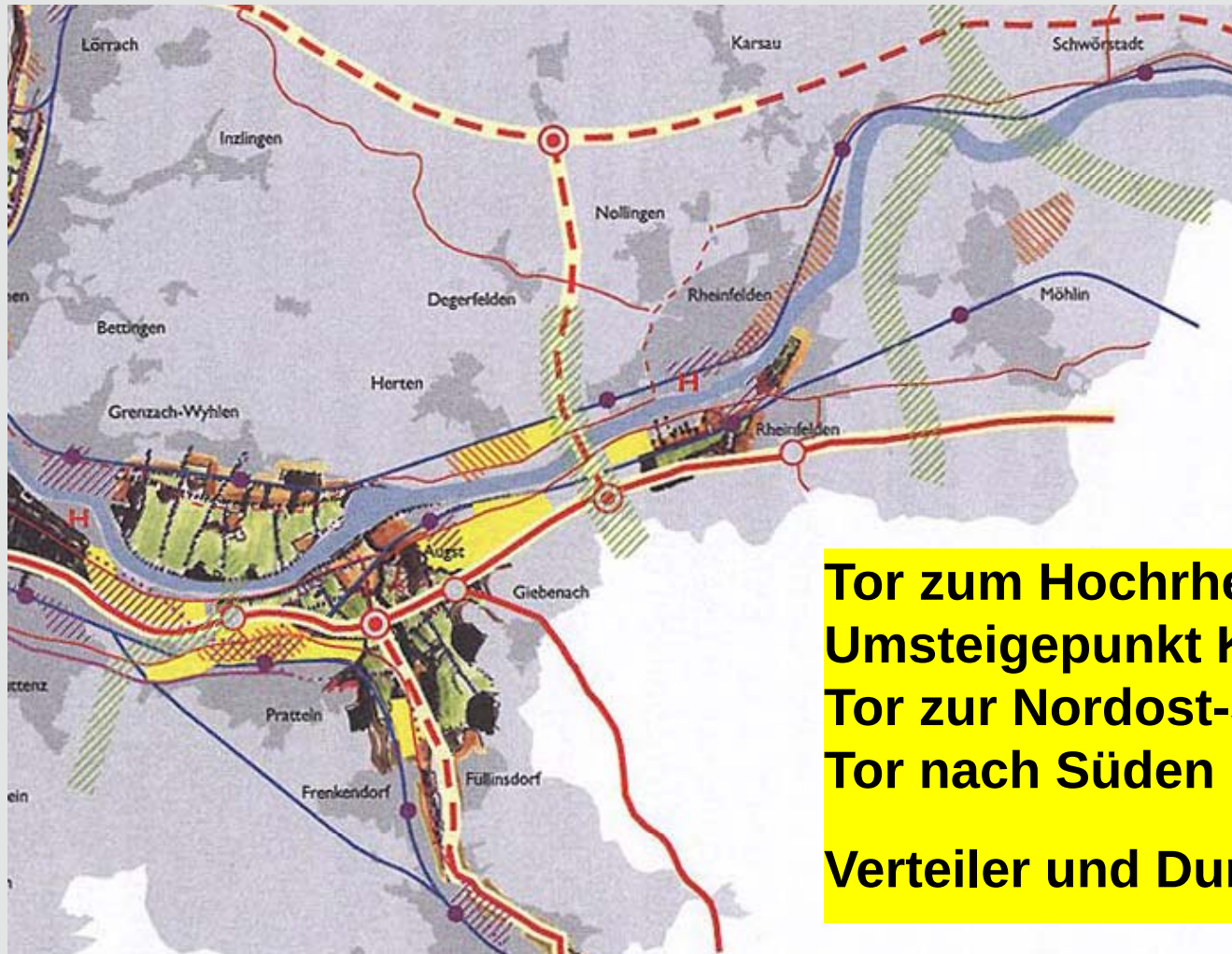
Example 2: City bus Rheinfelden (D+CH)

Verkehrsraum Basel



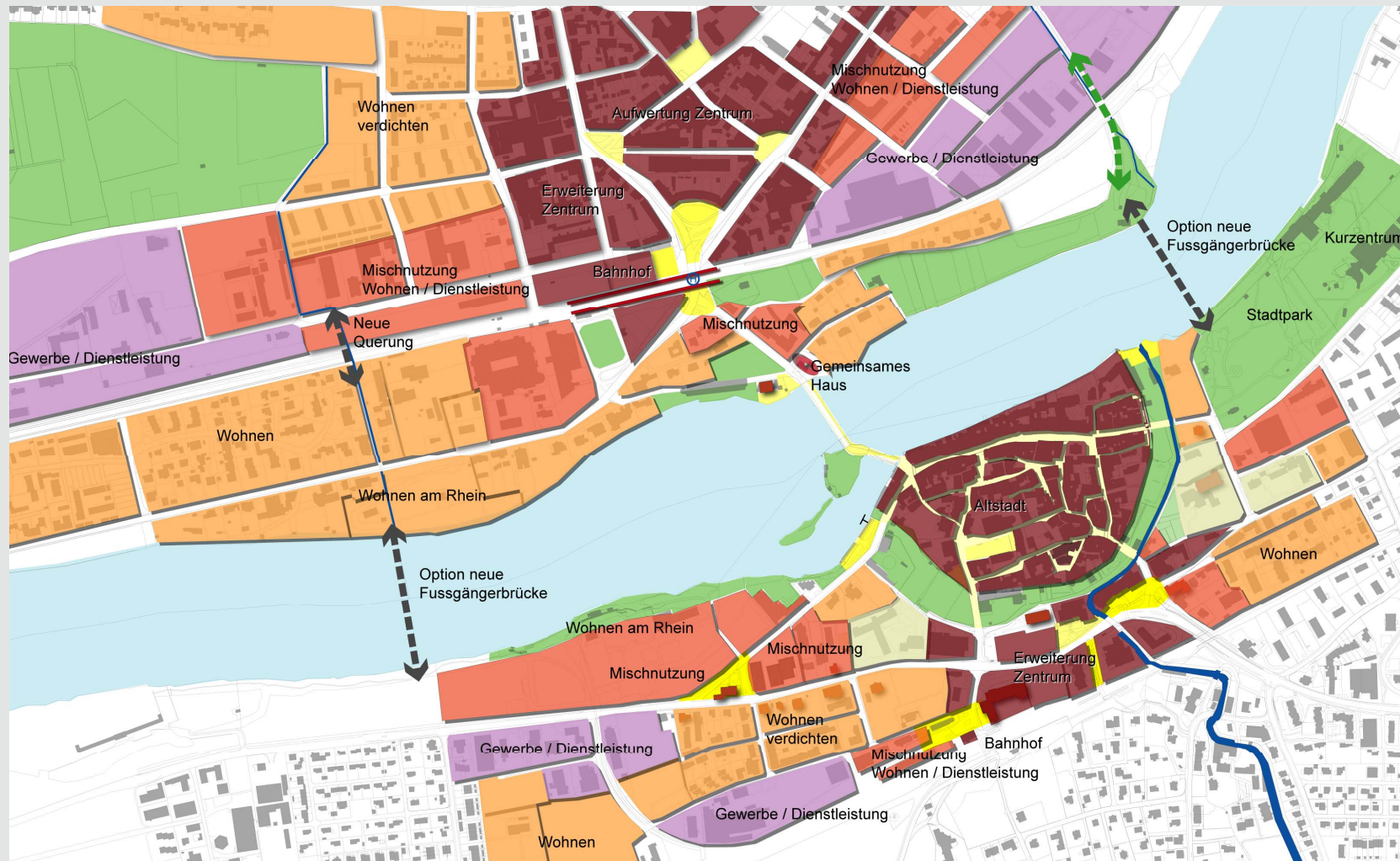
Strasse und Schiene

Verkehrskonzept TEB - Ost

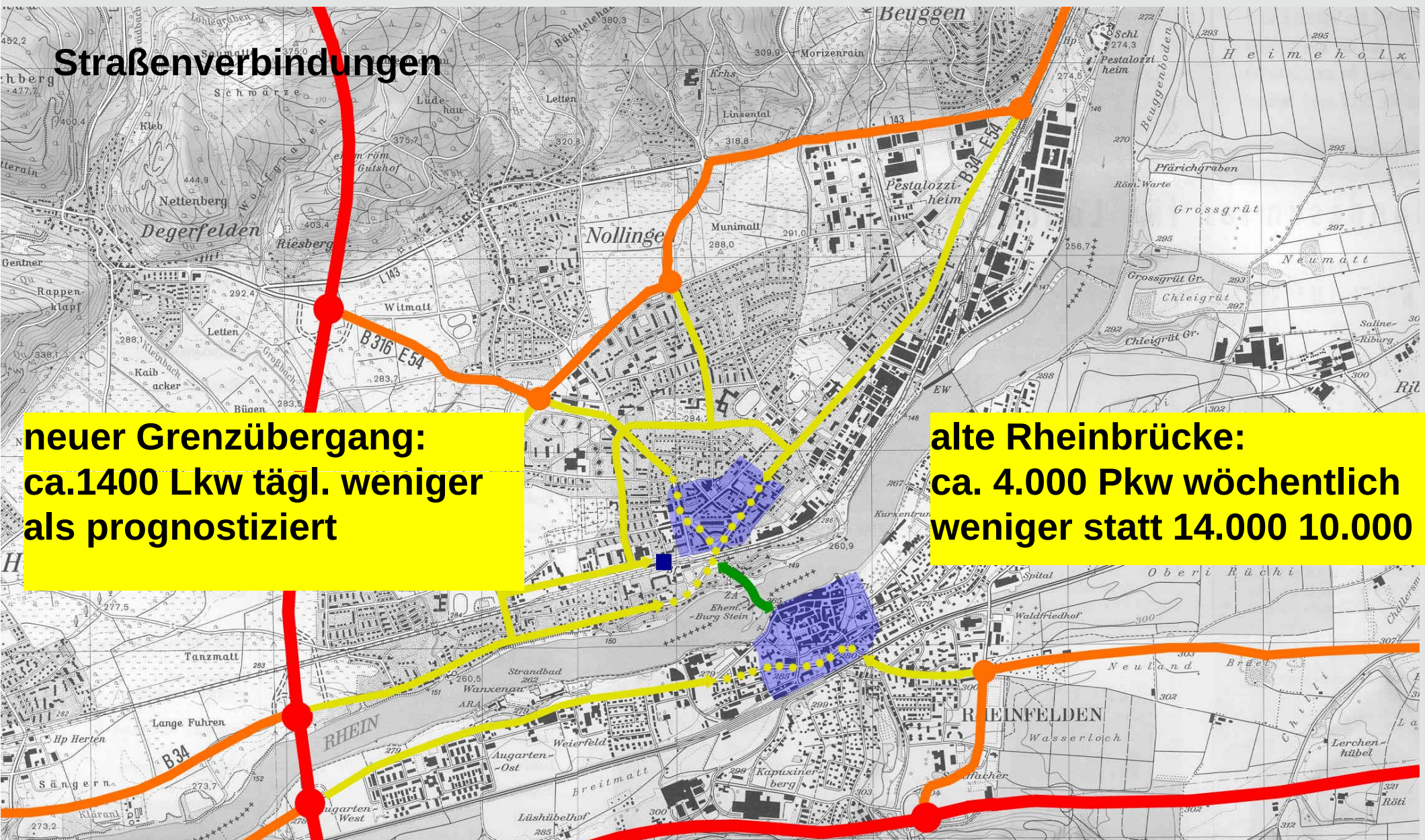


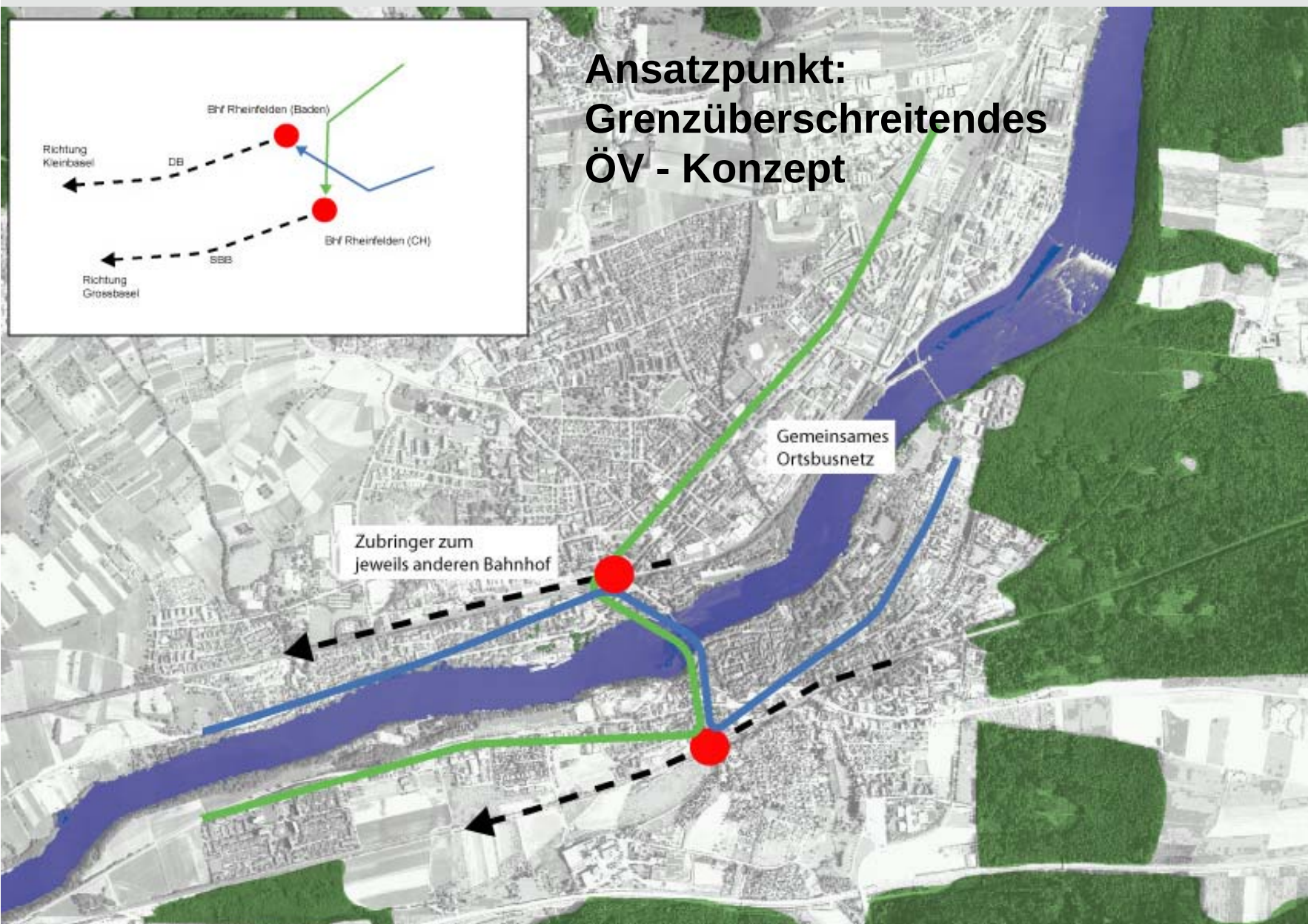
Tor zum Hochrhein
Umsteigepunkt Klein-/Groß-Basel
Tor zur Nordost-Schweiz/Zürich
Tor nach Süden
Verteiler und Durchgangsstation

Siedlungsstruktur



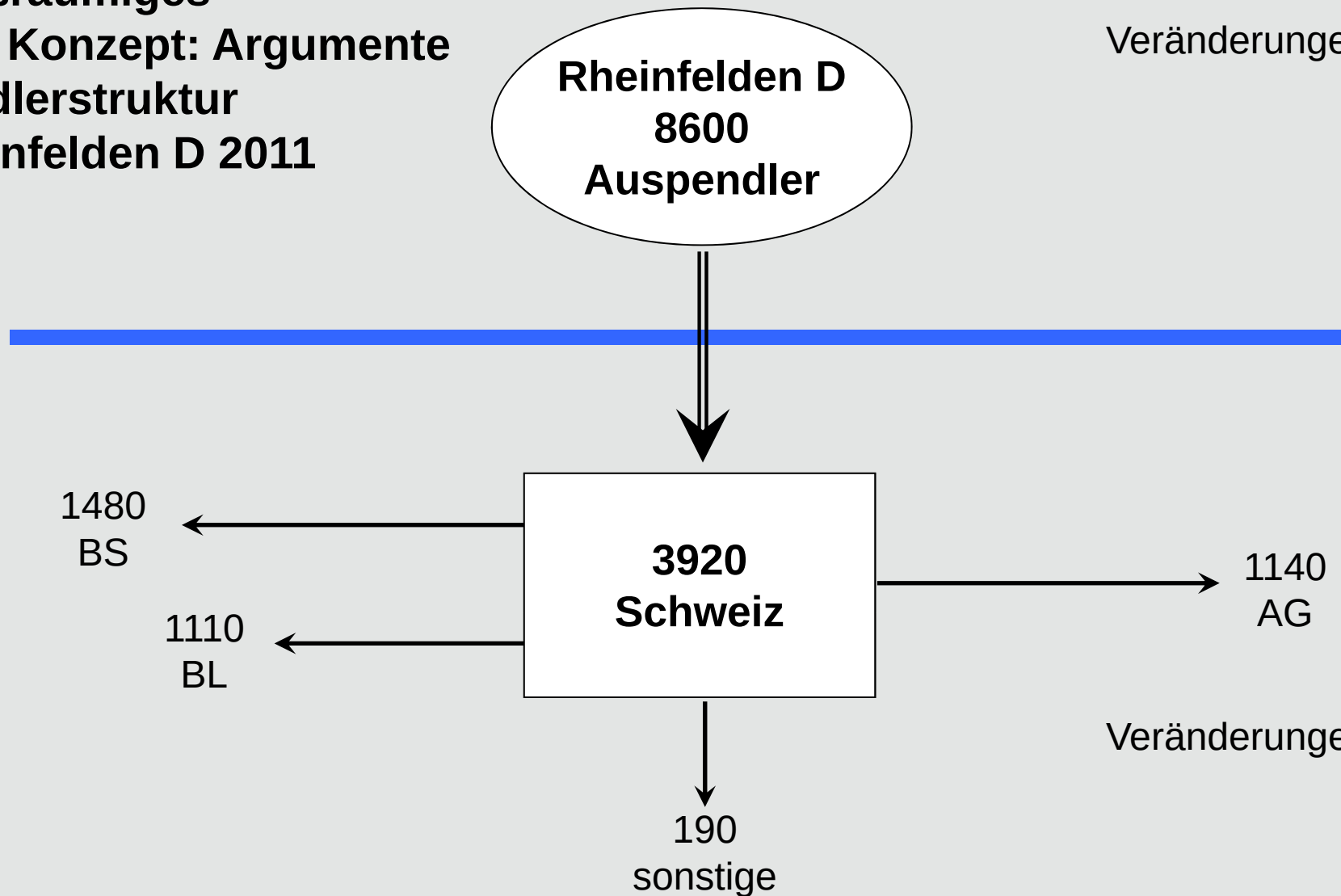
Straßenverbindungen



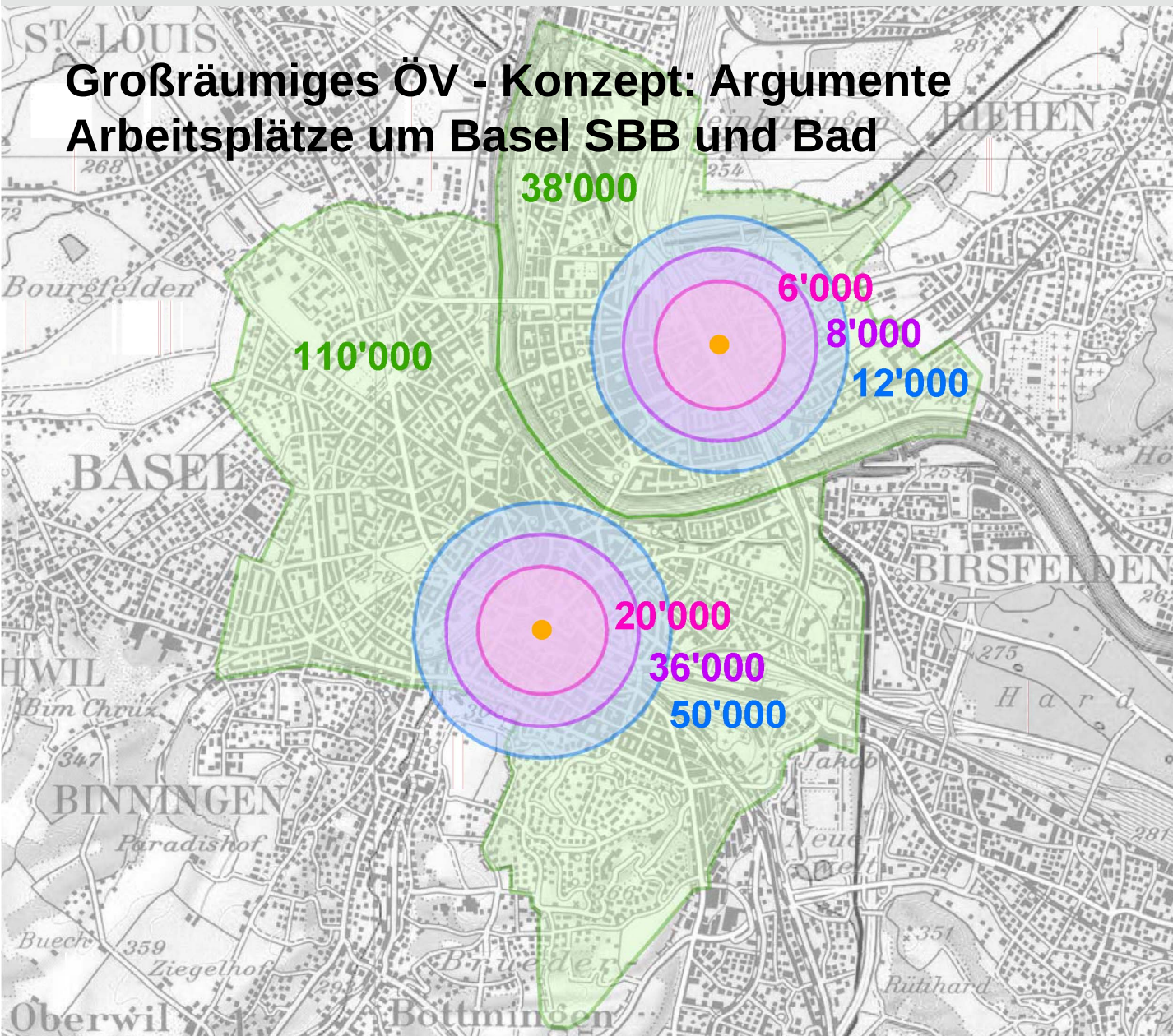


Großräumiges ÖV - Konzept: Argumente Pendlerstruktur Rheinfelden D 2011

Veränderungen 2002/2011:
+27,4%

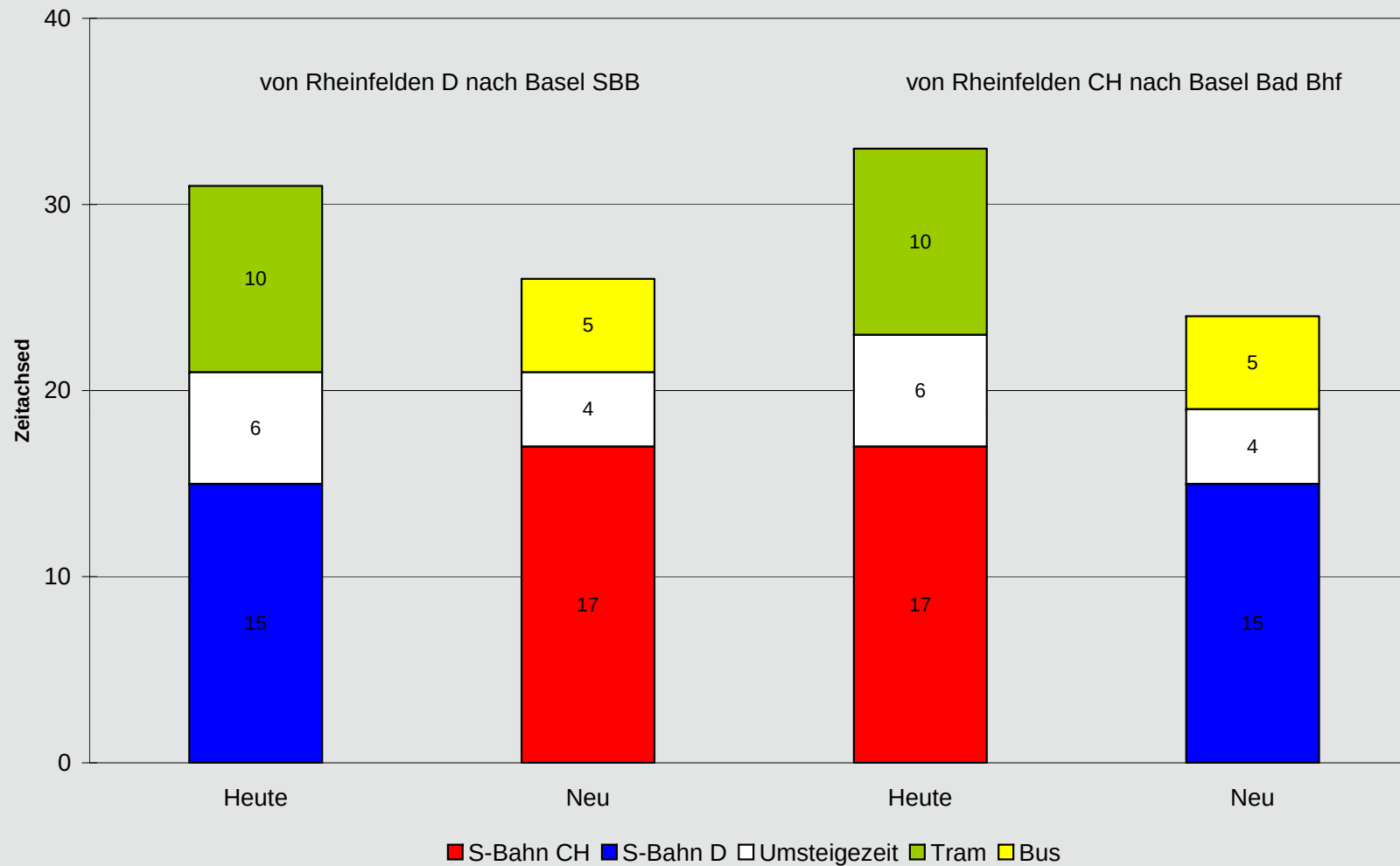


Großräumiges ÖV - Konzept: Argumente Arbeitsplätze um Basel SBB und Bad



- Radien: 500/750/1000m

Großräumiges ÖV - Konzept: Argumente Reisezeiten nach Basel SBB / DB



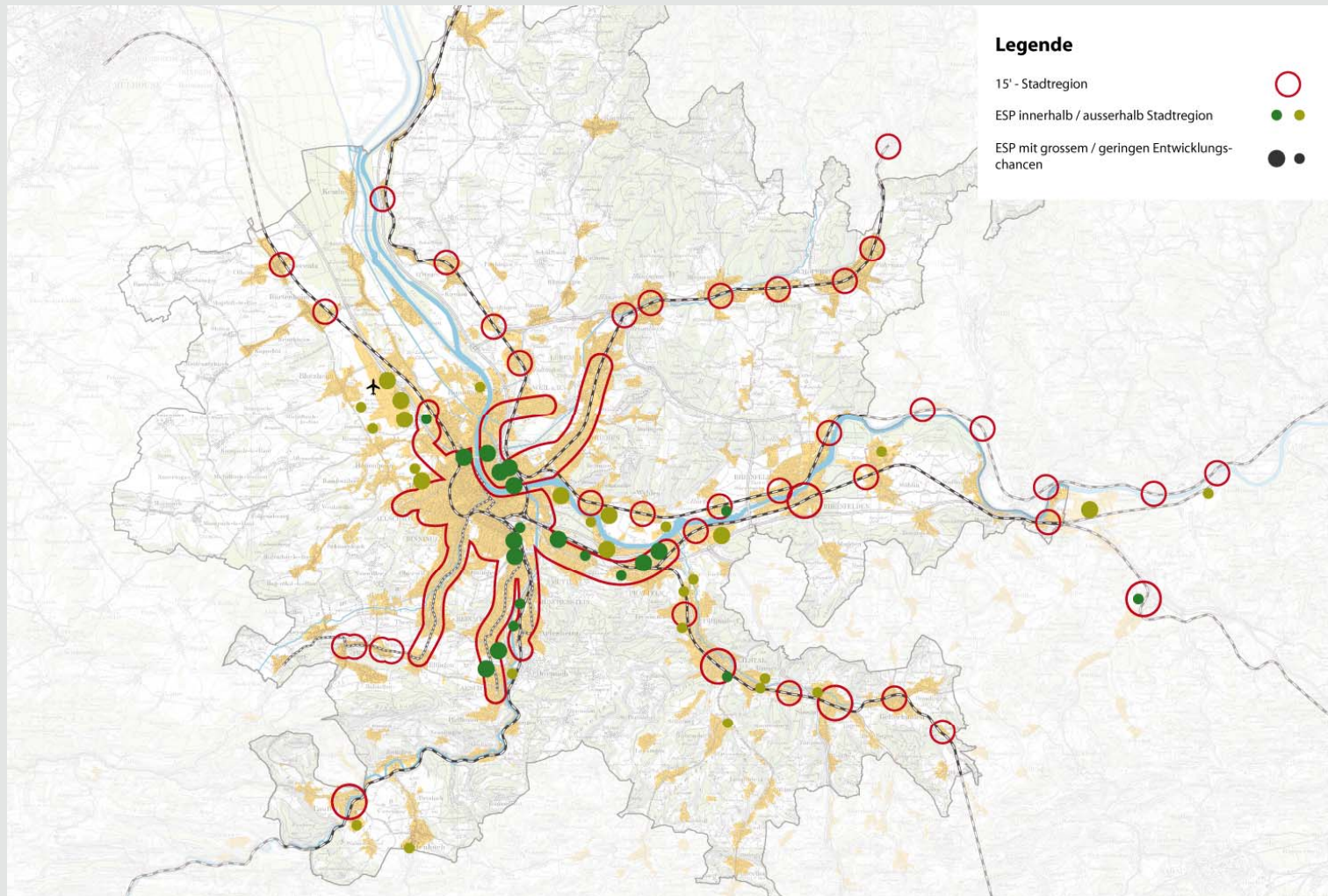
Grundvarianten Integriertes Busangebot

Kurzfristig: "Erweiterung"	Vision: "Integriertes Bussystem"
Verlängerung zeitliche Anpassung ev. Neuerschließung	
+ Optimierung des Bestehenden - Potenziale nur teilweise ausgeschöpft	+ Ein Bus-System über die Grenzen - Komplizierte Abstimmung bzgl. Trägerschaft, Finanzierung, Betreiber usw.

Three crossborder projects

Example 3: Electrification of the „Hochrhein“-line

Grundlagen - alternative Zukunftsbilder der Agglo Basel: Chancen



Großräumiges ÖV - Konzept: Argumente S-Bahn-Züge D



Großräumiges ÖV - Konzept: Argumente S-Bahn-Züge CH: „Flirt“



Thank you for listening!

