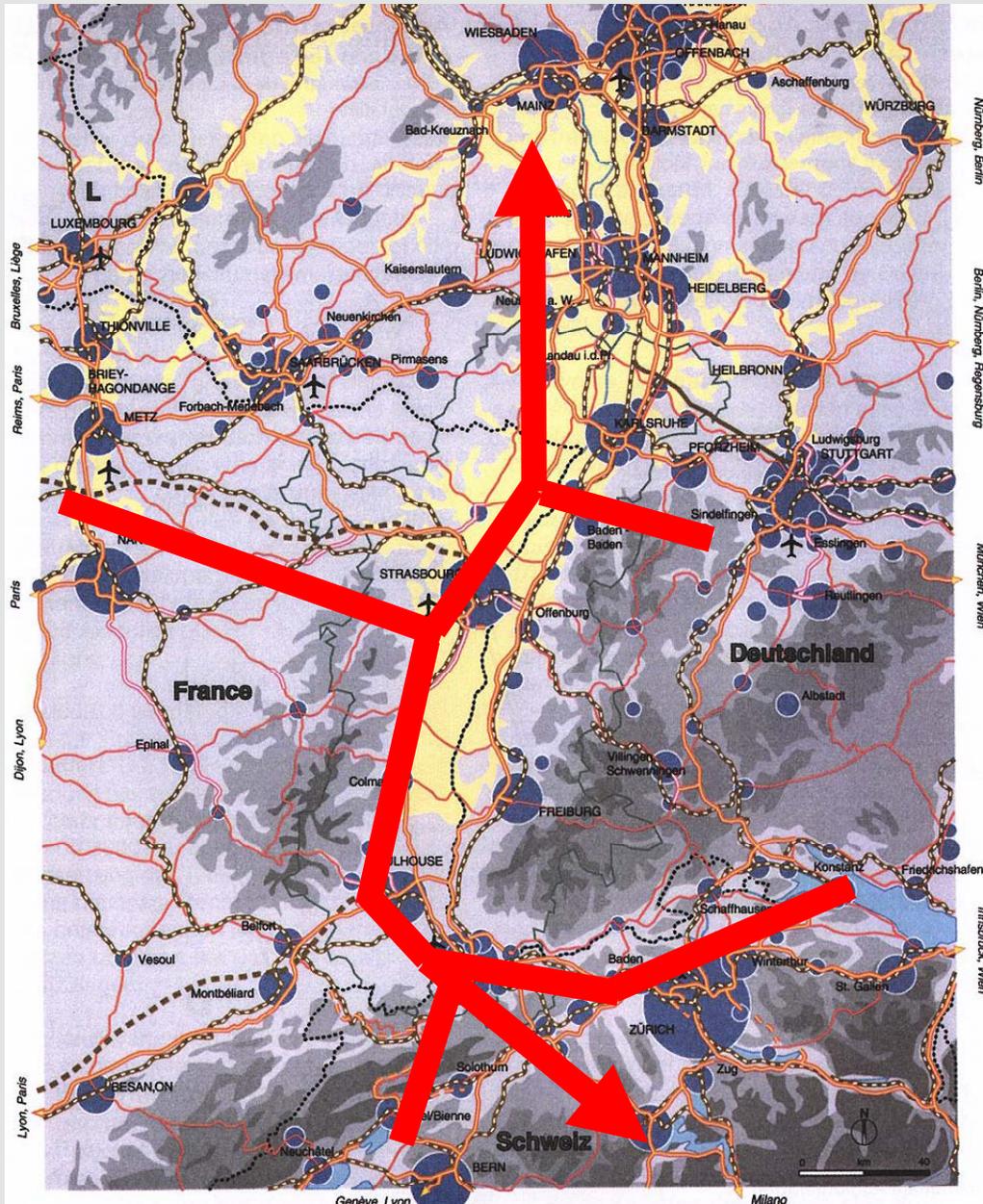


**Mobility across frontiers**  
**„Transport in der Basel Region“**  
**Oberbürgermeister, Klaus Eberhardt**  
**Rheinfelden(Baden)**

## Agenda

1. Some facts about Basel Region
2. Regional planning of mobility and transport
3. Three crossborder projects
  - 3.1 Public traffic in the north of Basel
  - 3.2 (Nordbogen öffentlicher Verkehr)  
City bus Rheinfelden (D+CH)
  - 3.3 Electrification of the „Hochrhein“-line

# **Some facts about Basel Region**



## Verkehrsachsen

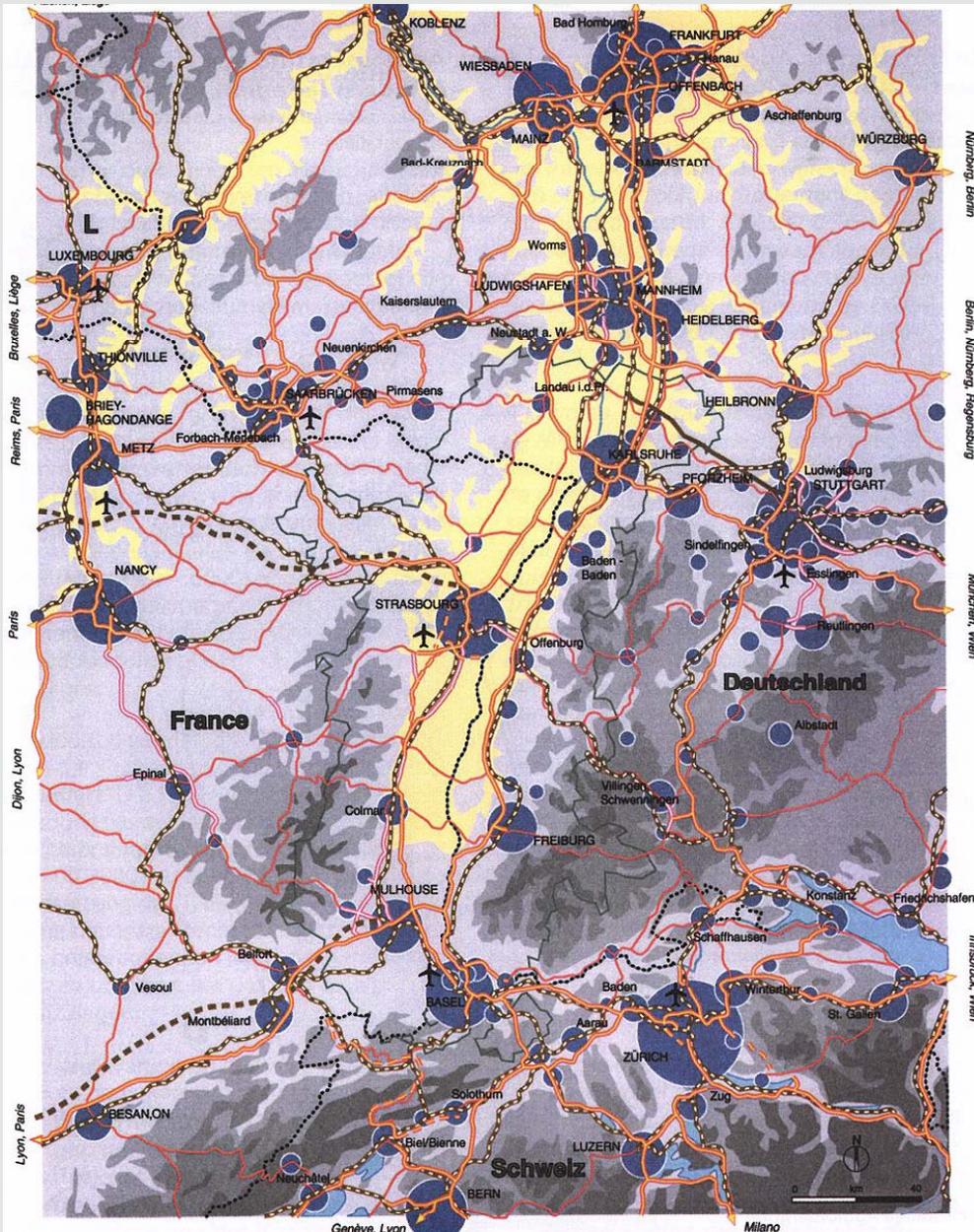
Nord-Süd-Verbindung

## TAB

Verteiler-, Durchgangs- und Umschlagstation

## Logistikschwerpunkt

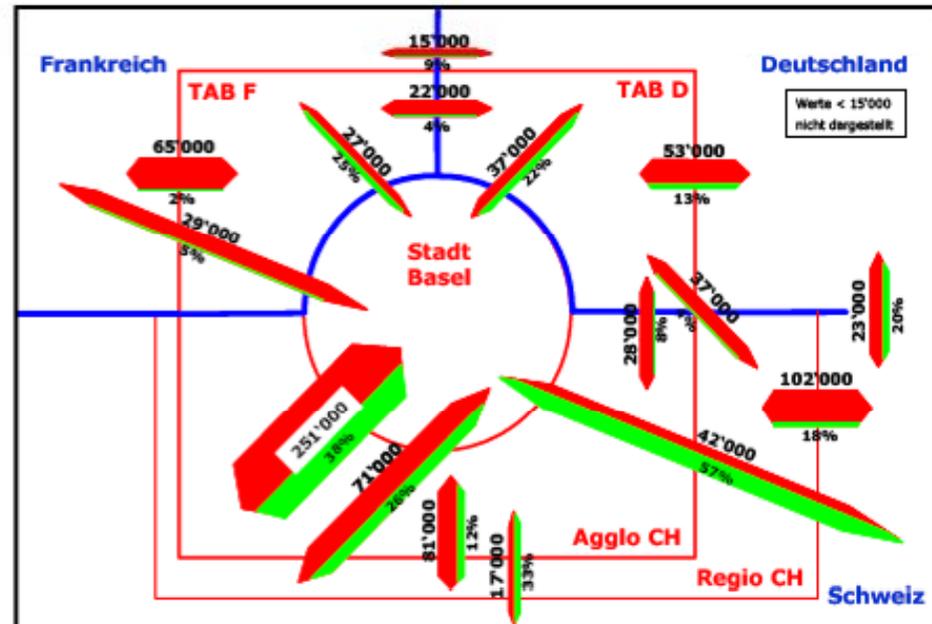
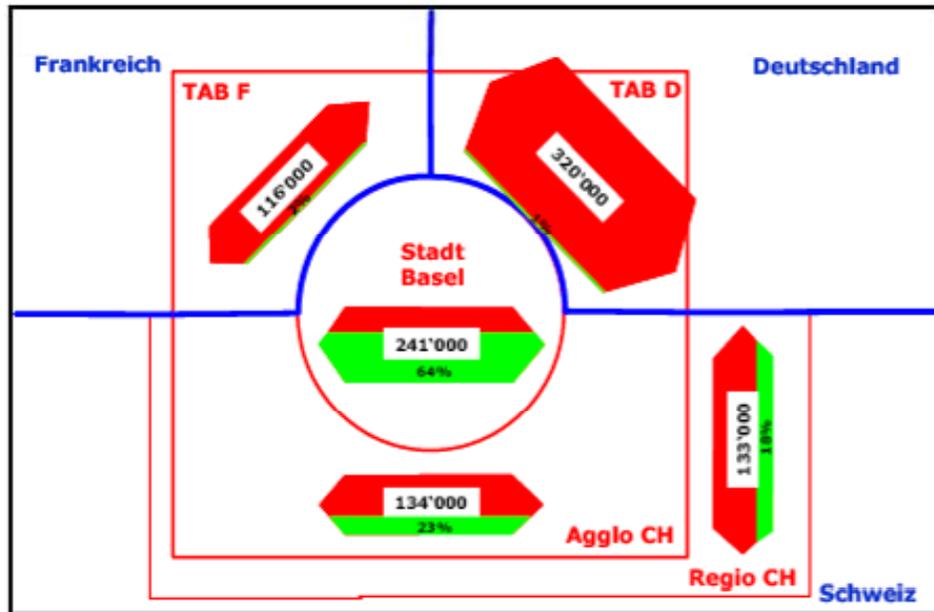
Bahn  
Schiff  
Straßen



**Großräumige  
Verflechtung**

**Europa der Region  
Trirhena  
Euro Distrikt  
Metropolregion**

## Verkehrslage im Eurodistrikt-Gesamtfahrtenzahl + ÖV-Anteil

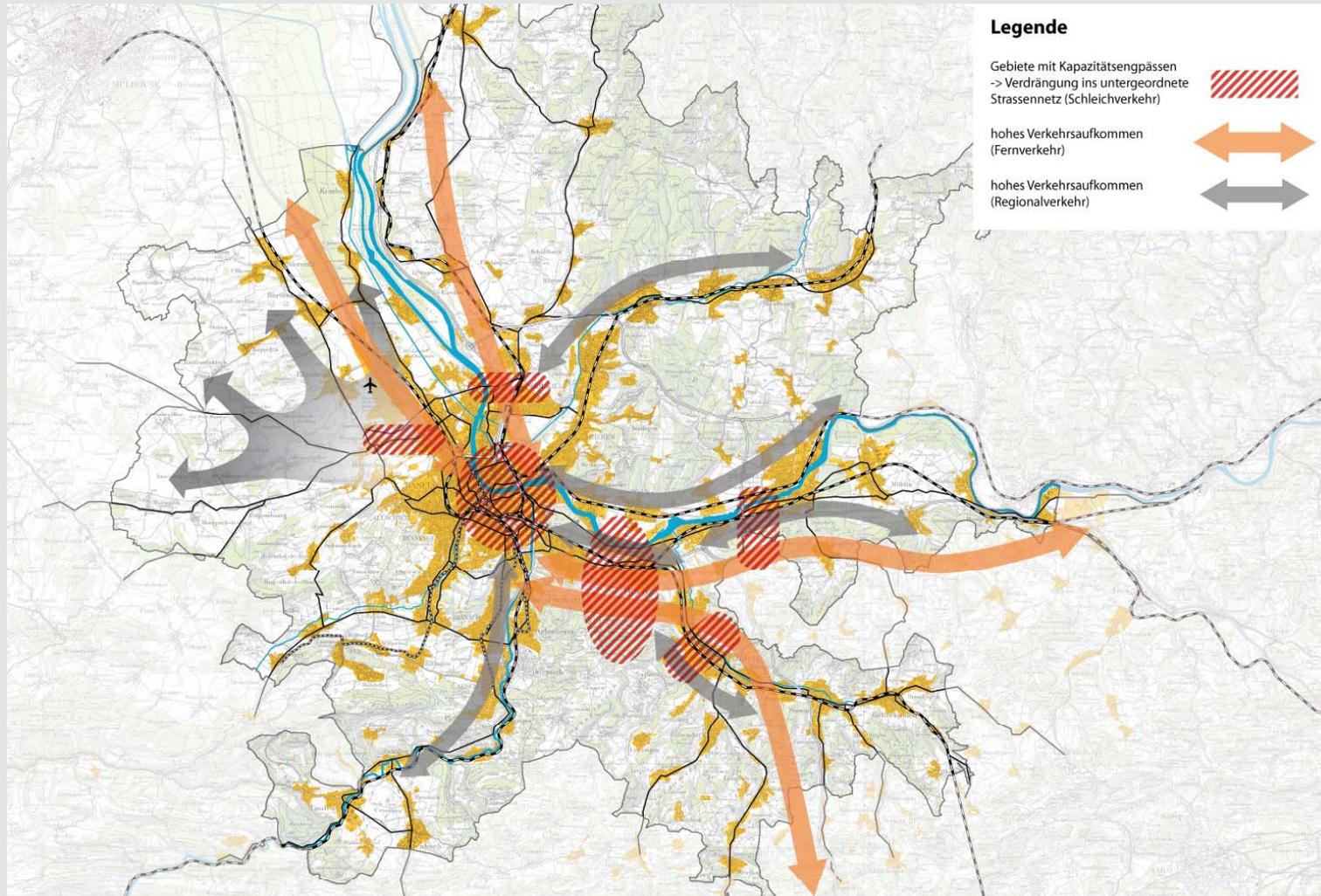


### Personenverkehrsaufkommen

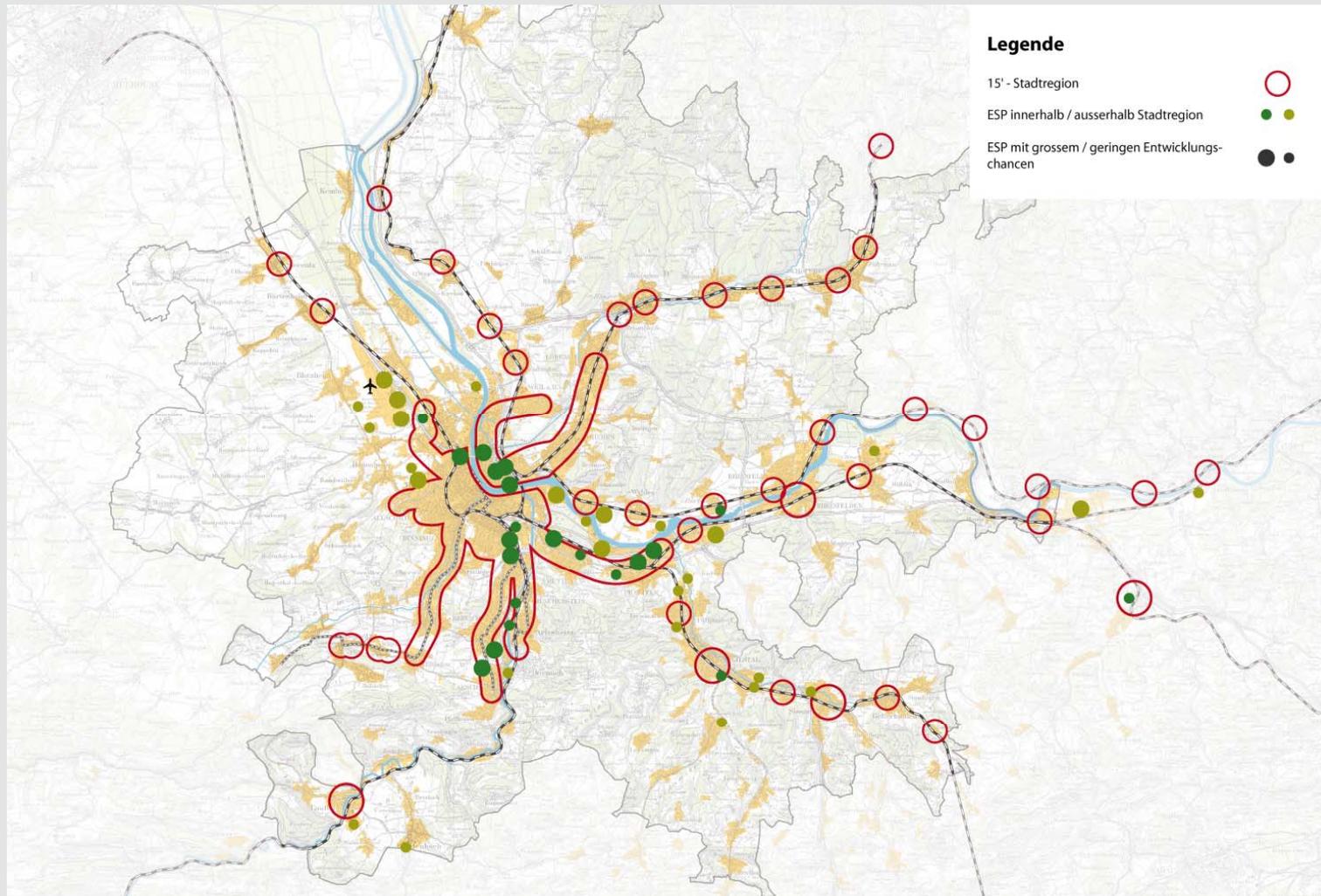
	Fahrten/Tag	Anteil
OeV	451'005	20%
MIV	1'800'793	80%
Total	2'251'798	100%



## Grundlagen - alternative Zukunftsbilder der Agglo Basel: Problemstellen MIV



## Grundlagen - alternative Zukunftsbilder der Agglo Basel: Chancen



## Daten - Fakten - Grundlagen

1.7.1995 Verbundstart (RegioCard und RegioCardPlus)

1.9.1996 Vollverbund (Integration aller Fahrscheinarten)

Verbundgebiet = Landkreis Lörrach

807 km<sup>2</sup>

222.000 Einwohner

Flächenzonentariffsystem (8 Tarifzonen, inkl. Basel SBB)

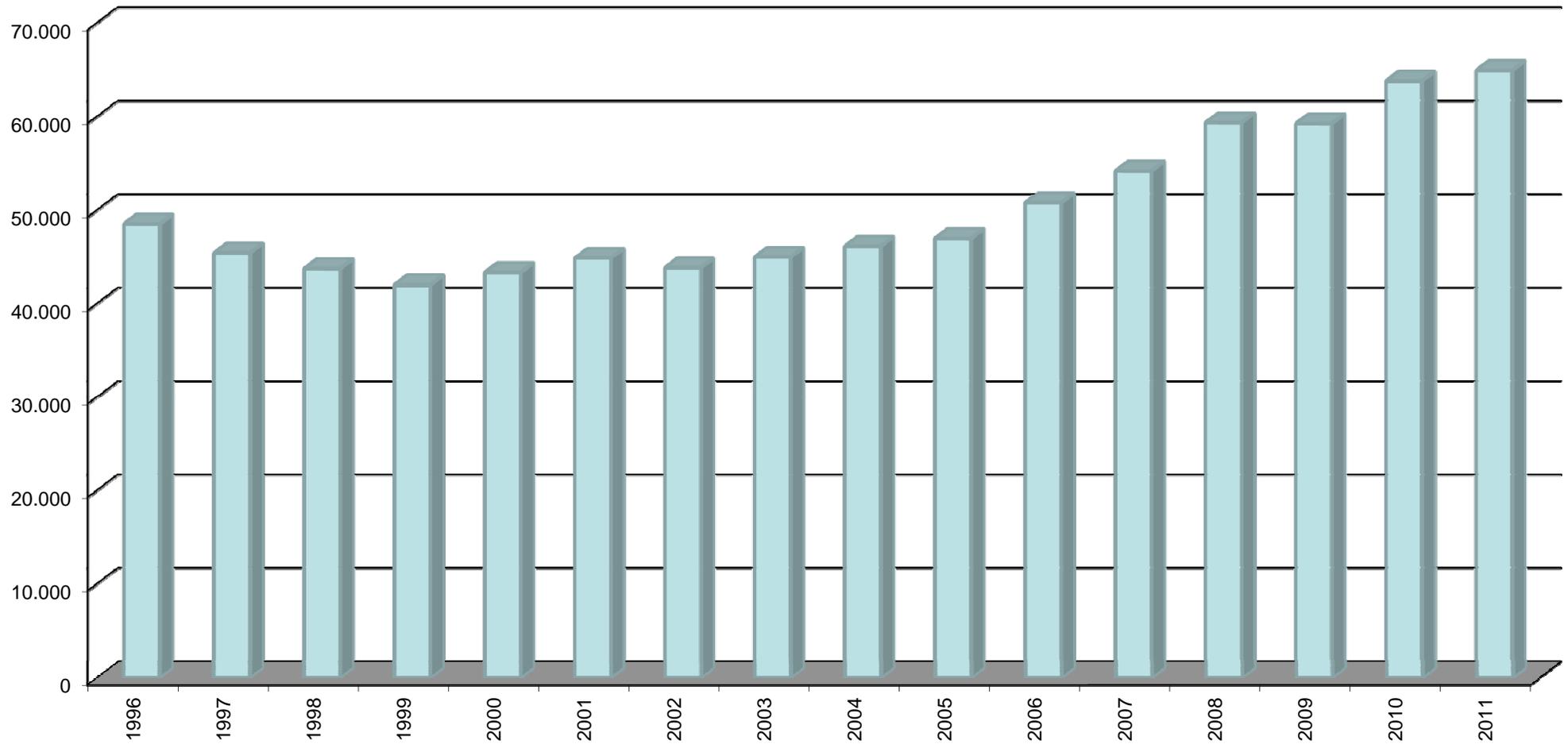
Unternehmensverbund: Gesellschafter = 8 Verkehrsunternehmen  
SWEG, DB Regio, Südbadenbus, SBB, Deiss, Will,  
Heizmann, Gersbacher

4 Bahnlinien

34 Buslinien

23,5 Mio Fahrgäste (2011)

## RegioCard



## Grenzüberschreitende Bus- und Bahnlinien:



Linie S6 Basel SBB –  
Lörrach – Zell im Wiesental

Buslinie 55 Basel Claraplatz  
– Weil am Rhein – Kandern

Buslinie 38 Allschwil - Basel  
– Grenzach-Wyhlen

Citybus Rheinfelden (D) –  
Rheinfelden (CH)

## Kooperation im Bereich der Netzerweiterung und der ÖV Infrastruktur

Grenzüberschreitendes Busnetz mit verschiedenen Kooperationsformen:

### **F - CH : ein grenzüberschreitend beauftragtes Transportunternehmen mit km-Beteiligung auf Schweizer Gebiet**

Linie 604 Saint-Louis - Schiffflände (Basel Zentrum): 1986

Linie 603 Huningue - Schiffflände (Basel Zentrum): 1992

Linie 607 Kembs- Schiffflände (Basel Zentrum): 2008

Linie 608 Bartenheim – Schiffflände (Basel Zentrum): 2009

### **D-CH : Abkommen zwischen Schweizer und deutschen Transportunternehmen (BVB / SWEG)**

Linie 55 Basel-Weil am Rhein-Kandern: 1999

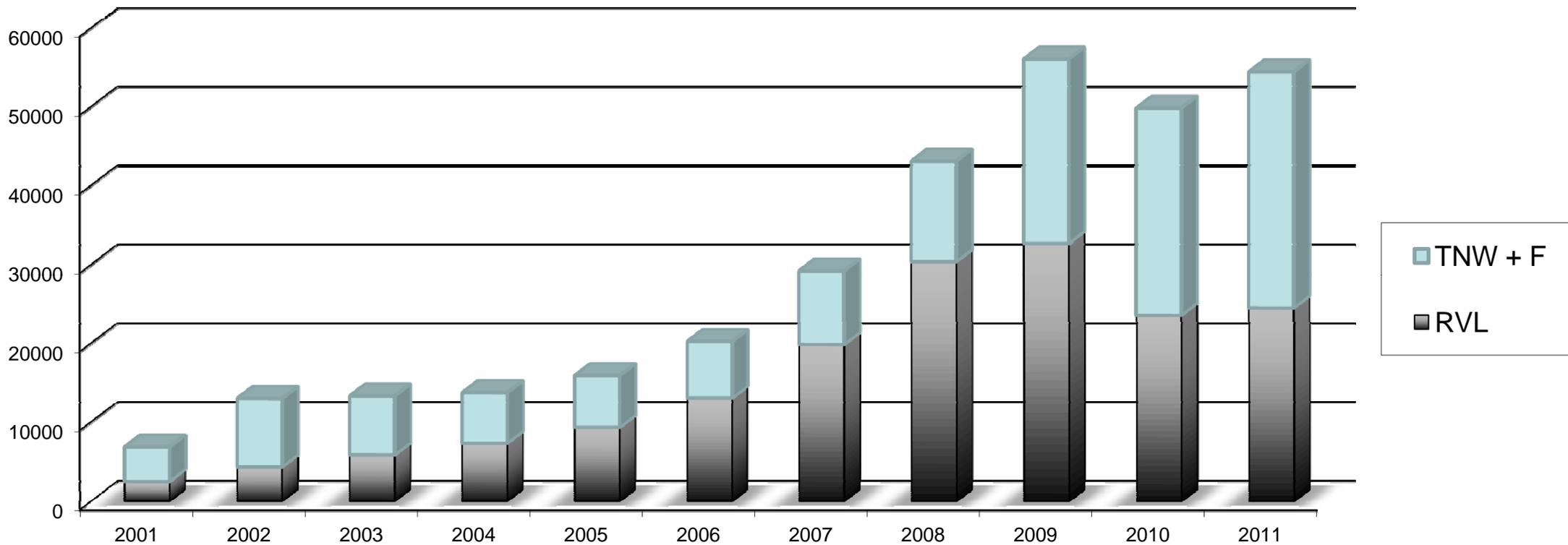
Linie 35 Riehen- Inzlingen-Lörrach

Linie zwischen den beiden Bahnhöfen Rheinfelden: 2008

Linie 38 Grenzach-Wyhlen – Basel: 2009

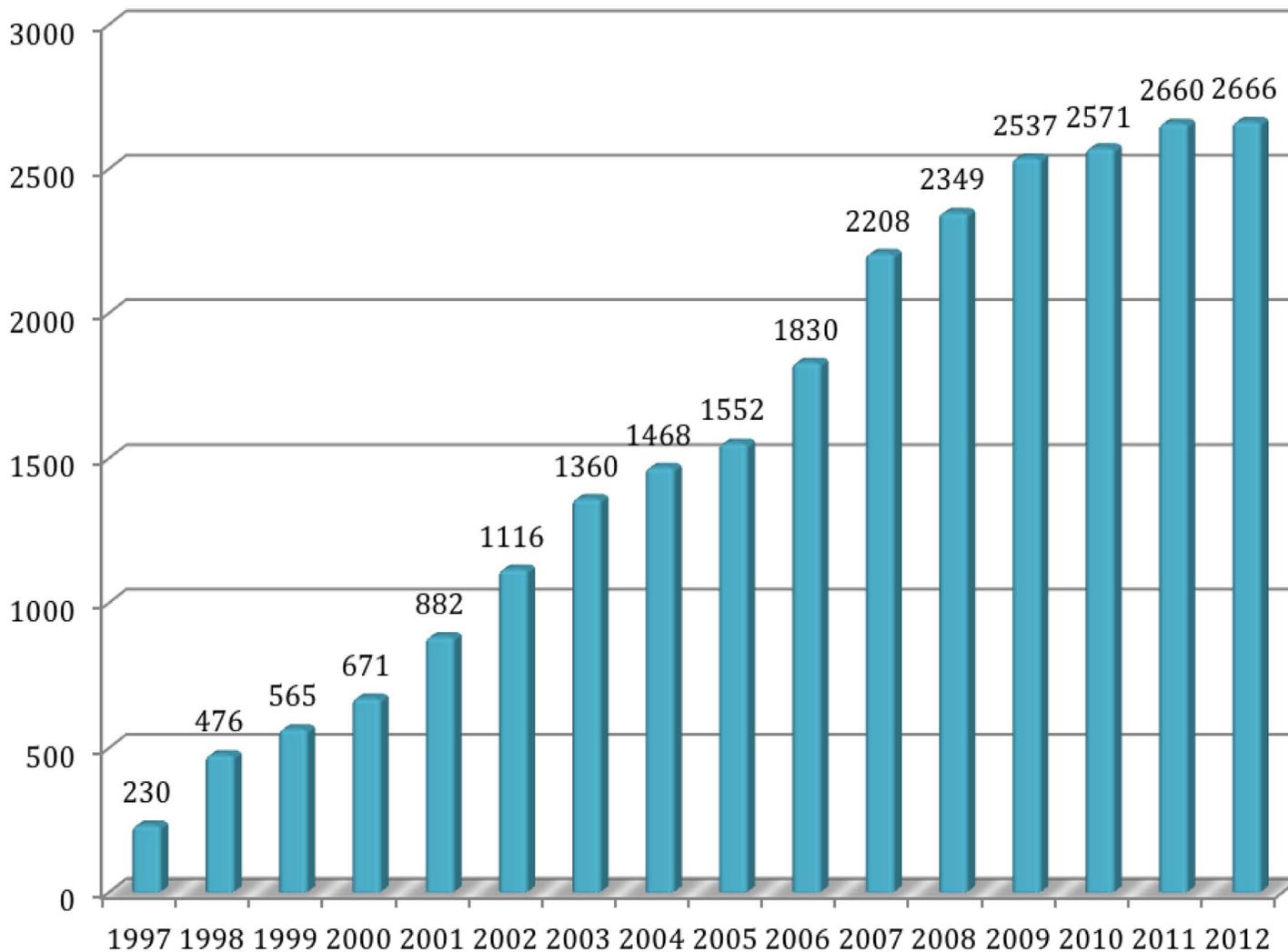


## TicketTriRegio

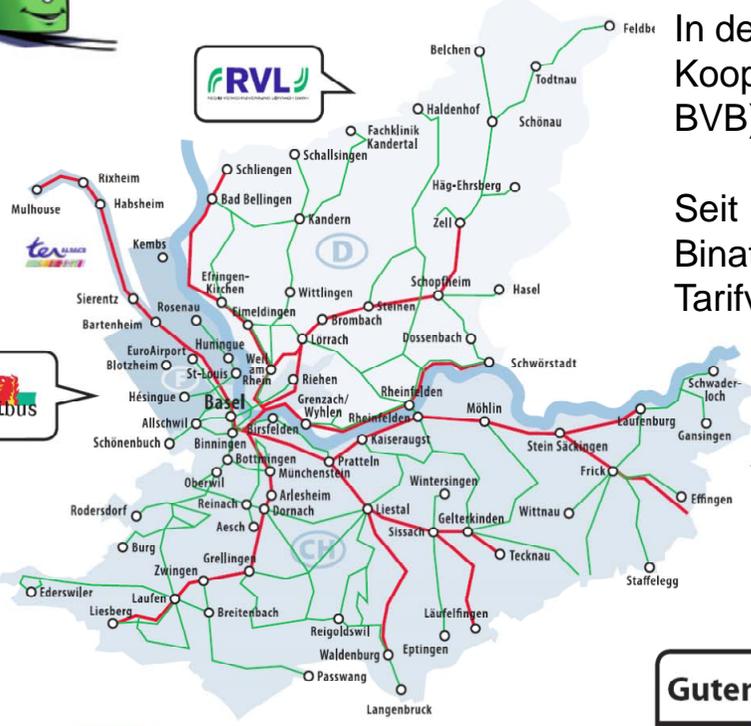


## JobCard-Abo

Stand jeweils 30.6. eines Jahres



## Kooperation zugunsten grenzüberschreitender Fahrkarten



In den 80er :  
Kooperation mit D-CH-Verkehrsgesellschaften (SWEG-BVB)

Seit 1995 :  
Binatonale Zusammenarbeit zwischen den  
Tarifverbänden D-CH: RVL+TNW



Seit 2001:  
Trinationale Kooperation RVL + TNW +  
Distribus (communauté de communes des  
Trois Frontières) + TER Alsace

In Arbeit: Erweiterung der Zusammenarbeit mit  
weiteren elsässischen Partnern



Train ———  
Bus/tramway ———

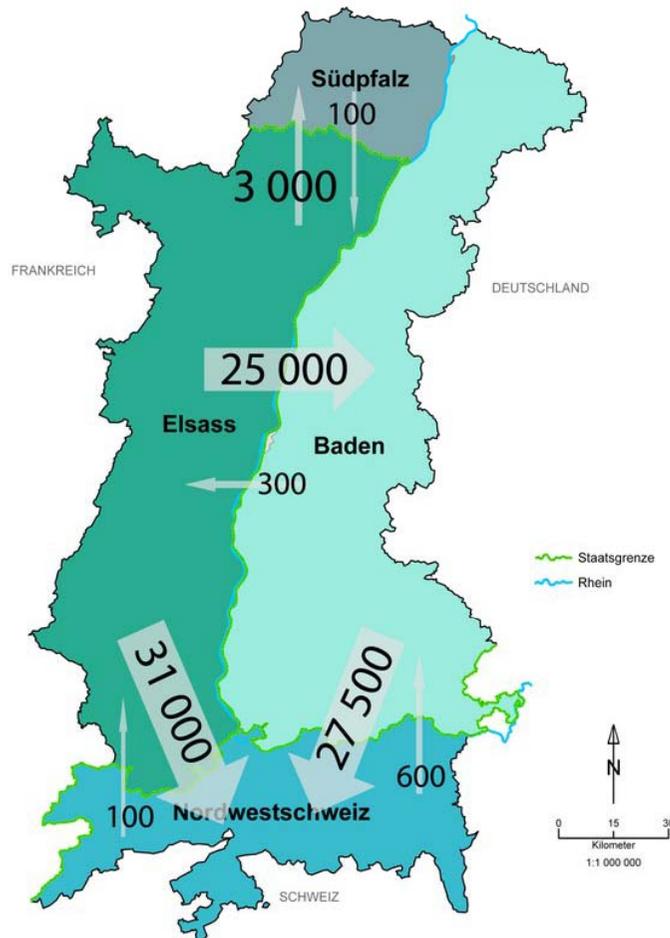


Cofinancé par l'Union Européenne, Fonds européen de développement régional (FEDER): «Dépasser les frontières: projet apres projet».  
Kofinanziert von der Europäischen Union, Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE): «Der Oberrhein wächst zusammen, mit jedem Projekt».

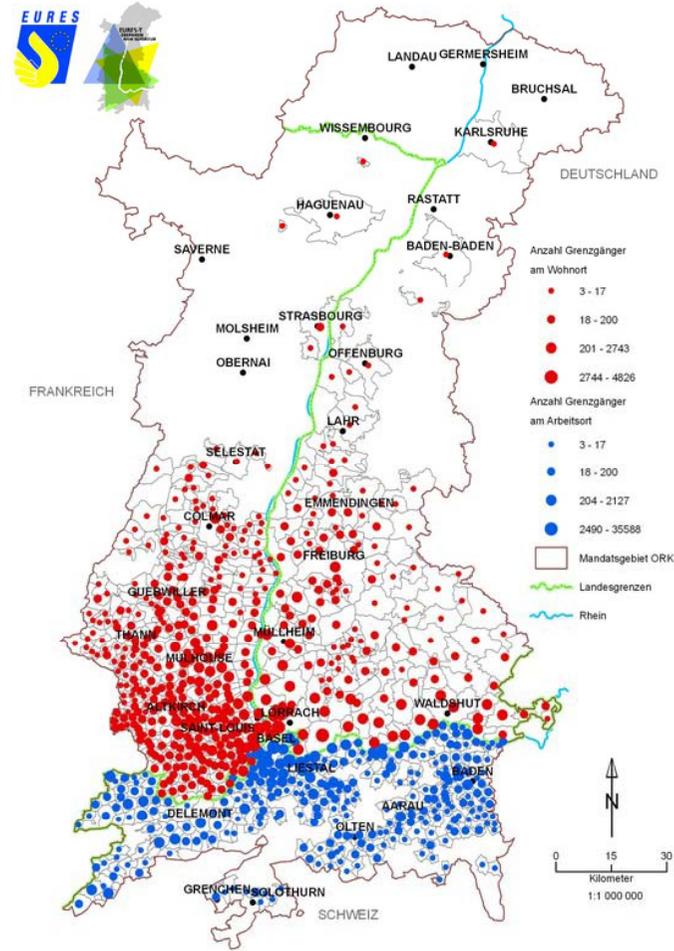


## Eine Zusammenarbeit in einem besonderen Rahmen: 60 000 Grenzgänger

Grenzgänger - Travailleurs frontaliers



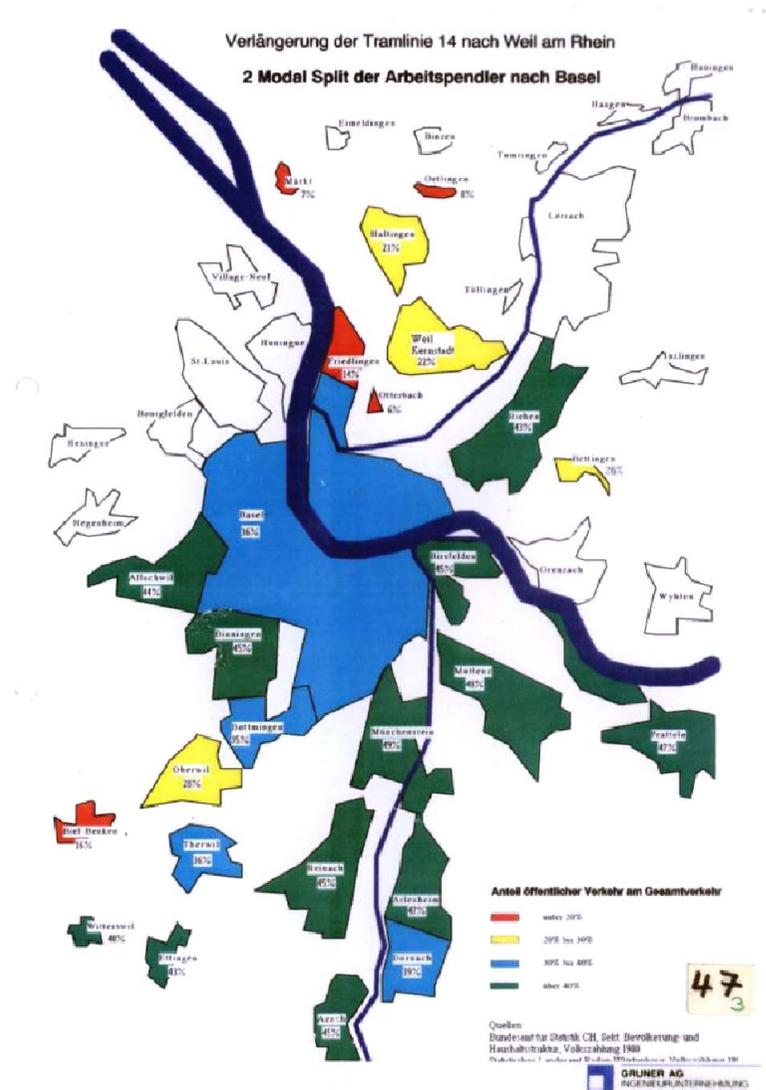
Grenzgängerbewilligungen G (Stand: 31.05.2008) des Bundesamt für Migration BFM



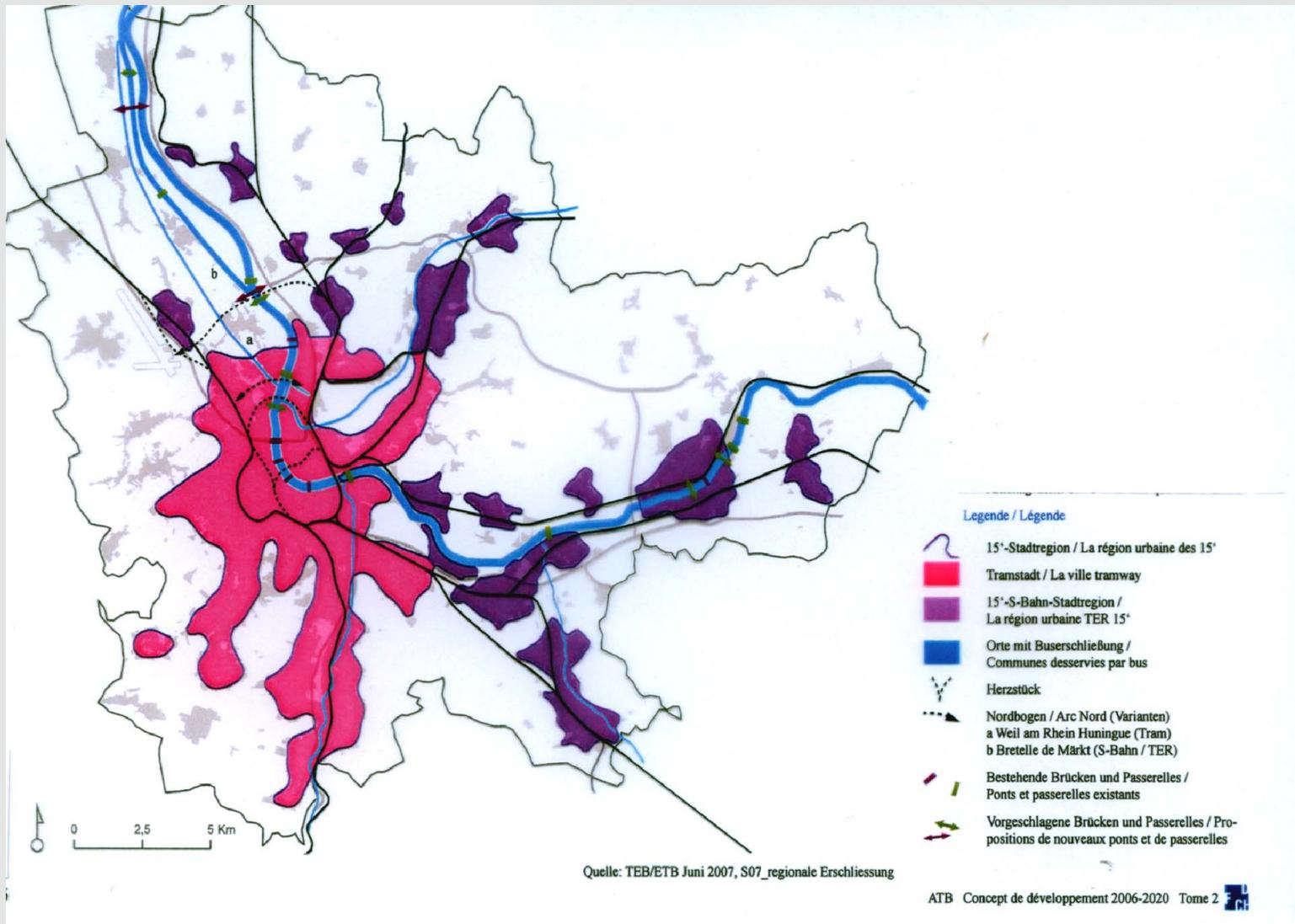
## Three crossborder projects

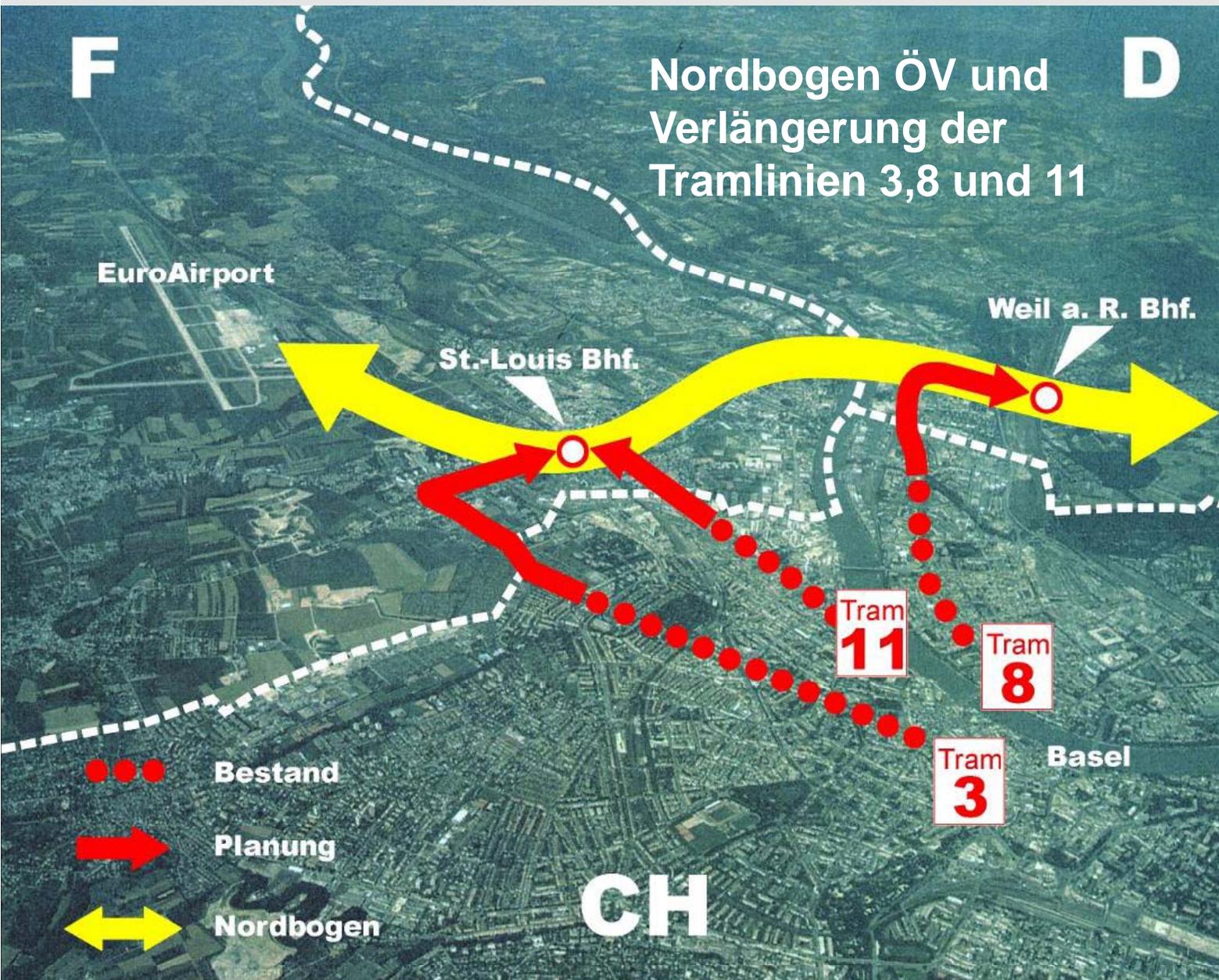
Example 1: Public traffic in the north of Basel  
(Nordbogen öffentlicher Verkehr)

## Zeitliche Verfügbarkeit

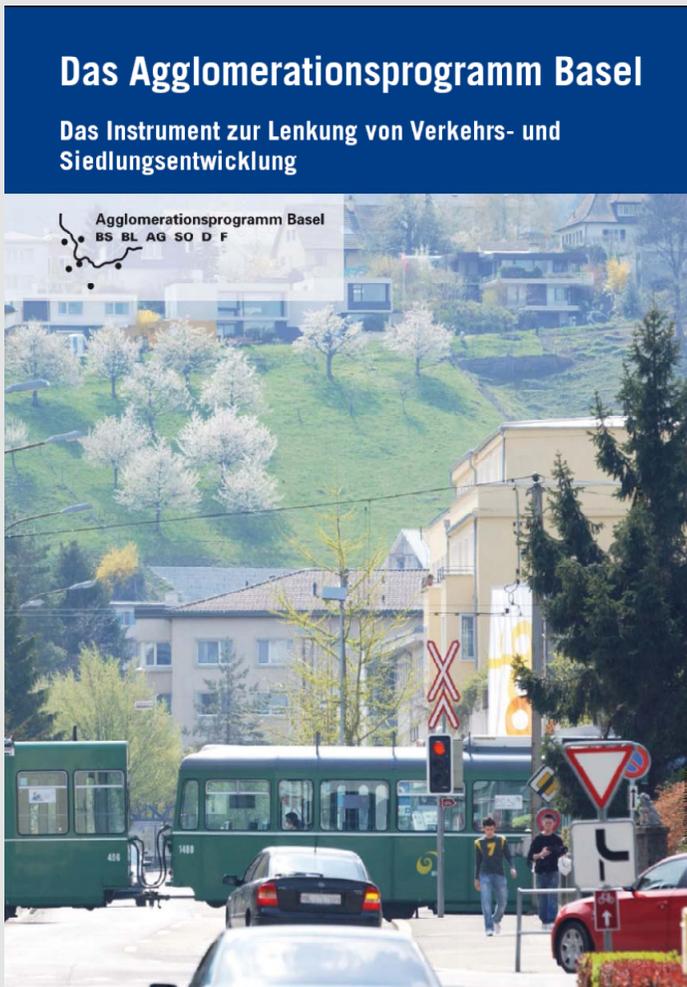


## S-Bahn- Zukunftsvision Entwicklungskonzept TAB

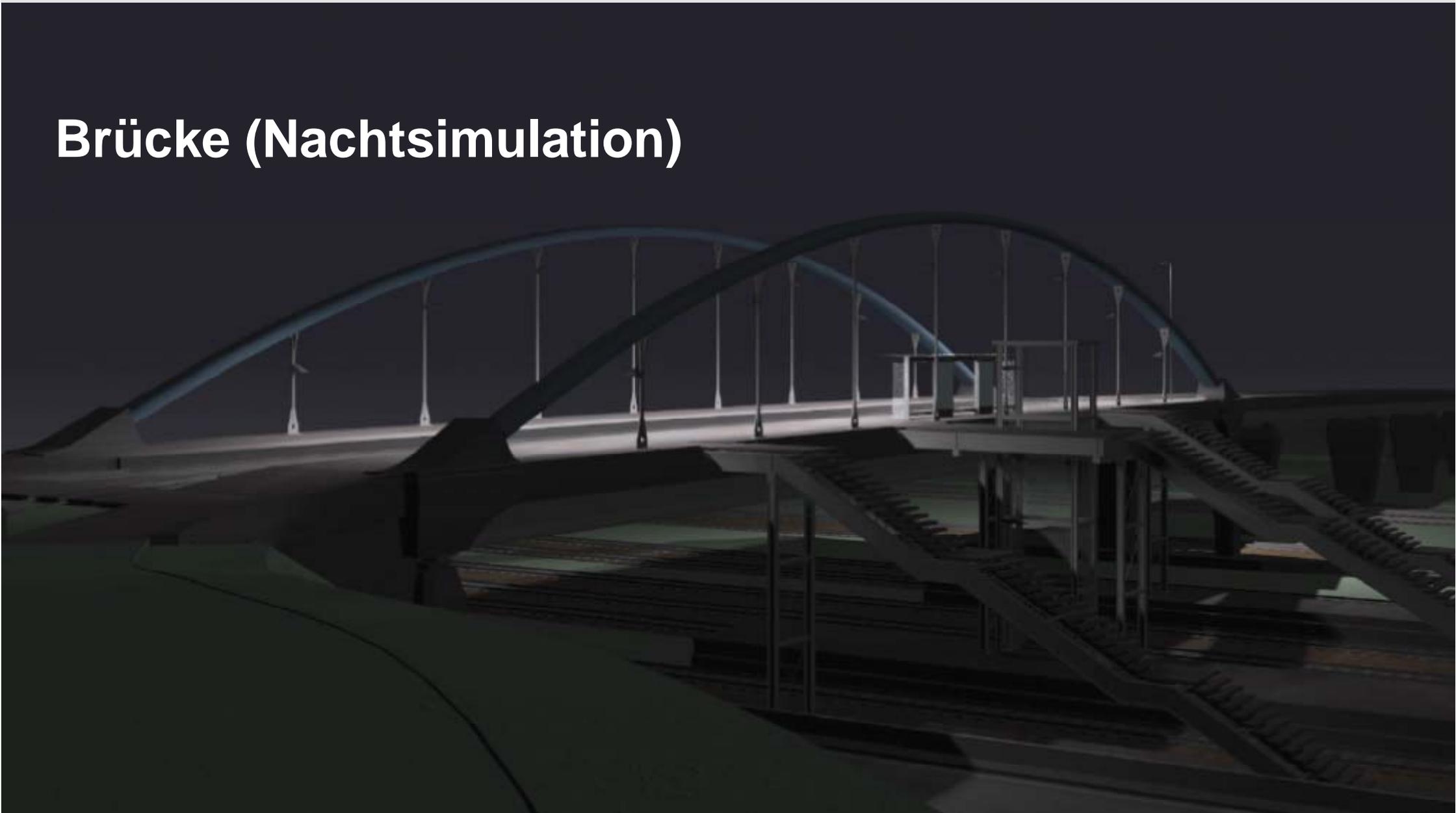




## Agglomerationsprogramm Basel : ein Instrument zur Finanzierung der Verkehrsinfrastruktur der Trinationalen Agglomeration Basel



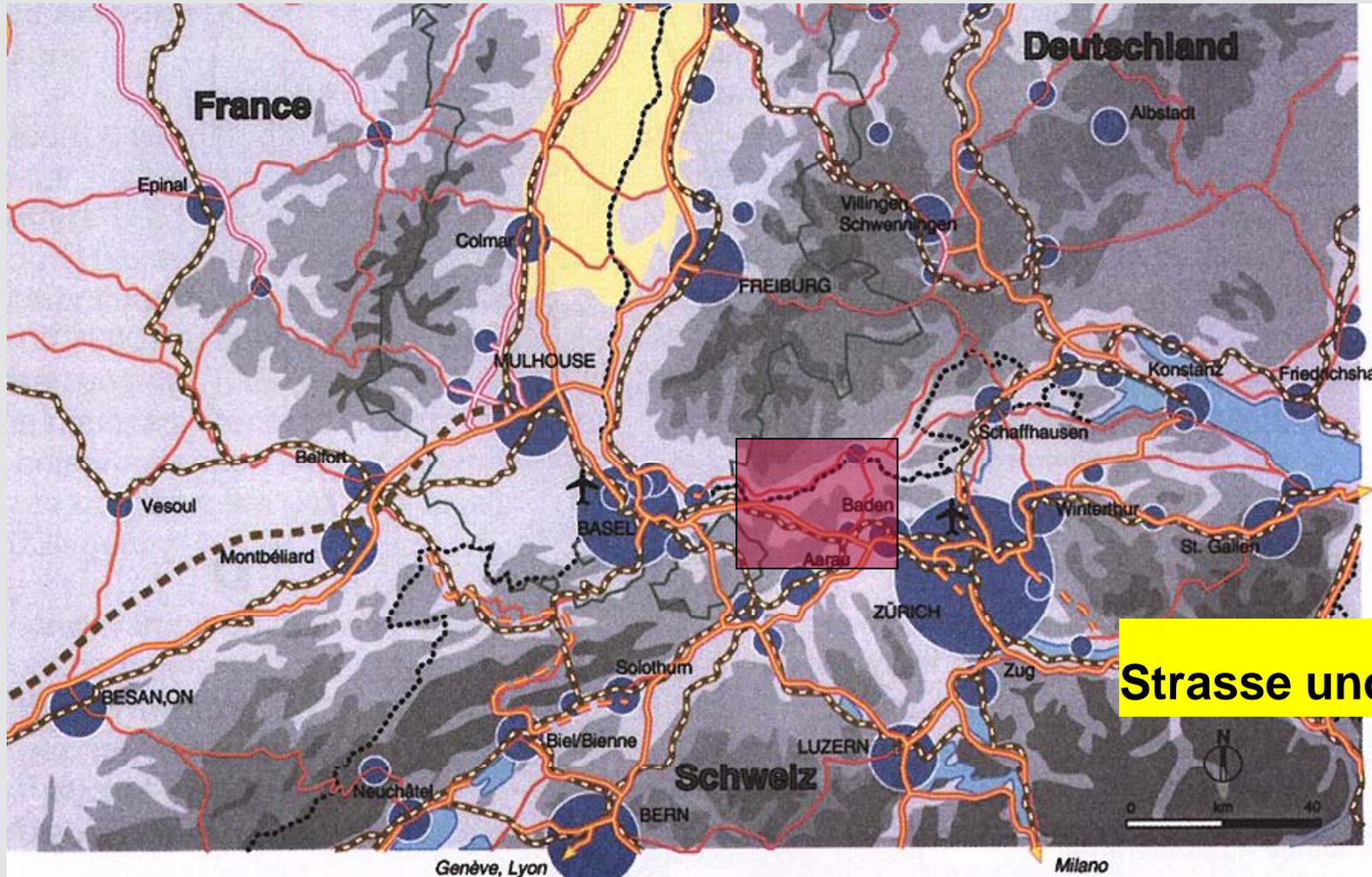
## Brücke (Nachtsimulation)



## Three crossborder projects

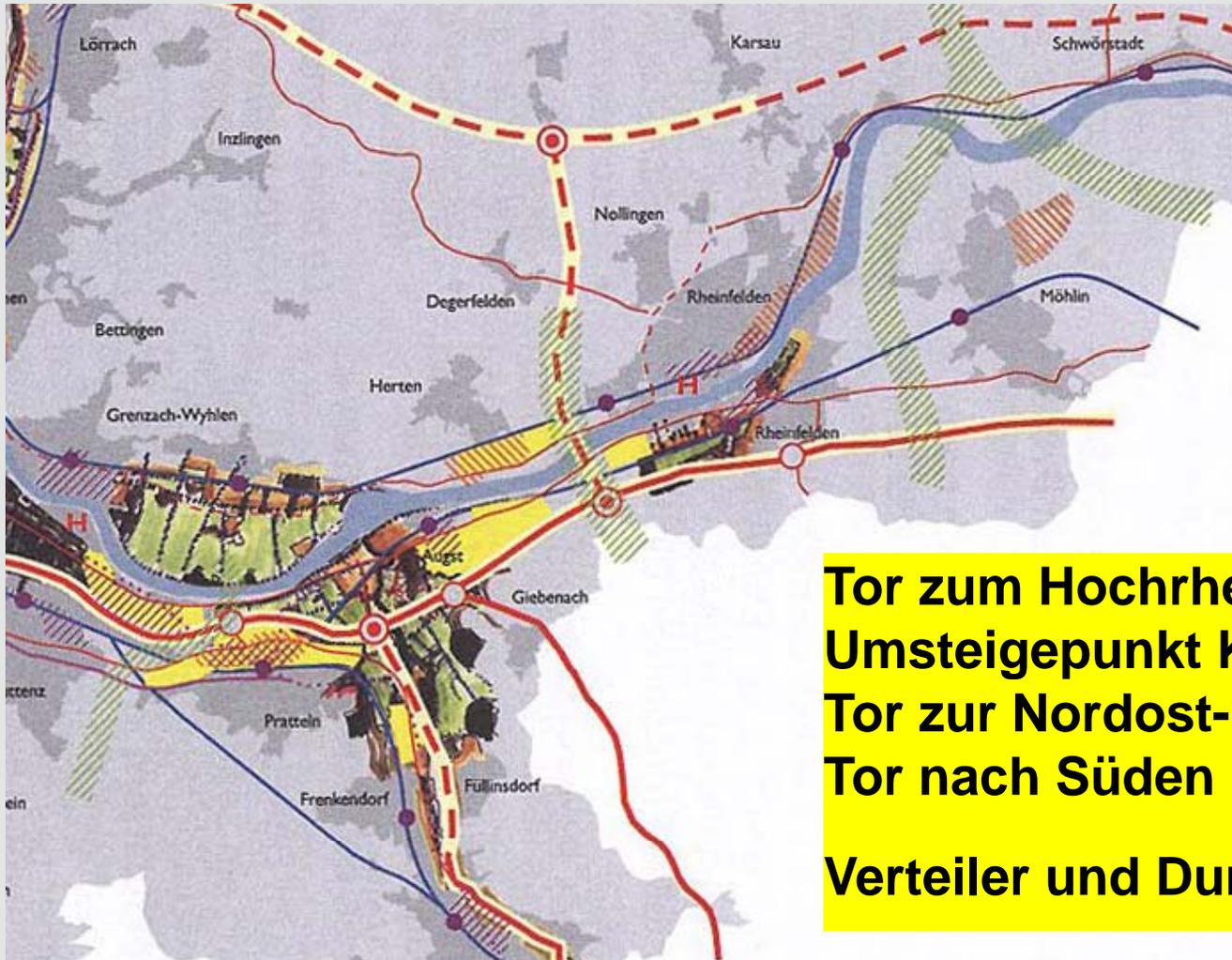
Example 2: City bus Rheinfelden (D+CH)

## Verkehrsraum Basel



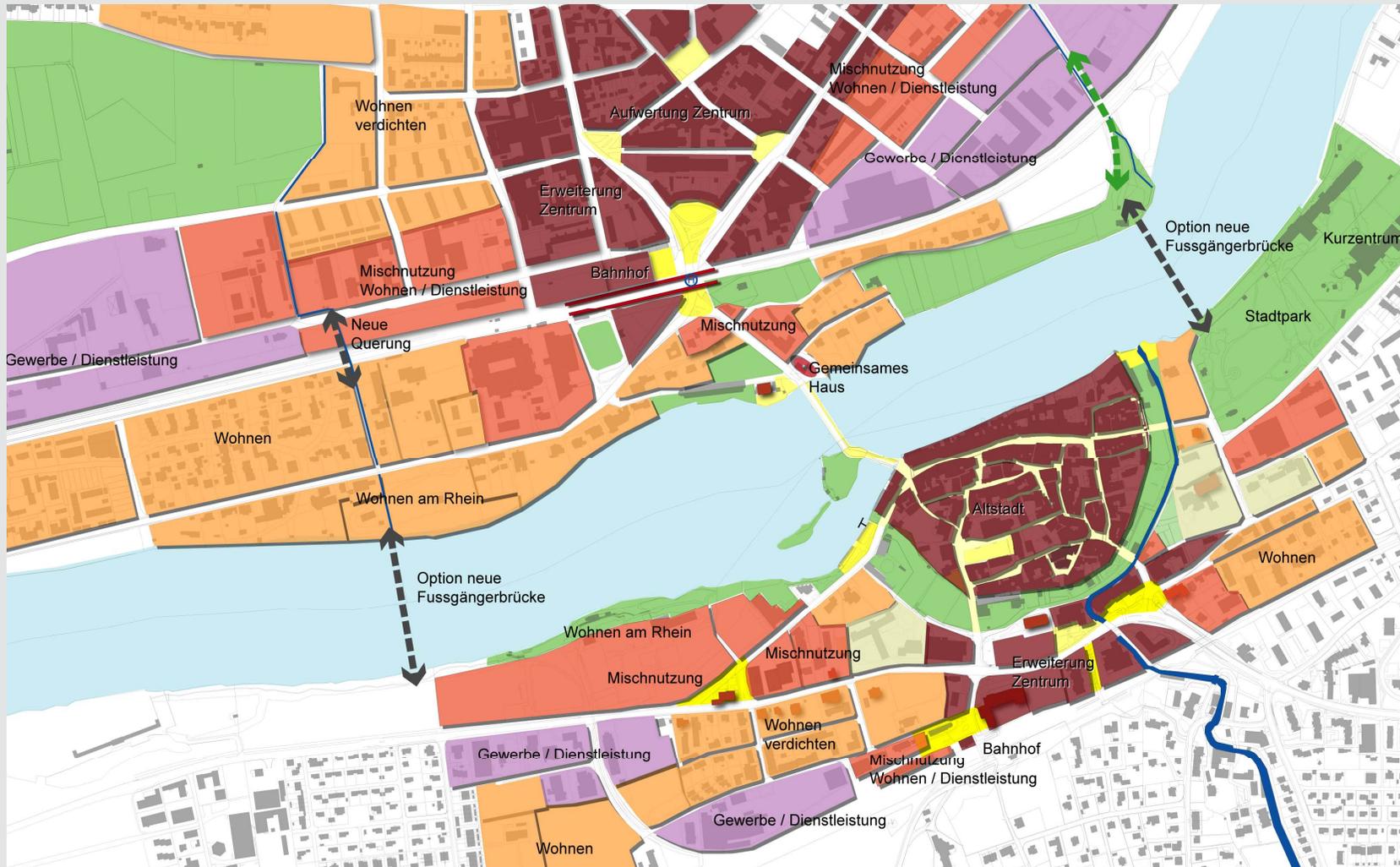
**Strasse und Schiene**

## Verkehrskonzept TEB - Ost

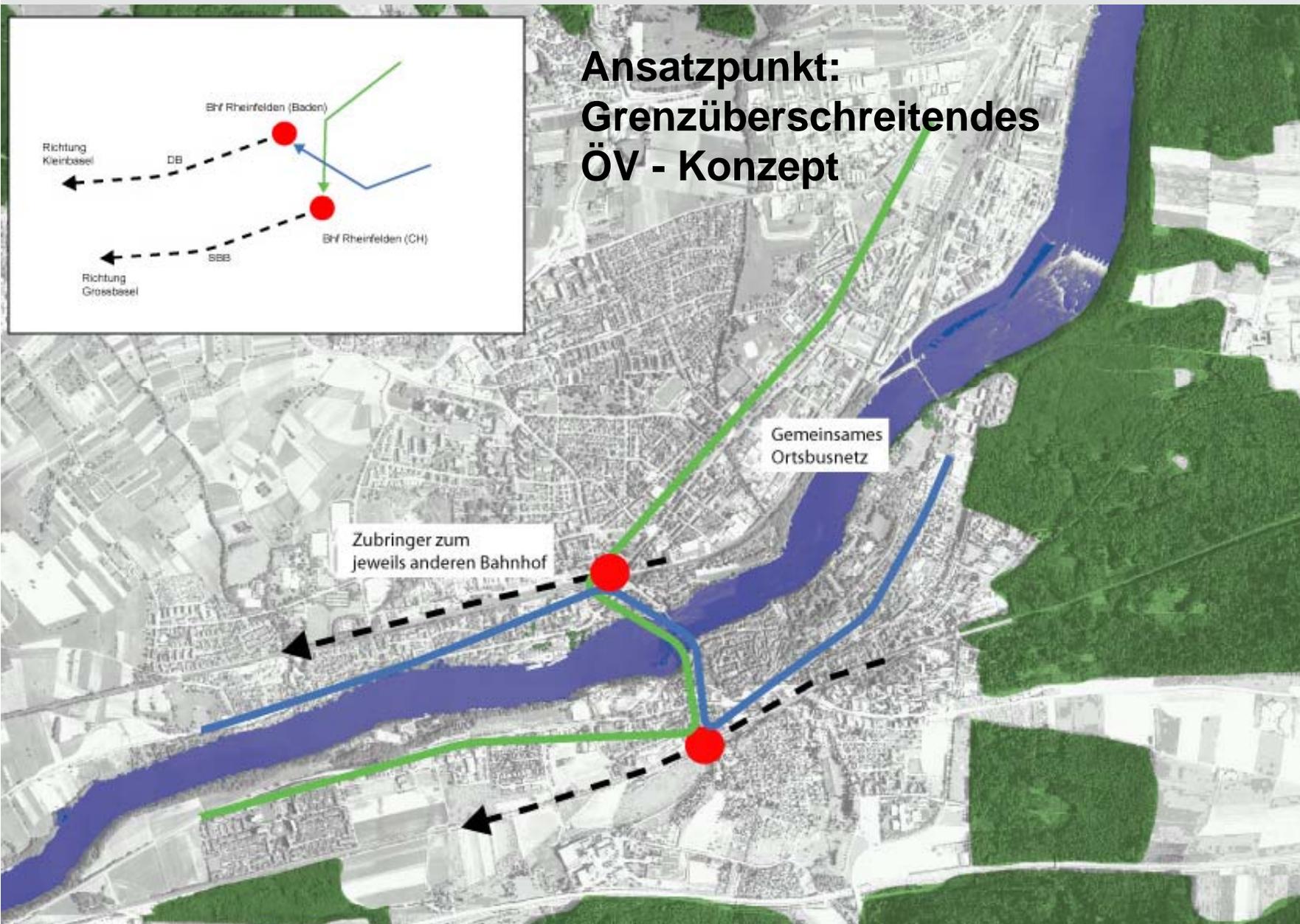


**Tor zum Hochrhein**  
**Umsteigepunkt Klein-/Groß- Basel**  
**Tor zur Nordost-Schweiz/Zürich**  
**Tor nach Süden**  
**Verteiler und Durchgangsstation**

## Siedlungsstruktur

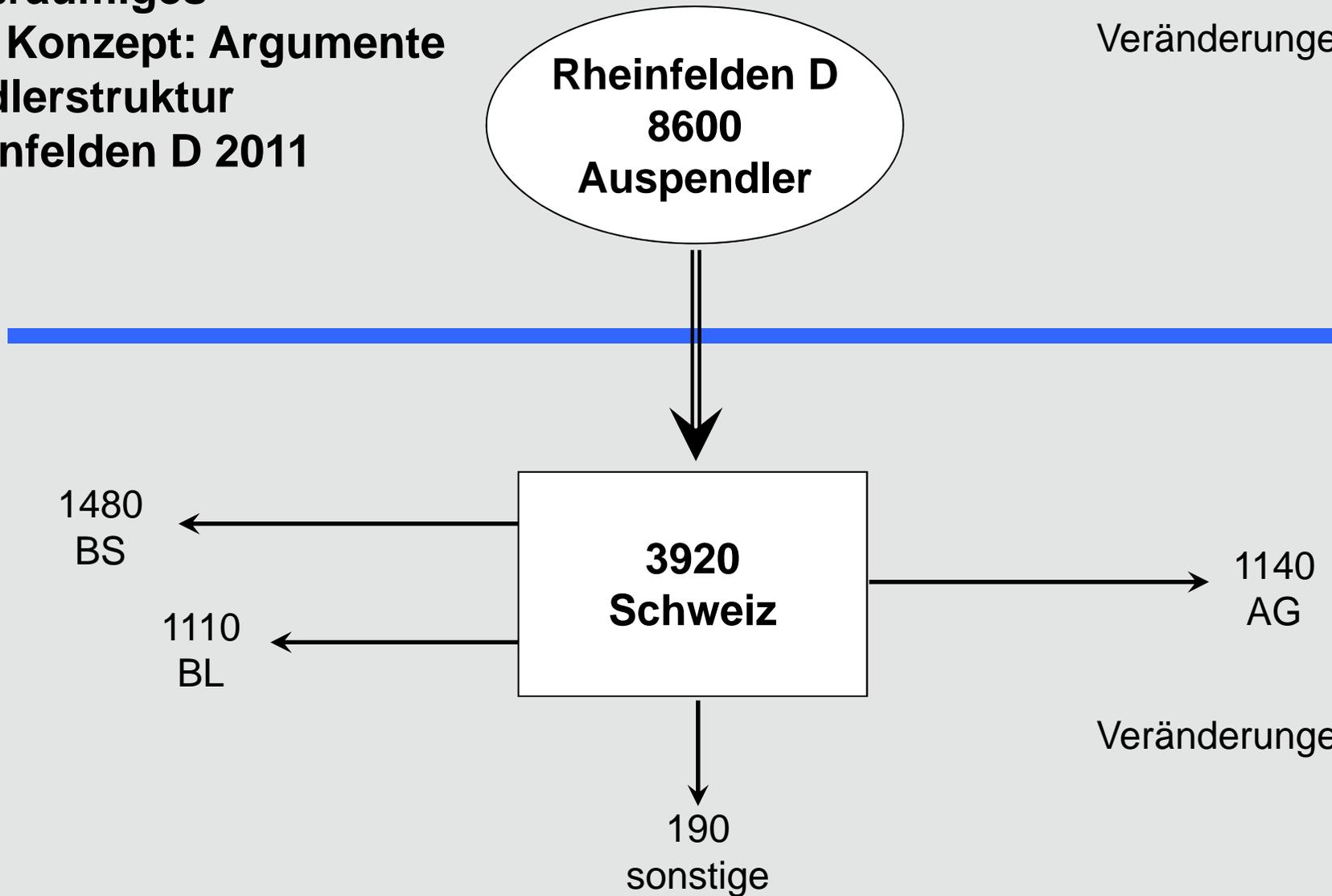






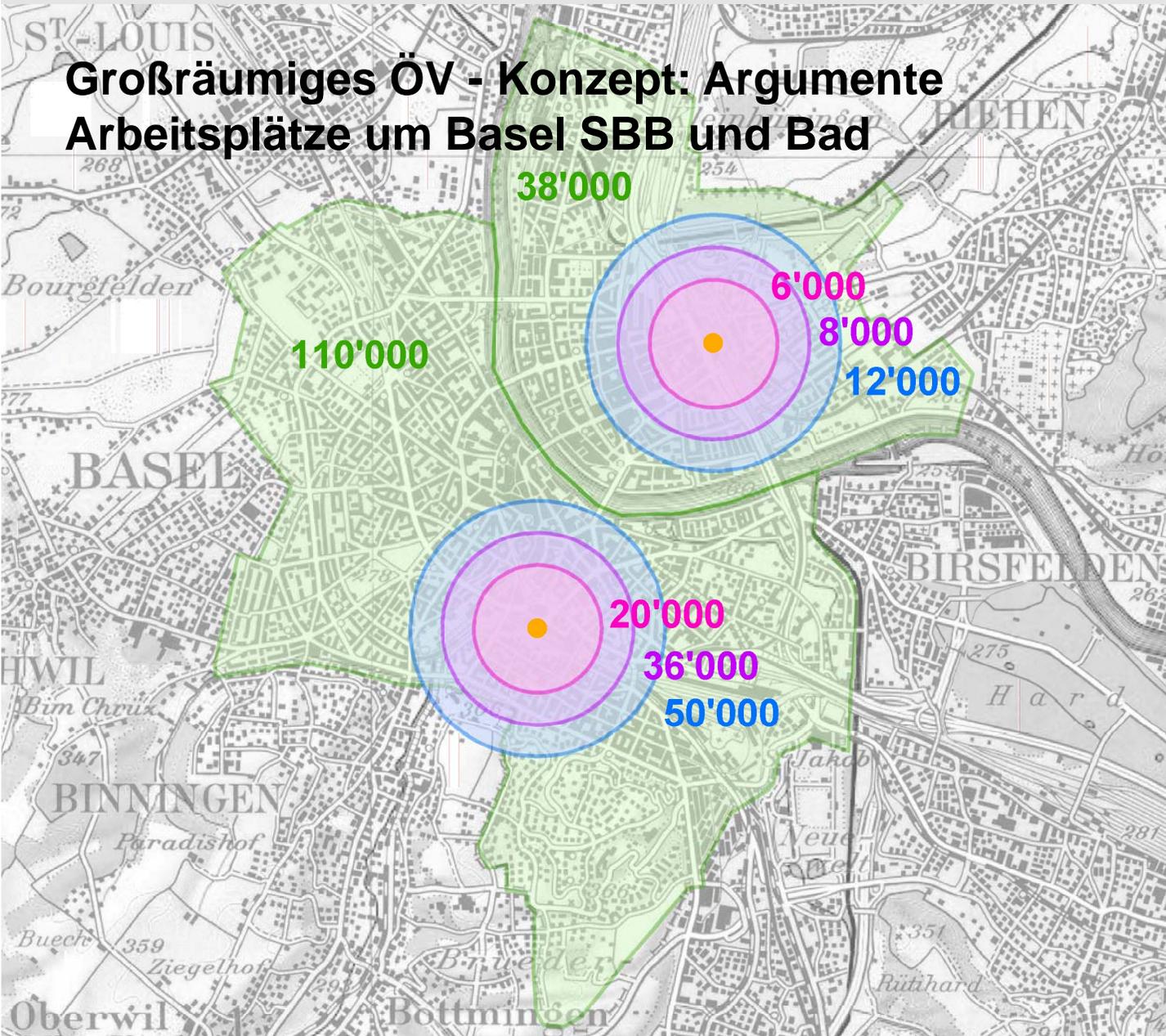
**Großräumiges  
ÖV - Konzept: Argumente  
Pendlerstruktur  
Rheinfelden D 2011**

Veränderungen 2002/2011:  
+27,4%



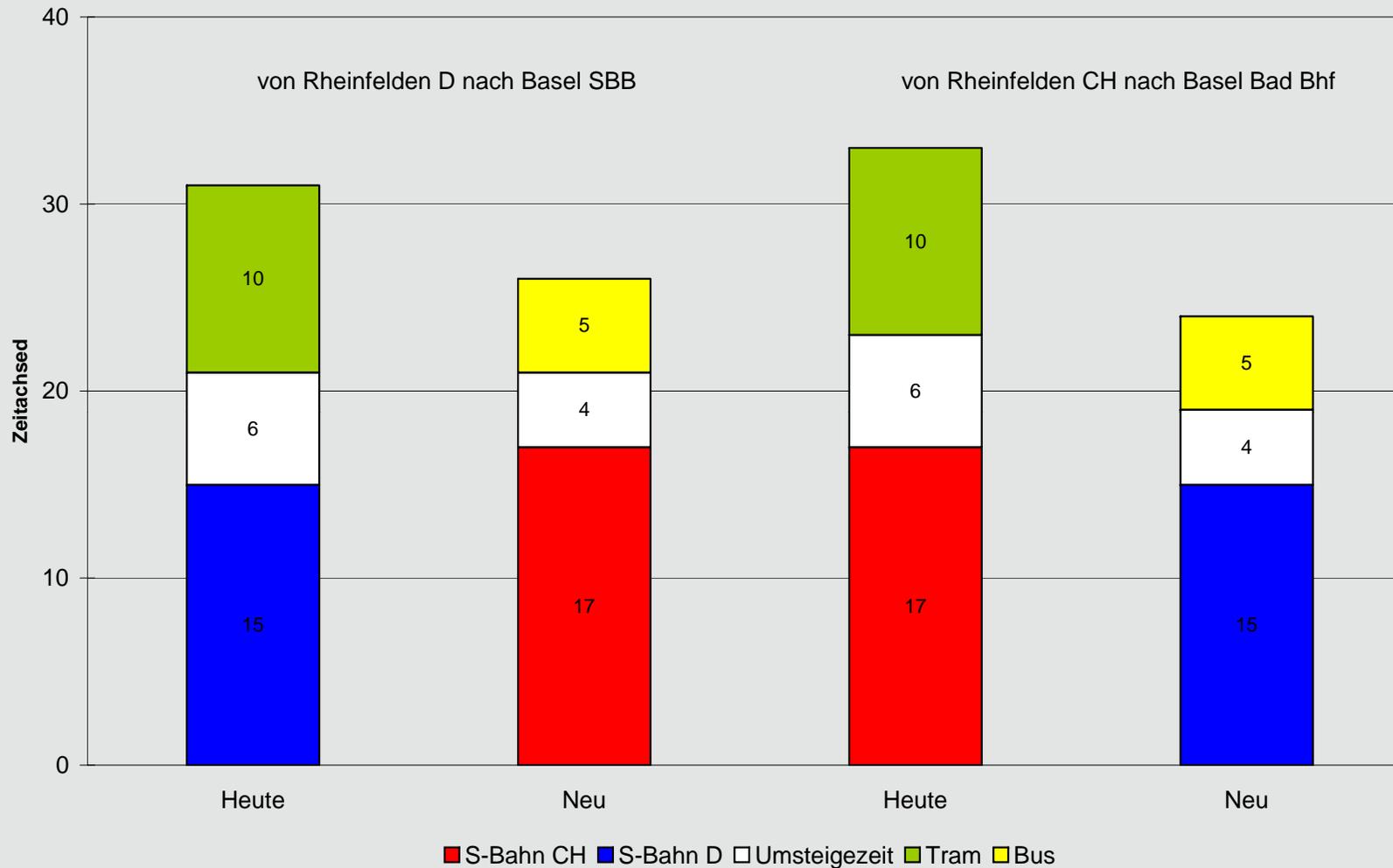
Veränderungen 2002/2011:  
+70,4%

## Großräumiges ÖV - Konzept: Argumente Arbeitsplätze um Basel SBB und Bad



- Radien: 500/750/1000m

## Großräumiges ÖV - Konzept: Argumente Reisezeiten nach Basel SBB / DB



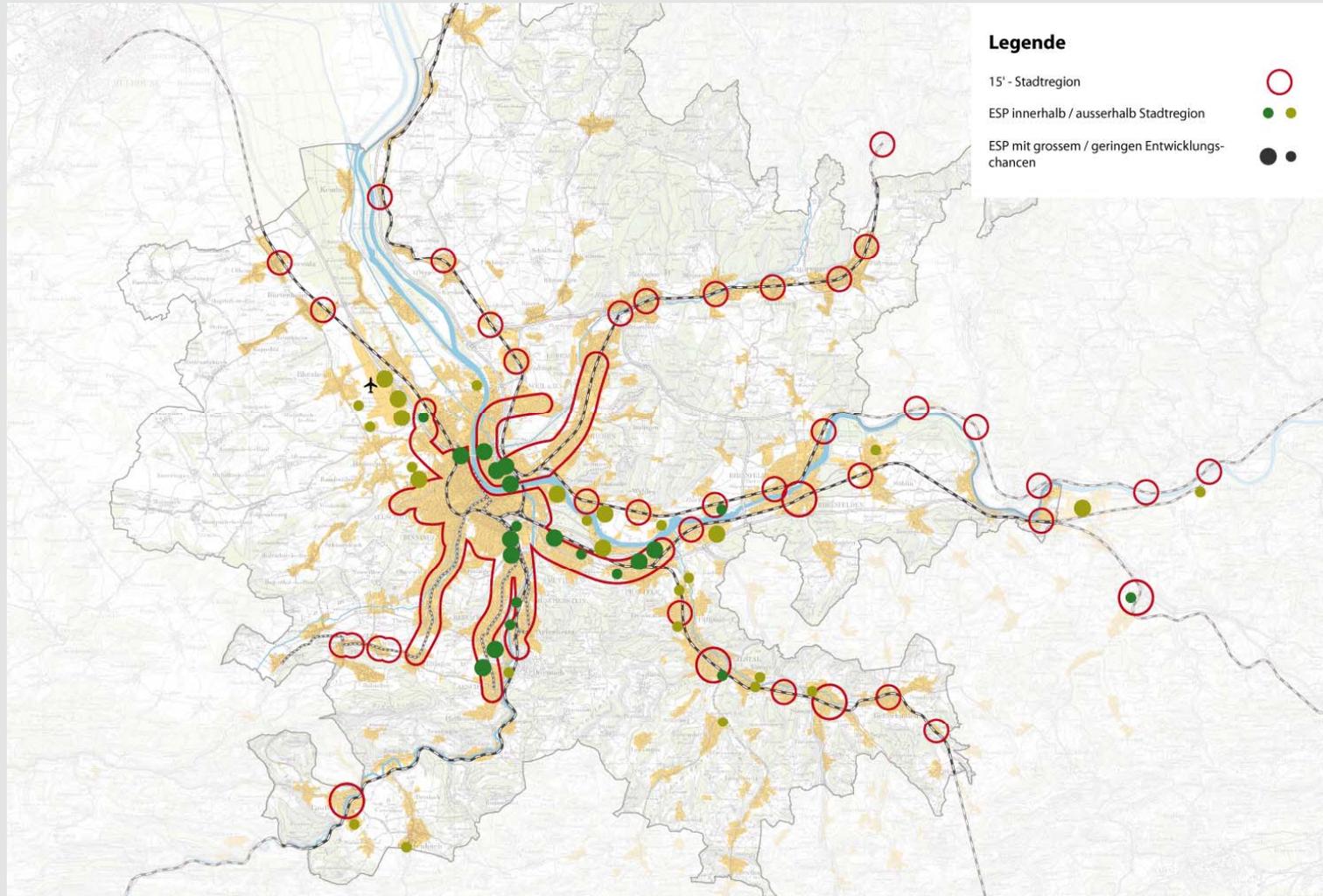
## Grundvarianten Integriertes Busangebot

Kurzfristig: "Erweiterung"	Vision: "Integriertes Bussystem"
<p>Verlängerung</p> <p>zeitliche Anpassung</p> <p>ev. Neuerschliessung</p>	
<ul style="list-style-type: none"><li>+ Optimierung des Bestehenden</li><li>- Potenziale nur teilweise ausgeschöpft</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>+ <b>Ein</b> Bus-System über die Grenzen</li><li>- Komplizierte Abstimmung bzgl. Trägerschaft, Finanzierung, Betreiber usw.</li></ul>

## Three crossborder projects

Example 3: Electrification of the „Hochrhein“-line

## Grundlagen - alternative Zukunftsbilder der Agglo Basel: Chancen



Großräumiges ÖV - Konzept: Argumente S-Bahn-Züge D



Großräumiges ÖV - Konzept: Argumente S-Bahn-Züge CH: „Flirt“



Rheinfelden   
Baden

Thank you for listening!

