

Európska pasažierska federácia

Európska pasažierska federácia (EPF) bola založená v roku 2002 a má 32 členských zväzov zo 18 štátov. Všetky tieto zväzy sa zasadujú o zlepšenie podmienok verejnej hromadnej dopravy a medzištátnej železničnej diaľkovej dopravy.

EPF podporuje práva cestujúcich prostredníctvom publikácií správ, prevedenia vyšetrovaní a konferencií, konštruktívnej spolupráce s dopravcami.

Návrhy na členstvo ďalších organizácií sú vítané. Kvôli ďalších podrobnostiach sa obráťte, prosím, do kancelárie EPF.

Manifest

1. Verejná doprava v budúcnosti musí hrať dôležitejšiu rolu na vnútroštátnej a medzištátnej úrovni v Európe. Je súčasťou životnej opatrenia, zlepší situáciu životného prostredia prostredníctvom ošetrovania energie a výfukových plynov a obmedzuje všeobecné dopravné nebezpečenstvo.
2. Cestovné a podmienky pri kúpe cestovných lístkov a finančné rámcové podmienky musia podporovať používanie verejnej dopravy.
3. Ošetrovaná verejná doprava musí mať prioritu.
4. Cestovania musí byť možné bez interných prekážok. K tomu patria jednoduché a isté prestupné spoje. V prípade rozvadenia prípojov sa dopravca musí starať o jednoduché alternatívy.
5. Predaj cestovných lístkov musí byť organizovaný čo najjednoduchšie a musí byť možný rozličnými spôsobmi. Rezervácie miest k sedenia a ležadlových a lôžkových miest musia byť možné v každom štáte pre každý iný štát.
6. Informácie musia byť rozumné a dostupné jednoduchým spôsobom. To platí rovnako od MHD do medzištátnej diaľkovej dopravy. Minimálnom merítkom k tomu sú informačné možnosti pri používaní súkromného osobného auta.
7. Cestujúci musia mať možnosť k spolupráci pri plánovaní verejnej dopravy.
8. Zásady ručenia musia byť jednotné v celej Európe a musia platiť pre všetky spôsoby verejnej dopravy.
9. Železničné dopravcovia by mali na podporu medzištátnej diaľkovej dopravy spolupracovať v zosilnenej miere, aby mohli ponúkať atraktívnu alternatívu k leteckej doprave.
10. Verejná doprava musí byť dostupná pre všetci členov spoločnosti.
11. Verejná preshraničná regionálna doprava musí byť jednoduchšia, cestovné sa musia pohybovať v rámci zrovnateľnej vnútroštátnej dopravy.
12. Železničné, autobusové, letecké a trajektné spoje musia byť starostlivo spojené; železničná a ostatná verejná doprava musí ponúkať návaznosť na všetky dôležité prístavy a letiska.
13. Medzištátne a vnútroštátne vysokorychlostné spojenia musia byť diale rozvinuté; to ale nesmie ísť na úkor konvenčnej železničnej dopravy.
14. Diaľkové vlaky a autobusy musia byť jednoduchým a pre cestujúci priaznivým spôsobom spojené s MHD a regionálnou dopravou.
15. Bezpečnostné výhody verejnej dopravy majú byť trvale zachované a diale rozvinuté.