



**Präsentation des Vereins
für die Wiedereröffnung der
Eisenbahnverbindung Colmar – Freiburg**

Freiburg, im März 2013

Übersicht

- Der Verein ‚Trans Rhin Rail Colmar–Freiburg‘
- Vorteile der Wiedereröffnung
- Geografische Lage – Eisenbahnnetz
- Schema der Linie
- Geschichte der Strecke
- Autoverkehr zwischen Colmar und Freiburg
- Einige Fotos von der Strecke ...
- Die Strecke Breisach–Freiburg in Zahlen
- Was haben wir erreicht, was haben wir vor?
- Varianten für den Rheinübergang

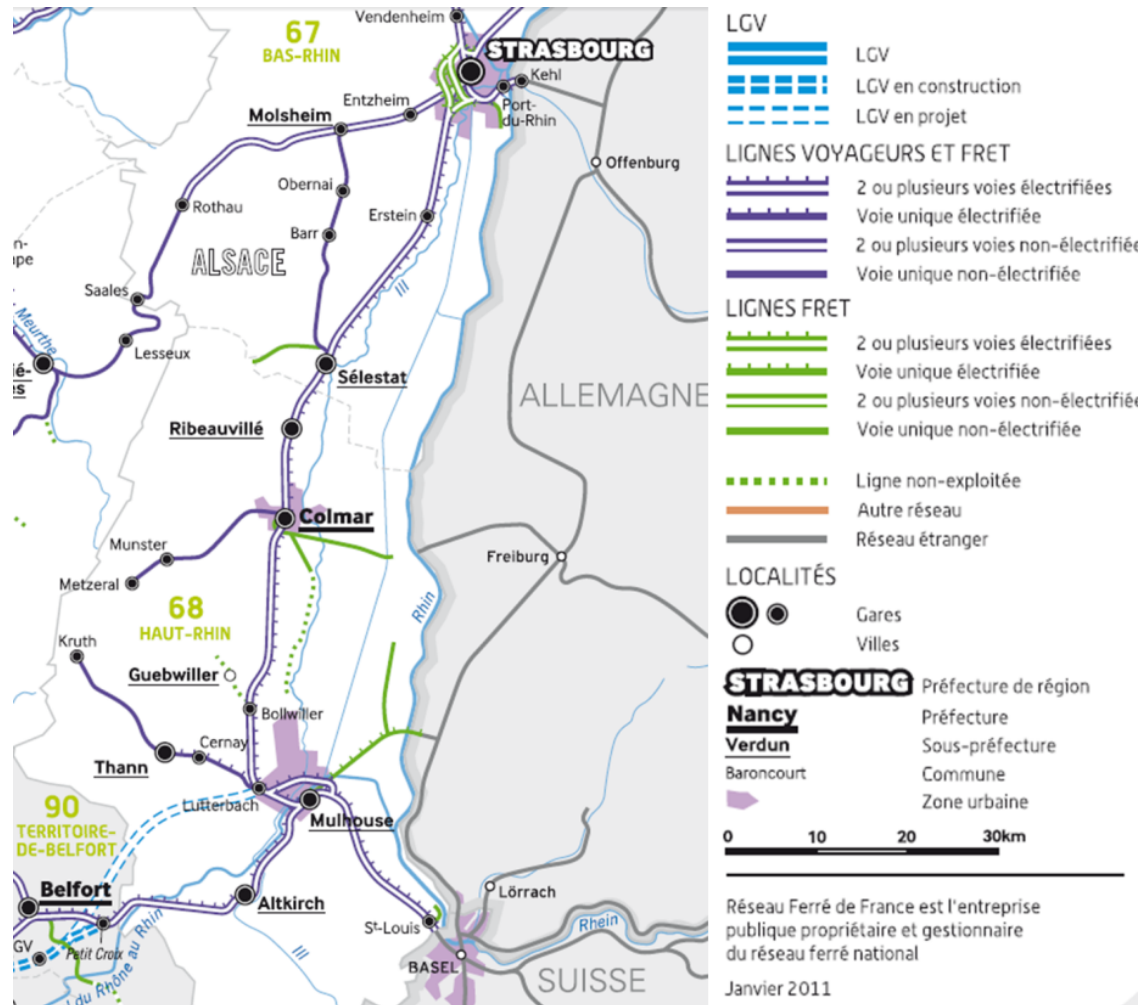
Der Verein Trans Rhin Rail Colmar – Freiburg

- Er setzt sich ein für:
 - die grundlegende Instandsetzung der bestehenden Strecke Colmar-Volgelsheim
 - den Bau einer Eisenbahnverbindung über den Rhein nach Breisach.
- Gründungsversammlung am 28. Januar 2012 in Colmar
- bereits mehr als 200 Mitglieder, darunter mehrere Vereine und Kommunen
- Vorsitzender Patrick Kerber (Biesheim), Stellvertreter Vincent Denefeldt (Colmar) und Hannes Linck (Freiburg), 11 weitere Vorstände, darunter 3 Deutsche

Das spricht für die Wiedereröffnung

- Die Fahrtzeit zwischen Colmar und Freiburg wird deutlich verkürzt von heute 80-90 Minuten auf unter 60 Minuten
- Durchgehende Verbindung statt Umsteigeverbindung
- Züge bringen mehr Autofahrer zum Umsteigen als Busse
- Weniger Straßenverkehr vermindert Emissionen
- Bessere Verbindungen für Arbeitnehmer und Schüler
- Der umweltfreundliche Tourismus in Vogesen und Schwarzwald wird gefördert

Die Lage im Eisenbahnnetz



So könnte die Strecke aussehen

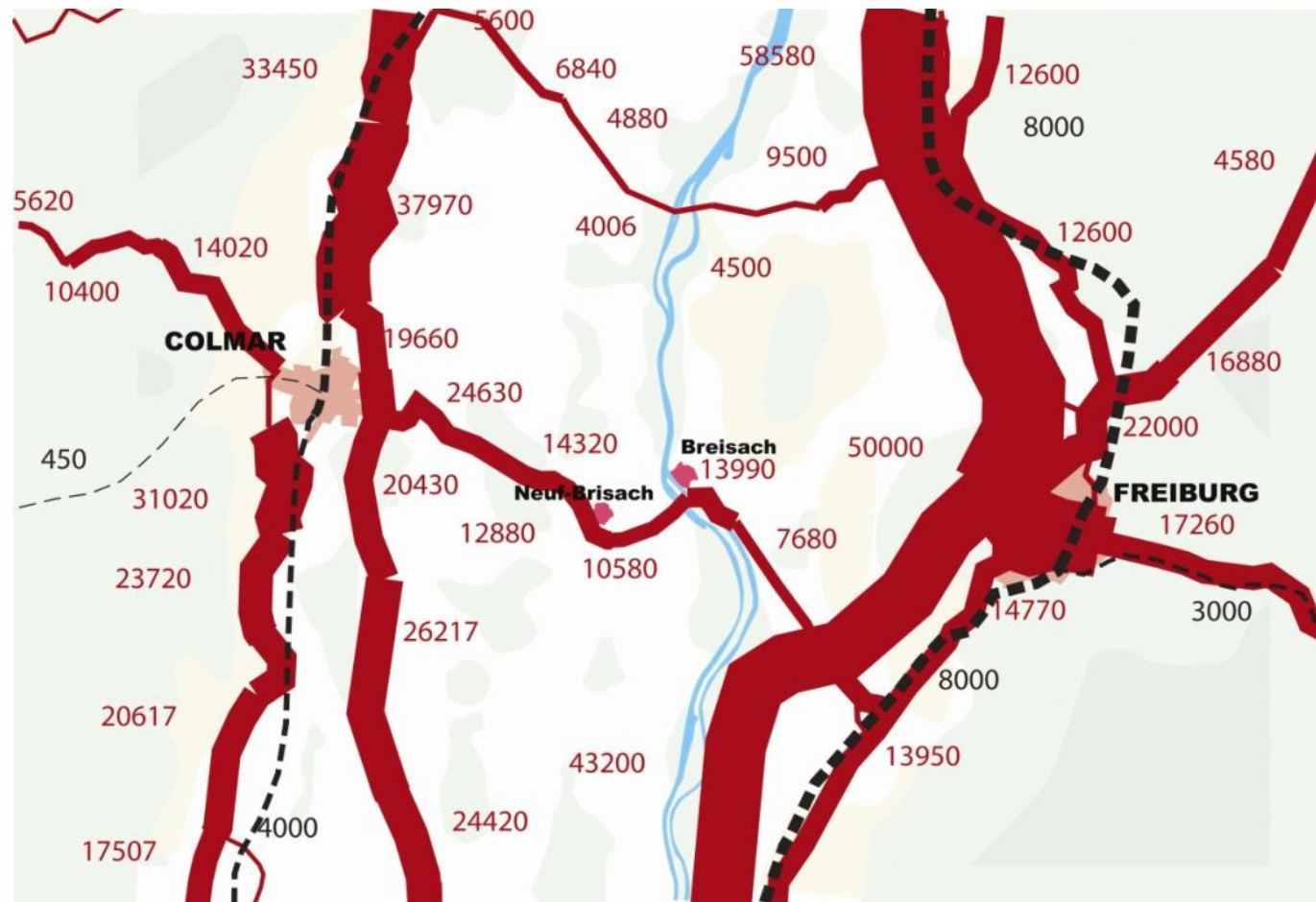


Colmar – Volgelsheim:
22 km, bestehende Strecke,
nur durch Güterverkehr

Die Brücke(n)
muss/müssen neu
gebaut werden!

Breisach – Freiburg:
22 km, bestehende Strecke,
9.200 Fahrgäste pro Tag

Autoverkehr zwischen Colmar und Freiburg (2009)



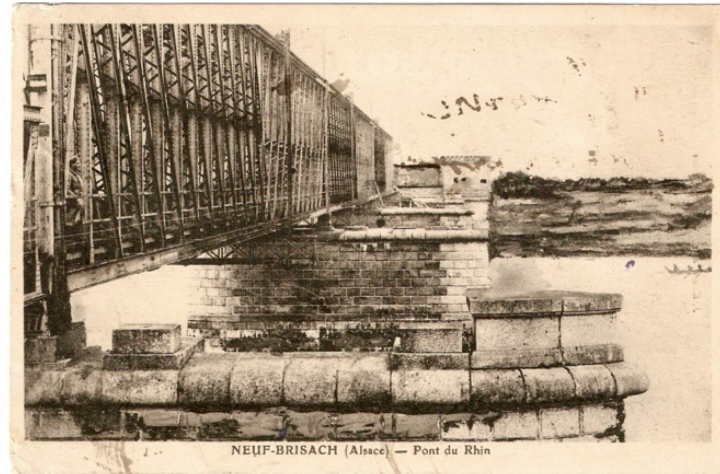
Die Geschichte der Strecke

- 1860 Präsentation des Projekts einer Strecke von Freiburg nach Colmar
- als Teil eine Achse Paris – Wien über Vogesen und Schwarzwald
- 1875 Bau der Rheinbrücke zwischen Neuf-Brisach und Breisach
- 1878 Eröffnung der Linie Colmar – Freiburg
- Für die große Achse fehlte nur der Vogesenübergang
- Andere Vogesenübergänge wurden gebaut

Die Brücke über den Rhein



Die Brücke über den Rhein



Fahrpläne von 1880 und 1944

Freiburg-Colmar.						208.		Colmar-Freiburg.					
(Betrieb führt Badische Eisenbahn.)								(Vom 15. Mai 1880.)					
Personengeld								Stationen.					
I.	II.	III.	1.2.3.	1.2.3.		1.2.3.	1.2.3.	km	(unter 7½ kg Handgep. fr.)		1.2.3.	1.2.3.	
P f e n n i g			Lg. 282.	Lg. 284.		Lg. 286.	Lg. 288.		(Badische Staats - Eisenbahn.)		Lg. 281.	Lg. 283.	
von Freiburg ab			6·54	12·25	...	4·25	8 30	...	Abg. Freiburg 205... Ank.		6·40	10·15	...
65	45	30	7· 5	12·40	...	4·37	8 42	...	↗ Hugstetten..... ↗		6·28	10· 0	...
100	65	45	7·13	12·50	...	4·45	8 50	...	↓ Gottenheim..... ↓		6·20	9·50	...
120	80	55	7·18	12·56	...	4·51	8 56	...	↓ Wasenweiler..... ↓		6·14	9·43	...
145	100	65	7·23	1· 3	...	4·58	9 2	...	↓ Ihringen..... ↓		6· 8	9·37	...
185	125	80	7·30	1·11	...	5· 5	9 9	...	Ank. Altbreisach..... Abg.		6· 0	9·25	...
.	.	.	7·31	1·16	...	5·10	9 10	...	Abg. (Elsass-Lothring. Eisenb.) Ank.		...	9·15	...
260	170	110	7·35	1·26	...	5·15	9 15	...	↗ Neubreisach, Bhf. ... Ank.		...	9· 3	...
260	180	120	7·39	1·31	...	5·20	9 20	...	↗ Neubreisach, Stadt .. ↗		...	8·56	...
340	230	150	7·50	1·46	...	5·34	9 34	...	↓ Sundhofen..... ↓		...	8·39	...
420	290	180	8· 0	2· 1	...	5·46	9 46	...	Ank. Colmar 197. 186a. Abg.		...	8·21	...

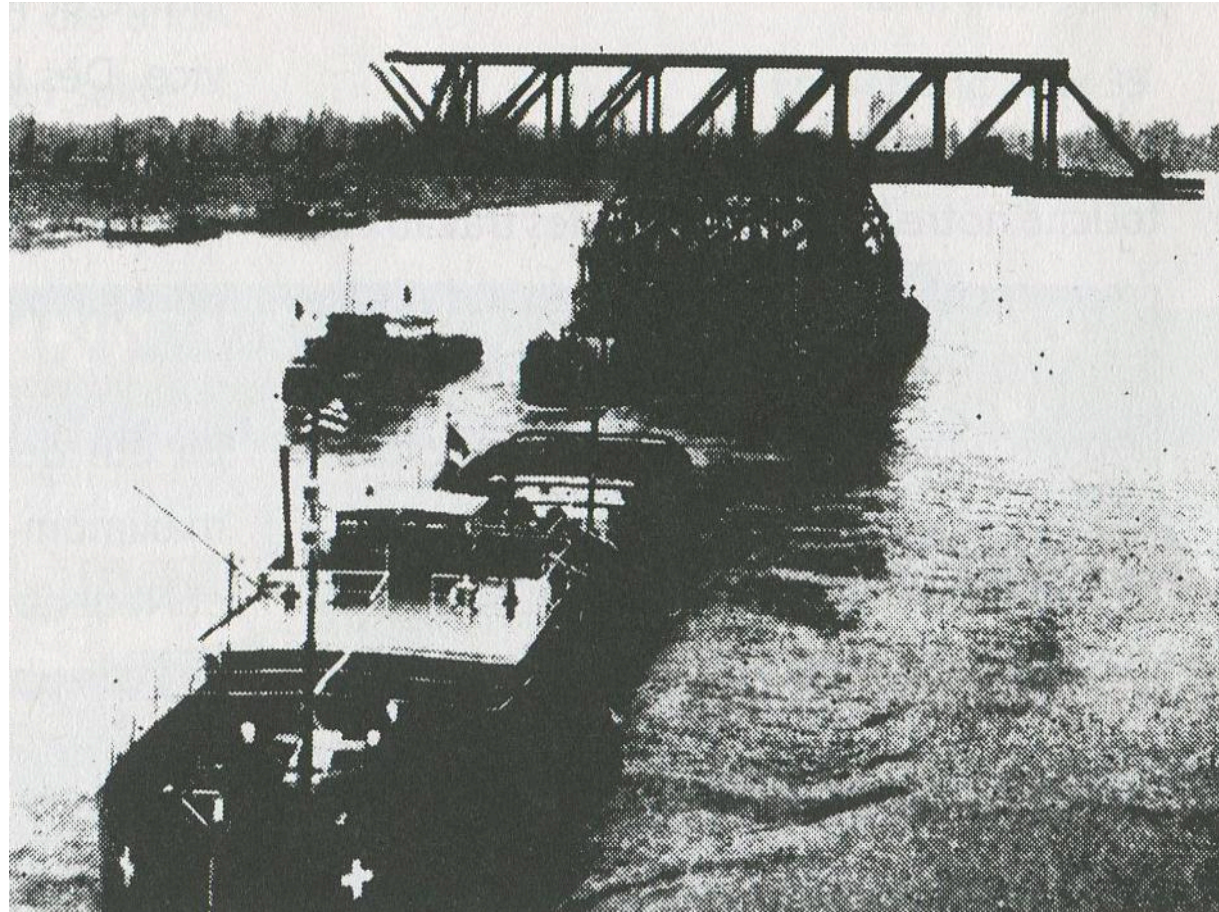
307 b Freiburg (Breisgau) – Breisach – Kolmar (Els)														Alle Züge 2. 3. Klasse													
608	617	610	614	620	622	E 384	618	W 626	628	630	634	km	Zug Nr. RBD Karlsruhe	Zug Nr.	609	611	617	613	E 383	603	615	619	621	W 625	627	631	
5.46	7.00	w	10.09	13.27	15.47	16.56	w	17.25	18.36	20.07	22.35	0.0	an Freiburg (Br) Hof 301.306d.307	con	6.10	7.37	w	8.37	8.56	w	11.29	14.53	16.49	18.55	19.34	21.18	
5.58	7.09	...	10.12	13.35	15.57	...	...	17.34	18.45	20.15	22.43	7.4	↗ Hugstetten	↗	5.58	7.24	...	8.24	...	...	11.15	14.39	16.35	18.41	19.21	21.04	
6.03	7.14	...	10.17	13.40	16.02	...	...	17.39	18.50	20.20	22.48	11.7	an Gottenheim (Kaiserstuhl)	ab	5.52	7.15	...	8.15	...	...	11.09	14.33	16.29	18.35	19.14	20.58	
6.04	7.16	...	10.21	13.45	16.05	...	...	17.42	18.52	20.22	22.50	14.9	an Wasenweiler	ab	5.49	7.08	...	8.10	...	...	11.05	14.30	16.27	18.31	19.12	20.56	
6.10	7.21	...	10.26	13.52	16.14	...	...	17.47	18.57	20.27	22.55	17.8	an Ihringen	ab	5.45	7.04	...	8.06	...	...	11.01	14.26	16.23	18.27	19.08	20.51	
6.16	7.26	...	10.32	13.59	16.22	...	...	17.53	19.04	20.32	23.00	22.5	an Breisach 307	ab	5.40	6.57	...	7.56	...	...	10.55	14.20	16.18	18.22	19.02	20.46	
6.22	7.31	w	10.38	14.05	16.28	17.16	w	17.58	19.09	20.38	23.06	26.1	an Neubreisach Bf 285p	ab	5.33	6.50	w	7.43	8.29	...	10.48	14.14	16.10	18.16	18.53	20.39	
6.26	7.46	...	10.43	14.09	16.34	17.18	...	19.13	...	23.09	...	27.2	an Neubreisach Stadt	ab	...	6.40	7.22	...	8.27	...	...	10.42	14.08	16.07	...	18.47	20.33
6.33	W 602	7.53	10.49	14.15	16.40	17.24	...	19.19	...	23.15	...	29.7	an Wolfzanz	ab	...	6.39	7.16	...	8.21	w	...	10.35	14.01	16.00	w	18.41	20.27
6.35	W 821	...	10.50	14.16	16.41	17.25	...	19.21	...	23.16	...	36.1	an Sundhofen	ab	...	6.31	7.15	...	8.20	...	...	10.34	14.00	15.59	...	18.39	20.26
6.42	8.25	...	10.55	14.21	16.47	17.30	...	19.26	...	23.21	...	38.8	an Neuland	ab	...	6.27	7.11	...	8.16	...	...	10.29	13.56	15.55	...	18.35	20.22
6.47	8.30	...	11.00	14.26	16.52	...	...	19.31	...	23.26	...	44.1	an Kolmar (Els) Bf.	ab	...	6.22	7.05	...	8.10	...	...	10.25	13.51	15.50	...	18.29	20.17
6.57	8.39	...	11.09	14.35	17.01	...	...	19.40	...	23.35	...	...	...	...	6.13	6.56	...	...	...	...	10.16	13.42	15.41	...	18.20	20.08	
7.03	...	...	11.16	14.42	17.08	...	...	19.45	...	23.40	...	...	...	...	...	6.47	...	...	...	...	...	10.10	13.36	15.35	...	18.13	
7.10	W 848	...	11.23	14.49	17.15	17.51	...	19.51	...	23.47	...	...	...	...	6.00	6.39	...	7.53	...	...	9.05	10.02	13.28	15.26	...	18.05	19.55

Die Zerstörungen am 12.10.1939 und 5.2.1945



Entscheidung gegen den Wiederaufbau

Transport des
intakten
Brückenteils
zur Kom-
plettierung der
Brücke bei
Neuenburg/
Chalampé
am 1. und 26.
Februar 1946



Der Verkehr nach 1945

- Bis 1997 Betrieb des Streckenteils Freiburg – Breisach durch die DB
- seit 1.6.1997 durch die Breisgau-S-Bahn
- Heute 37 Zugpaare mit Regio-Shuttles und geringer Güterverkehr
- Elektrifizierung und Ausbau der eingleisigen Strecke bis 2018 geplant
- Bis 1969 auf dem Streckenteil Colmar – Volgelsheim Personenverkehr der SNCF
- Seit 1993 Dampflokfahrten zwischen Bf. Volgelsheim und Rheinhafen bei Marckolsheim
- Täglich 2 Güterzüge zum Rheinhafen

Ansichten zwischen Colmar und Volgelsheim



Start am Bahnhof Colmar – km 0

- Kreuzungsfrei unter der Achse Strasbourg–Mulhouse hindurch
- Direktverbindungen möglich zu den Gymnasien an der Strecke Colmar – Metzeral

Ansichten zwischen Colmar und Volgelsheim



Bei Sundhoffen – km 8



Ansichten zwischen Colmar und Volgelsheim



Bei Wolfgantzen – km 15



Ansichten zwischen Colmar und Volgelsheim



Unterfahrung der
RN 415 - km 16

- Keine Bahnübergänge bei Kreuzung der großen Straßen
- Kein Finanzbedarf für Sicherungsmaßnahmen

Ansichten zwischen Colmar und Volgelsheim



Bahnhof Neuf-Brisach – km 17



Bahnhof Volgelsheim – km 18

Die Straßenbrücke über den Rhein heute

Die heutige Straßenbrücke –
bis 1962 auf den
Fundamenten der alten
Eisenbahnbrücke errichtet



Ansichten zwischen Breisach und Freiburg

Bahnhof Breisach – km 22

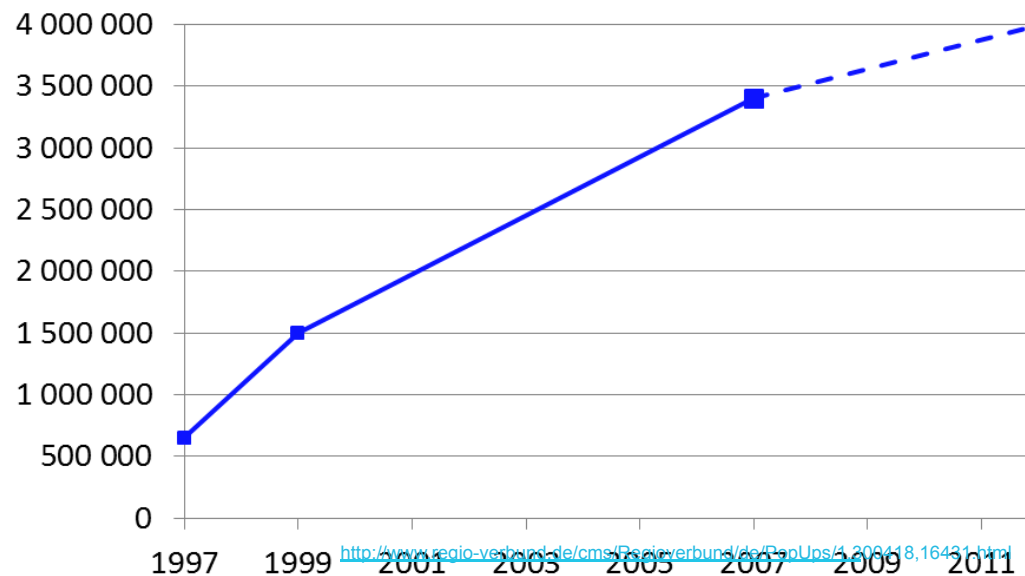
Bei Ihringen – km 26



Freiburg Hbf. – km 44

Breisach – Freiburg in Zahlen

Nombre de passagers annuels
de la ligne Breisach - Freiburg



- 9200 passagers par jour
- 34 trains par jour
(www.regio-verbund.de, 2007)
- Ligne menacée de fermeture avant 1997...

Vor 1997: Aucun train le week-end, aucun train cadencé

1997: Cadence de **60 min** en semaine, 120 minutes le week-end

1999: Cadence de **30 min** en semaine et le samedi, 60 minutes le dimanche

1999 - 2012: Amélioration de l'accessibilité des arrêts

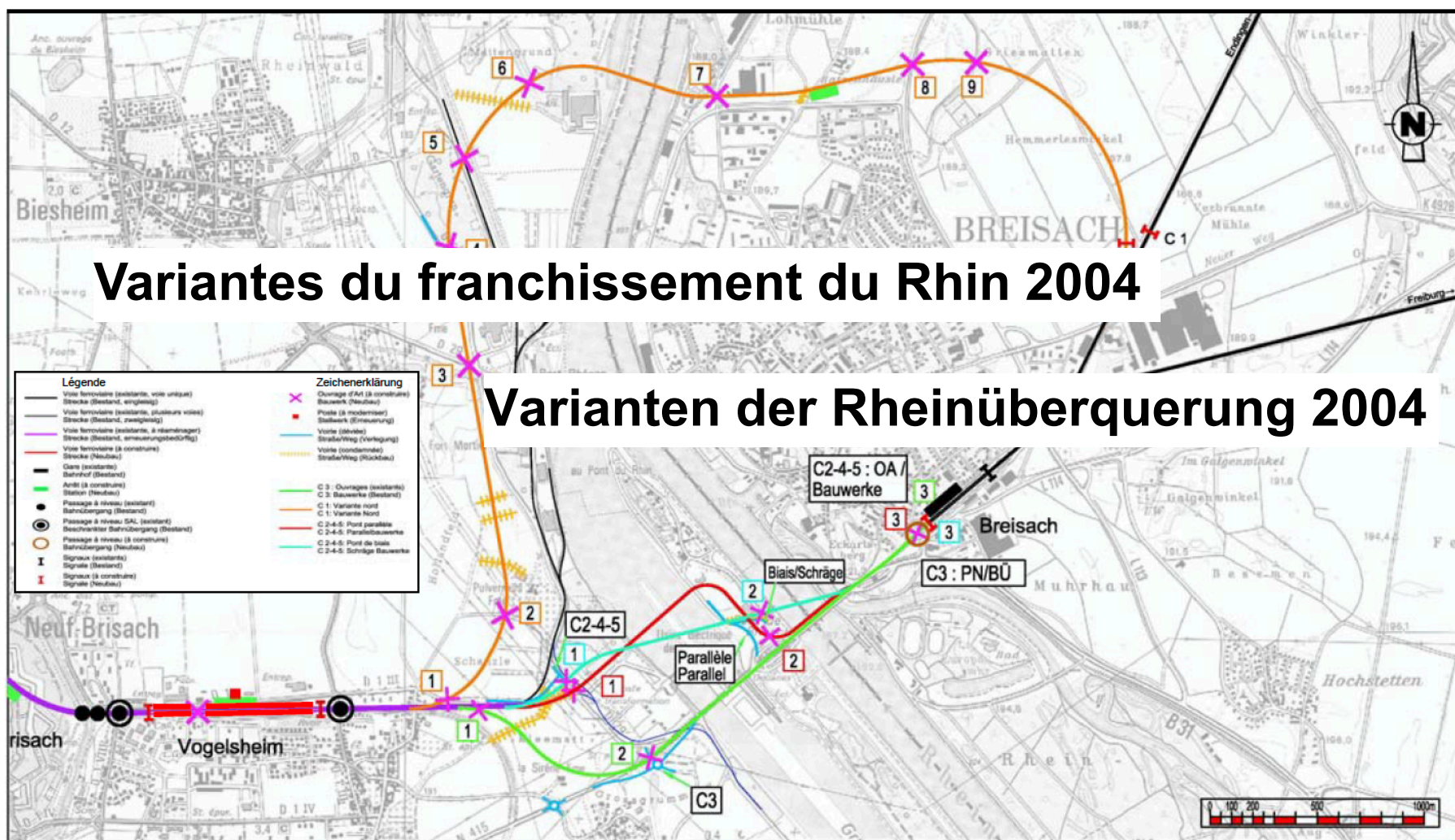
2018: Cadence de **15 min** en semaine, électrification des voies

Was haben wir erreicht, was haben wir vor?

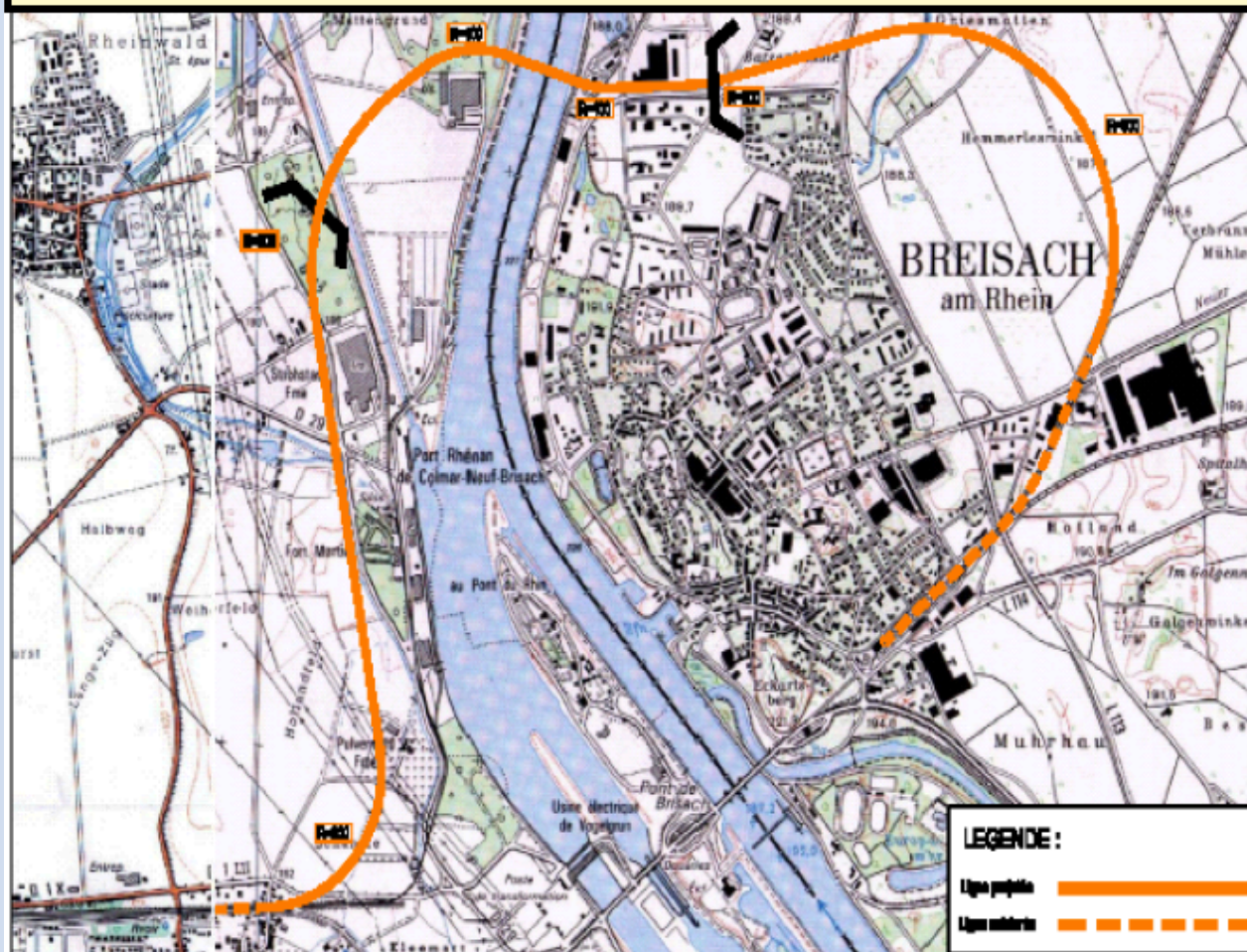
- Erstellung einer Homepage: www.Freiburg-Colmar-Bahn.eu
- 22.9.2012: Eisenbahn-Sonderfahrt von Volgelsheim nach Metzeral (Vogesen) mit Bus-Anschluss von Breisach-Freiburg
- Verschiedene öffentliche Veranstaltung und Info-Stände
- Gespräche mit politisch Verantwortlichen
- Verteilung von Info-Faltblättern an der elsässischen Strecke und auf den Parkplätzen in Breisach
- Veranstaltungen mit politisch Verantwortlichen auf beiden Seiten des Rheins
- Tagung im Frühsommer 2013 zu den Realisierungsmöglichkeiten
- Weitere Mitgliederwerbung (Beitrittsmöglichkeit über Homepage)

Variantes du franchissement du Rhin 2004

Varianten der Rheinüberquerung 2004



Variante Nord / Nordvariante: Scénario / Szenario C1

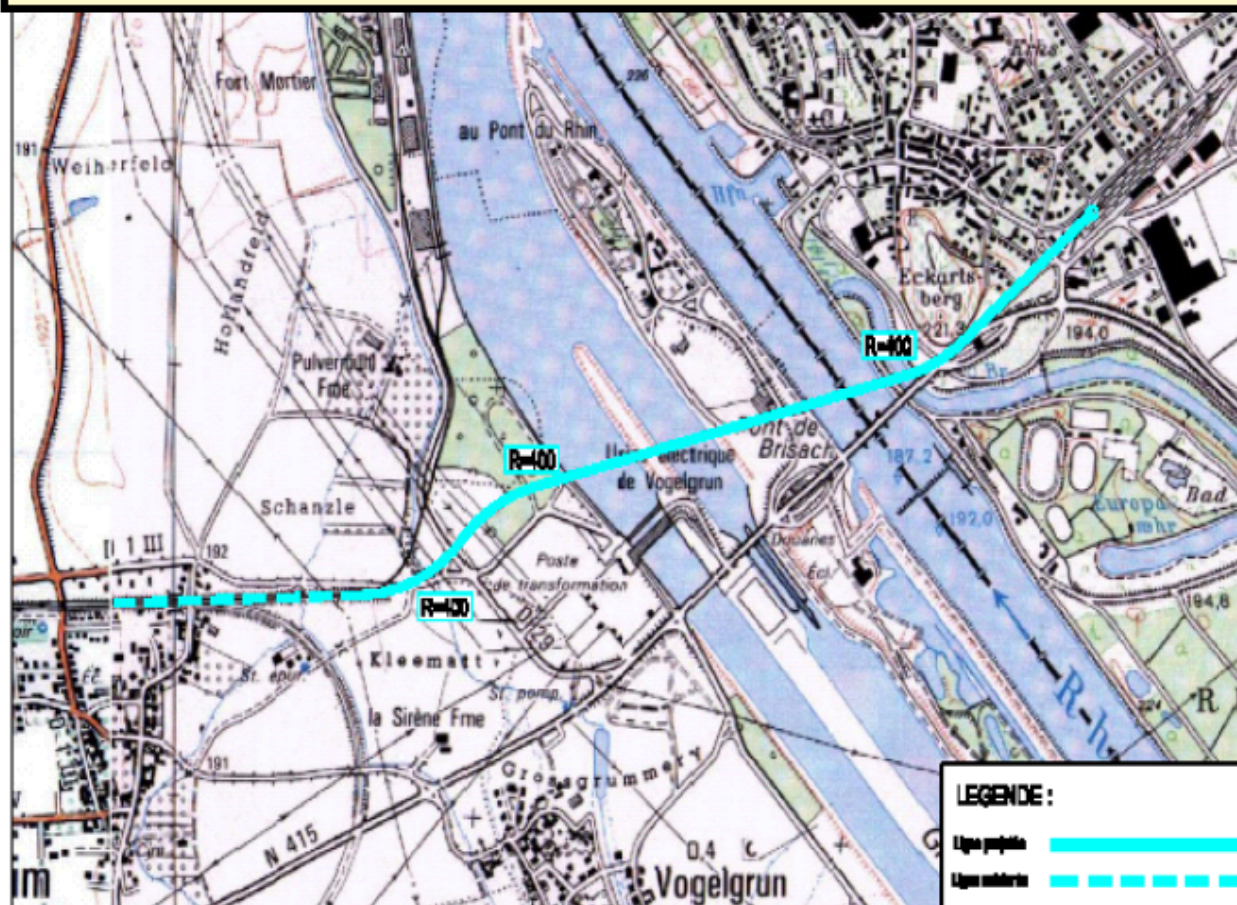


Coûts prévus :
voraussichtliche Kosten:
73,4 Mio €

Variante Nord / Nordvariante: Scénario / Szenario C1

- ▶ En orange : une liaison prévoyant le franchissement du Rhin au Nord de Breisach, qui permet la création de deux arrêts complémentaires à Biesheim et à Breisach Nord dont les grands inconvénients sont l'obligation du rebroussement à la gare de Breisach et un temps de trajet beaucoup plus long.
- ▶ In orange: eine Verbindung, die eine Rheinüberquerung nördlich von Breisach vorsieht und die Schaffung zweier zusätzlicher Haltepunkte in Biesheim und Breisach Nord ermöglicht, deren große Nachteile im Zwang zum Wenden der Züge im Bahnhof Breisach und in der sehr viel längeren Fahrzeit liegen.

**Variante sud, pont en biais /
Südvariante, Schrägbrücke:
Scénarios / Szenarien C2, C4, C5**

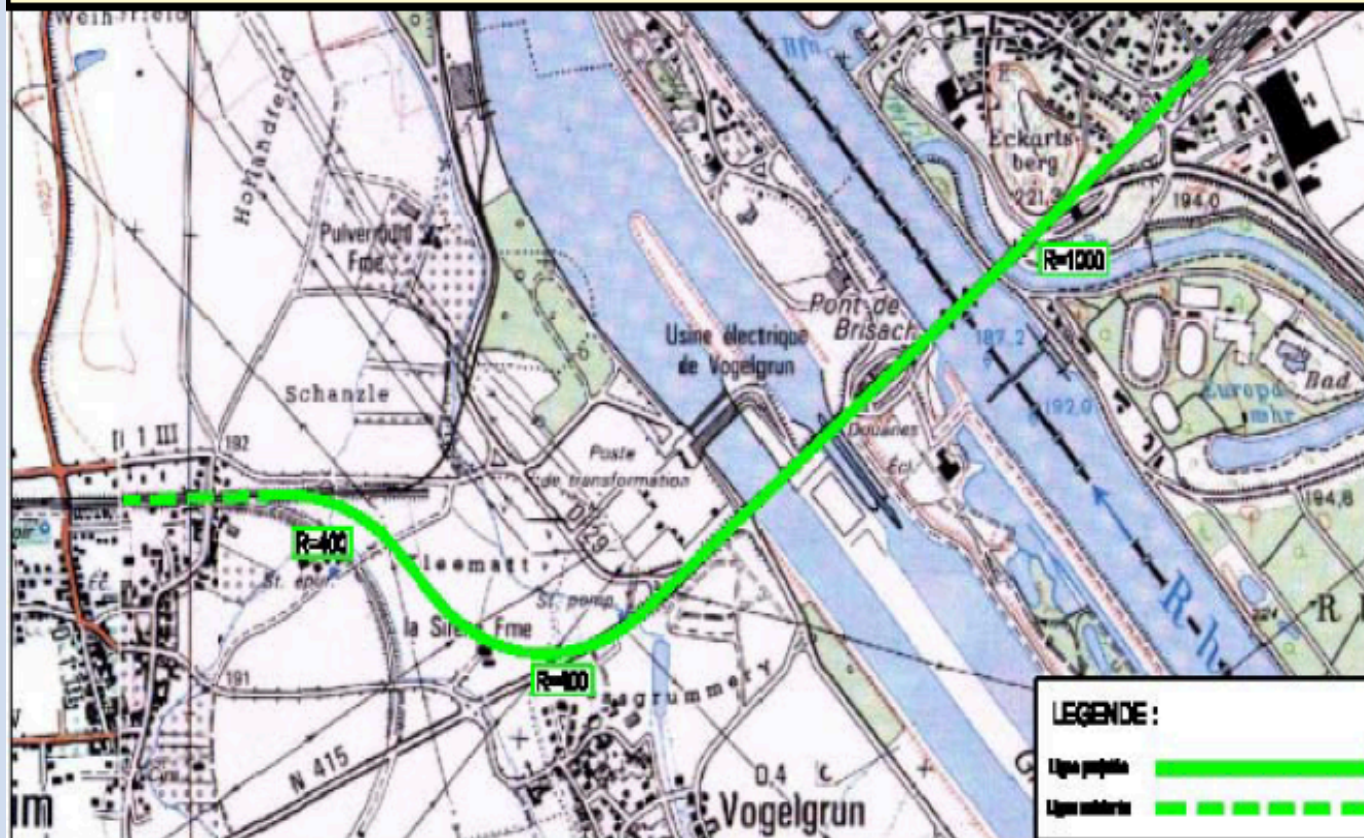


**Coûts prévus :
voraussichtliche Kosten:
72,6 Mio €**

**Variante sud, pont en biais /
Südvariante, Schrägbrücke:
Scénarios / Szenarien C2, C4, C5**

- ▶ En rouge et en turquoise : des liaisons fondées sur la création de nouveaux ouvrages de franchissement du Rhin. Les points faibles de ces liaisons sont leurs impacts sur les équipements de loisir de l'Île du Rhin et l'obligation de créer un passage inférieur à gabarit réduit, qui couperait l'accès direct au centre ville de Breisach à partir de la B 31 pour les PL.
- ▶ In rot und in türkis: Verbindungen, die von der Schaffung neuer Bauwerke zur Rheinüberquerung ausgehen, deren Schwachpunkte in den Auswirkungen auf die Freizeiteinrichtungen der Rheininsel und im Zwang zur Einrichtung einer Unterführung mit beschränkter Durchfahrtshöhe liegen, die die Direktzufahrt von der B 31 zum Stadtzentrum von Breisach für den LKW-Verkehr verböte.

**Variante sud, pont existant /
Südvariante, bestehende Brücke:
Scénario / Szenario C3**

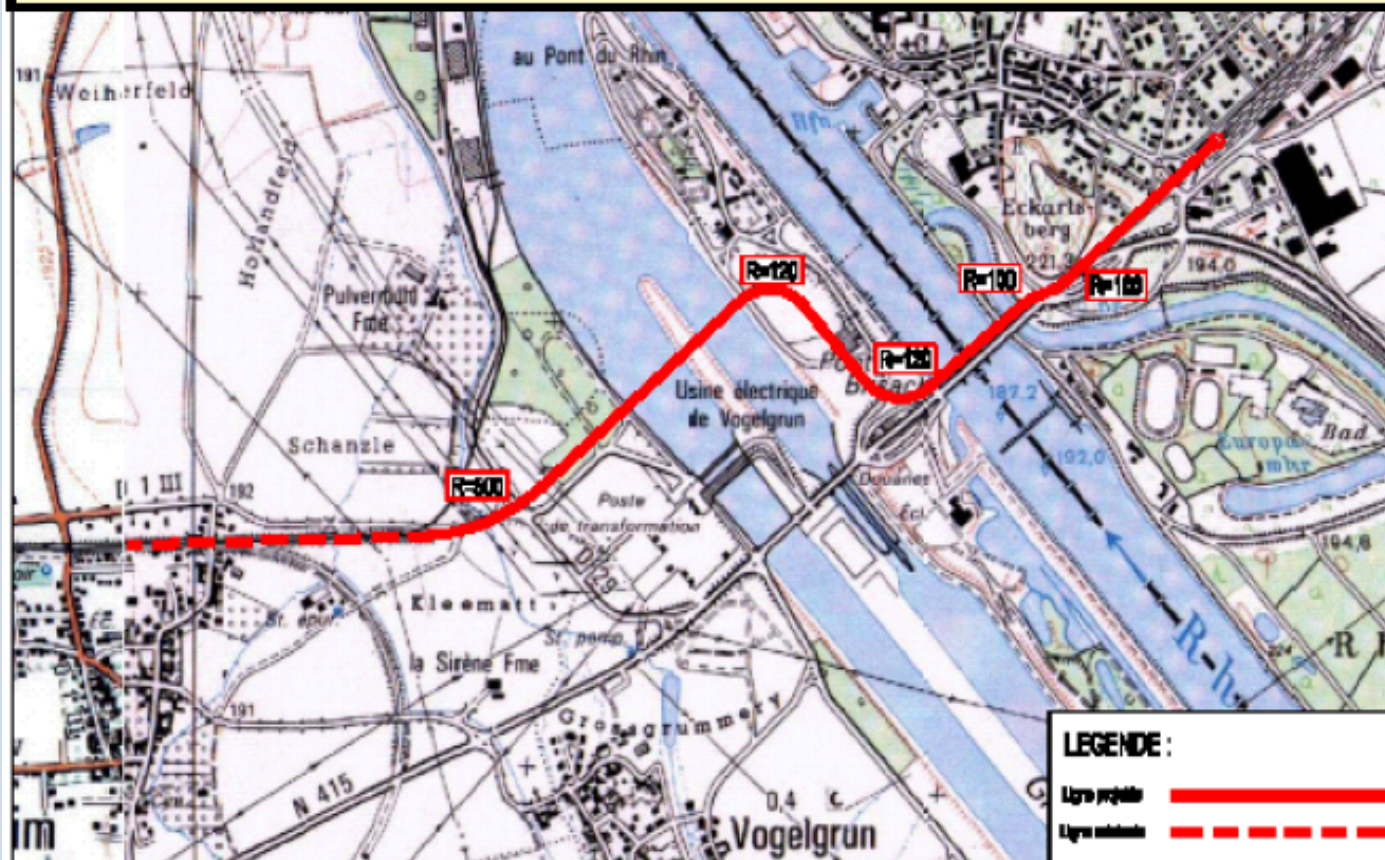


**Coûts prévus :
voraussichtliche
Kosten:
52,2 Mio €**

**Variante sud, pont existant /
Südvariante, bestehende Brücke:
Scénario / Szenario C3**

- ▶ En vert : une liaison utilisant les ouvrages existants dont l'inconvénient majeur consiste dans la cohabitation des circulations routière et ferroviaire sur les ouvrages, ce qui impose l'interruption de la circulation routière pendant le passage d'un train.
- ▶ In grün: eine Verbindung, die die bestehenden Brückenbauwerke benutzt, deren Hauptnachteil in der gemeinsamen Nutzung der Brücken durch Straßen- und Eisenbahnverkehr besteht, was eine Unterbrechung des Kraftfahrzeugverkehrs während der Durchfahrt eines Zuges erfordert.

**Variante sud, pont parallèle /
Südvariante, Parallelbrücke:
Scénarios / Szenarien C2, C4, C5**



**Coûts prévus :
voraussichtliche
Kosten:
86,5 Mio €**

**Variante sud, pont parallèle /
Südvariante, Parallelbrücke:
Scénarios / Szenarien C2, C4, C5**

- ▶ En rouge et en turquoise : des liaisons fondées sur la création de nouveaux ouvrages de franchissement du Rhin. Les points faibles de ces liaisons sont leurs impacts sur les équipements de loisir de l'Île du Rhin et l'obligation de créer un passage inférieur à gabarit réduit, qui couperait l'accès direct au centre ville de Breisach à partir de la B 31 pour les PL.
- ▶ In rot und in türkis: Verbindungen, die von der Schaffung neuer Bauwerke zur Rheinüberquerung ausgehen, deren Schwachpunkte in den Auswirkungen auf die Freizeiteinrichtungen der Rheininsel und im Zwang zur Einrichtung einer Unterführung mit beschränkter Durchfahrtshöhe liegen, die die Direktzufahrt von der B 31 zum Stadtzentrum von Breisach für den LKW-Verkehr verböte.

Merci de votre attention!

Ich danke für Ihre Aufmerksamkeit!