



**Präsentation des Vereins
für die Wiedereröffnung der
Eisenbahnverbindung Colmar – Freiburg**

Freiburg, im März 2013

Übersicht

- Der Verein ‚Trans Rhin Rail Colmar–Freiburg‘
- Vorteile der Wiedereröffnung
- Geografische Lage – Eisenbahnnetz
- Schema der Linie
- Geschichte der Strecke
- Autoverkehr zwischen Colmar und Freiburg
- Einige Fotos von der Strecke ...
- Die Strecke Breisach–Freiburg in Zahlen
- Was haben wir erreicht, was haben wir vor?
- Varianten für den Rheinübergang

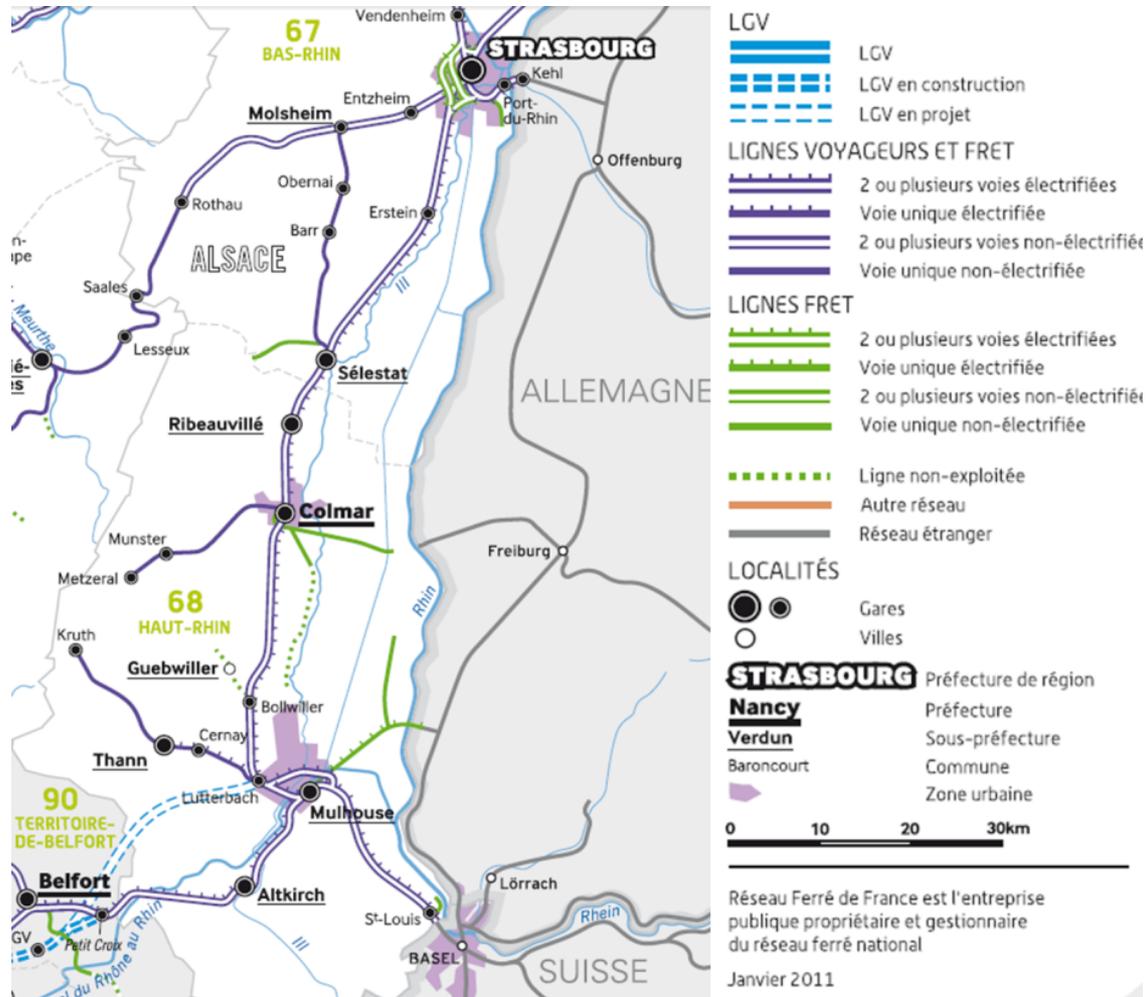
Der Verein Trans Rhin Rail Colmar – Freiburg

- Er setzt sich ein für:
 - die grundlegende Instandsetzung der bestehenden Strecke Colmar-Volgelsheim
 - den Bau einer Eisenbahnverbindung über den Rhein nach Breisach.
- Gründungsversammlung am 28. Januar 2012 in Colmar
- bereits mehr als 200 Mitglieder, darunter mehrere Vereine und Kommunen
- Vorsitzender Patrick Kerber (Biesheim), Stellvertreter Vincent Denefeldt (Colmar) und Hannes Linck (Freiburg), 11 weitere Vorstände, darunter 3 Deutsche

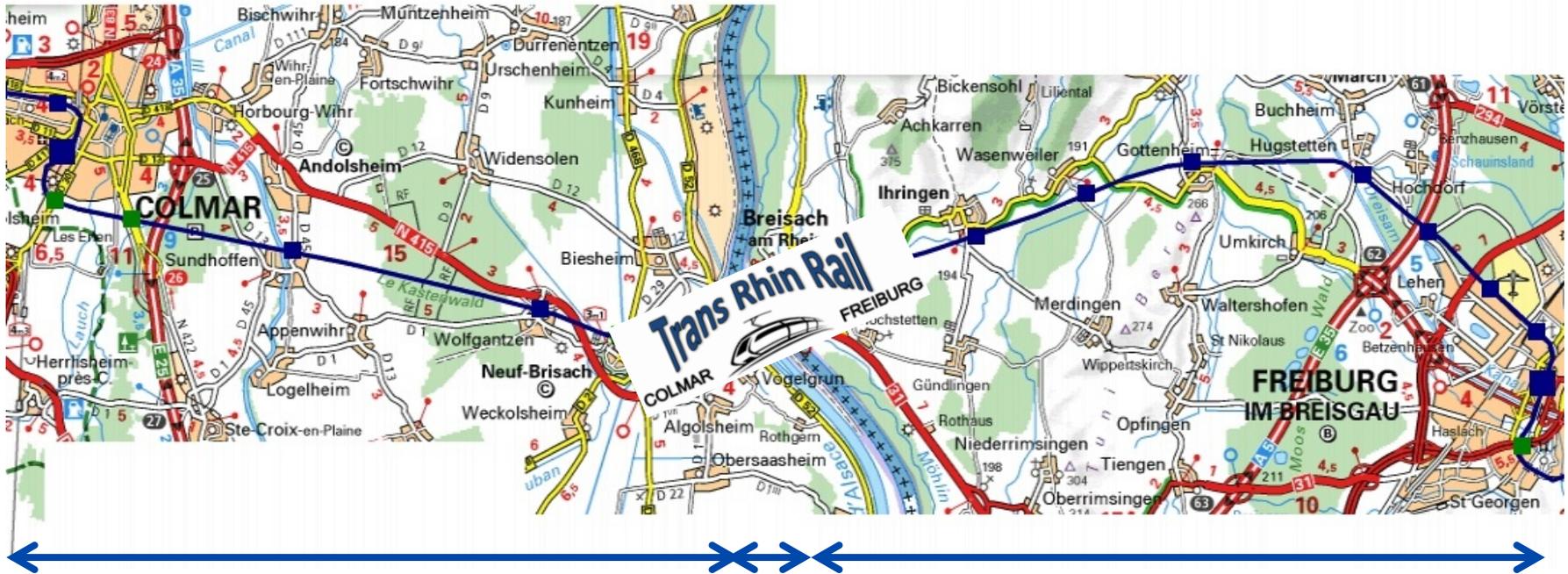
Das spricht für die Wiedereröffnung

- Die Fahrtzeit zwischen Colmar und Freiburg wird deutlich verkürzt von heute 80-90 Minuten auf unter 60 Minuten
- Durchgehende Verbindung statt Umsteigeverbindung
- Züge bringen mehr Autofahrer zum Umsteigen als Busse
- Weniger Straßenverkehr vermindert Emissionen
- Bessere Verbindungen für Arbeitnehmer und Schüler
- Der umweltfreundliche Tourismus in Vogesen und Schwarzwald wird gefördert

Die Lage im Eisenbahnnetz



So könnte die Strecke aussehen

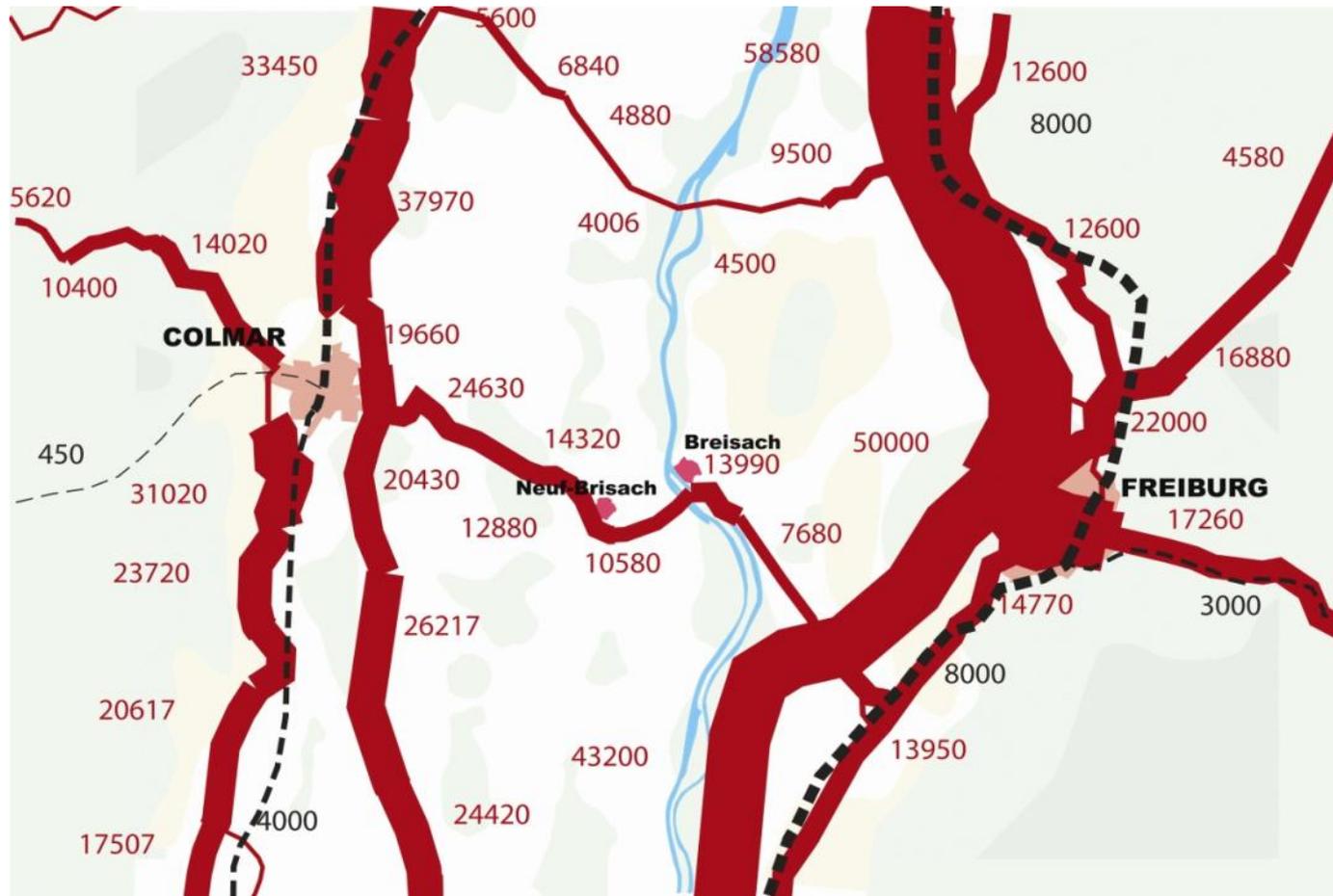


Colmar – Volgelsheim:
22 km, bestehende Strecke,
nur durch Güterverkehr

Die Brücke(n)
muss/müssen neu
gebaut werden!

Breisach – Freiburg:
22 km, bestehende Strecke,
9.200 Fahrgäste pro Tag

Autoverkehr zwischen Colmar und Freiburg (2009)



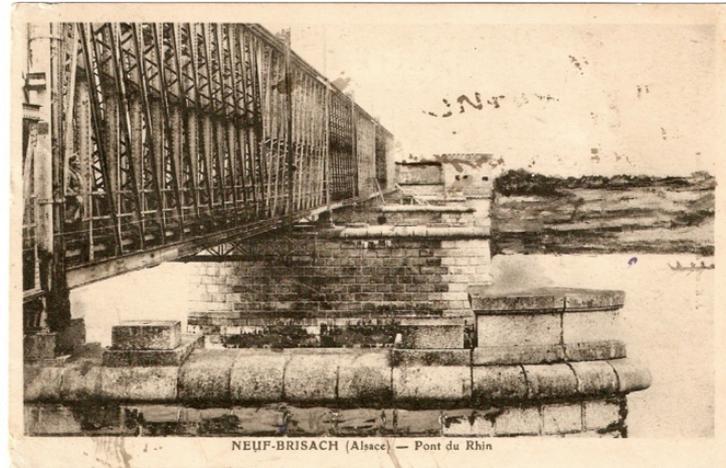
Die Geschichte der Strecke

- 1860 Präsentation des Projekts einer Strecke von Freiburg nach Colmar
- als Teil eine Achse Paris – Wien über Vogesen und Schwarzwald
- 1875 Bau der Rheinbrücke zwischen Neuf-Brisach und Breisach
- 1878 Eröffnung der Linie Colmar – Freiburg
- Für die große Achse fehlte nur der Vogesenübergang
- Andere Vogesenübergänge wurden gebaut

Die Brücke über den Rhein



Die Brücke über den Rhein

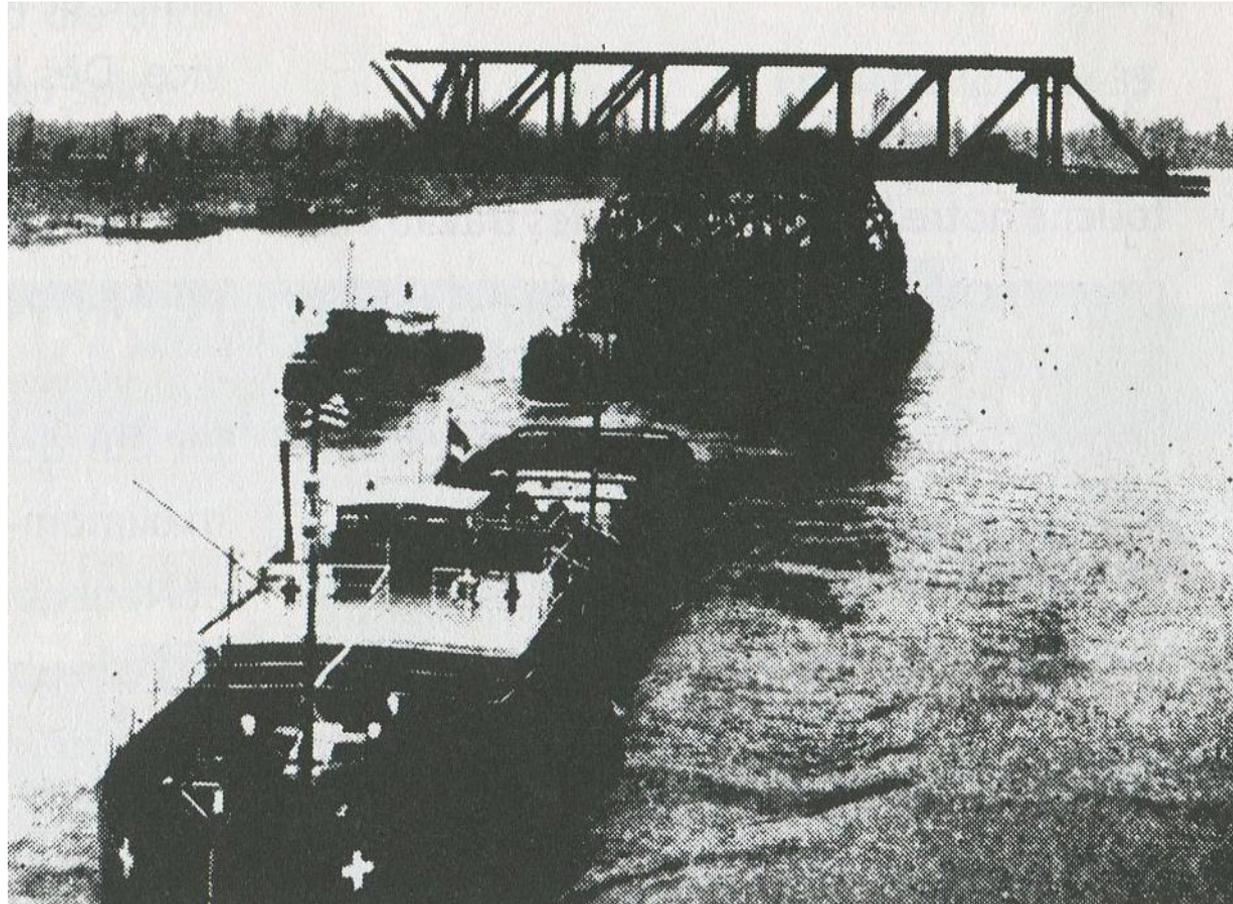


Die Zerstörungen am 12.10.1939 und 5.2.1945



Entscheidung gegen den Wiederaufbau

Transport des
intakten
Brückenteils
zur Kom-
plettierung der
Brücke bei
Neuenburg/
Chalampé
am 1. und 26.
Februar 1946



Der Verkehr nach 1945

- Bis 1997 Betrieb des Streckenteils Freiburg – Breisach durch die DB
- seit 1.6.1997 durch die Breisgau-S-Bahn
- Heute 37 Zugpaare mit Regio-Shuttles und geringer Güterverkehr
- Elektrifizierung und Ausbau der eingleisigen Strecke bis 2018 geplant
- Bis 1969 auf dem Streckenteil Colmar – Volgelsheim Personenverkehr der SNCF
- Seit 1993 Dampflokfahrten zwischen Bf. Volgelsheim und Rheinhafen bei Marckolsheim
- Täglich 2 Güterzüge zum Rheinhafen

Ansichten zwischen Colmar und Volgelsheim



Start am Bahnhof Colmar – km 0

- Kreuzungsfrei unter der Achse Strasbourg–Mulhouse hindurch
- Direktverbindungen möglich zu den Gymnasien an der Strecke Colmar – Metzeral

Ansichten zwischen Colmar und Volgelsheim



Bei Sundhoffen – km 8



Ansichten zwischen Colmar und Volgelsheim



Bei Wolgantzen – km 15



Ansichten zwischen Colmar und Volgelsheim



Unterfahrung der
RN 415 - km 16

- Keine Bahnübergänge bei Kreuzung der großen Straßen
- Kein Finanzbedarf für Sicherungsmaßnahmen

Ansichten zwischen Colmar und Volgelsheim



Bahnhof Neuf-Brisach – km 17



Bahnhof Volgelsheim – km 18

Die Straßenbrücke über den Rhein heute

Die heutige Straßenbrücke –
bis 1962 auf den
Fundamenten der alten
Eisenbahnbrücke errichtet



Ansichten zwischen Breisach und Freiburg

Bahnhof Breisach – km 22

Bei Ihringen – km 26



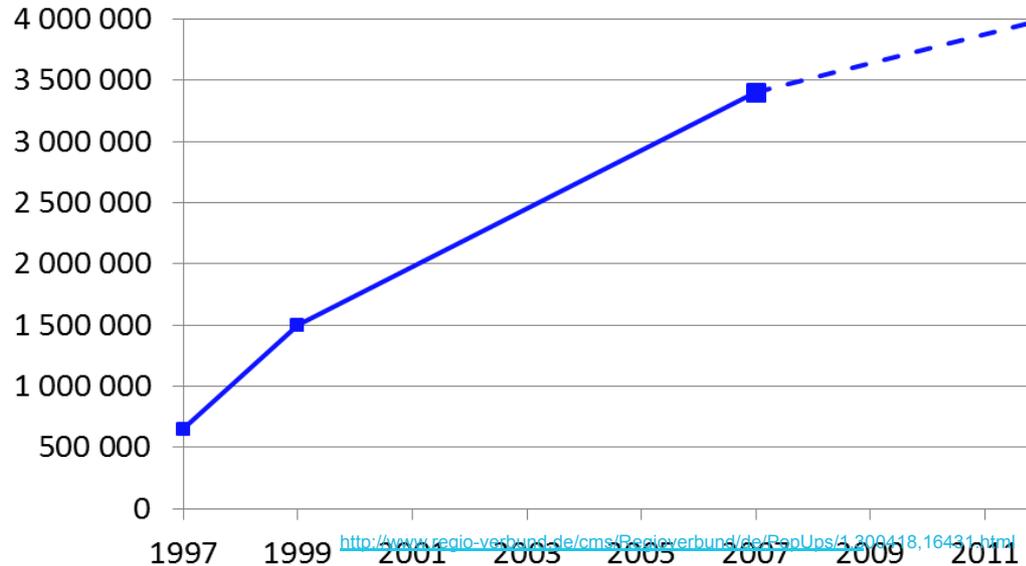
http://www.breisgau-s-bahn.de/uploads/images/impressionen/Ihringen_08-LR.jpg



Freiburg Hbf. – km 44

Breisach – Freiburg in Zahlen

**Nombre de passagers annuels
de la ligne Breisach - Freiburg**



- 9200 passagers par jour
- 34 trains par jour
(www.regio-verbund.de, 2007)
- Ligne menacée de fermeture avant 1997...

Vor 1997: Aucun train le week-end, aucun train cadencé

1997: Cadence de **60 min** en semaine, 120 minutes le week-end

1999: Cadence de **30 min** en semaine et le samedi, 60 minutes le dimanche

1999 - 2012: Amélioration de l'accessibilité des arrêts

2018: Cadence de **15 min** en semaine, électrification des voies

Was haben wir erreicht, was haben wir vor?

- Erstellung einer Homepage: www.Freiburg-Colmar-Bahn.eu
- 22.9.2012: Eisenbahn-Sonderfahrt von Volgelsheim nach Metzeral (Vogesen) mit Bus-Anschluss von Breisach-Freiburg
- Verschiedene öffentliche Veranstaltung und Info-Stände
- Gespräche mit politisch Verantwortlichen
- Verteilung von Info-Faltblättern an der elsässischen Strecke und auf den Parkplätzen in Breisach
- Veranstaltungen mit politisch Verantwortlichen auf beiden Seiten des Rheins
- Tagung im Frühsommer 2013 zu den Realisierungsmöglichkeiten
- Weitere Mitgliederwerbung (Beitrittsmöglichkeit über Homepage)