

## Evropská pasažérská federace

Evropská pasažérská federace (EPF) byla založena v roce 2002 a má 32 členských svazů ze 18 zemí. Všechny tyto svazy se zasazují o zlepšení podmínek veřejné hromadné dopravy a mezistátní železniční dálkové dopravy.

EPF podporuje práva cestujících prostřednictvím publikací zpráv, provedení vyšetřování a konferencí, konstruktivní spolupráce s dopravci.

Návrhy na členství dalších organizací jsou vítány. Kvůli dalších podrobnostech se obraťte, prosím, do kanceláře EPF.

## Manifest

1. Veřejná doprava v budoucnosti musí hrát důležitější roli na vnitrostátní a mezistátní úrovni v Evropě. Je součástí životní opatření, zlepšit situaci životního prostředí prostřednictvím ošetření energie a výfukových plynů a omezuje všeobecné dopravní nebezpečí.
2. Jízdné a podmínky při koupi jízdenek a finanční rámcové podmínky musí podporovat používání veřejné dopravy.
3. Ošetřená veřejná doprava musí mít prioritu.
4. Cestování musí být možná bez interních překážek. K tomu patří jednoduché a jisté přestupní spoje. V případě rozvádění přípojů se dopravce musí starat o jednoduché alternativy.
5. Prodej jízdenek musí být organizován co nejjednodušeji a musí být možný různými způsoby. Rezervace míst k sezení a lehátkových a lůžkových míst musí být možné v každé zemi pro každé jiné země.
6. Informace musí být rozumné a dostupné jednoduchým způsobem. To platí stejně od MHD do mezistátní dálkové dopravy. Minimálním měřítkem k tomu jsou informační možnosti při používání soukromého osobního auta.
7. Cestující musí mít možnost k spolupráci při plánování veřejné dopravy.
8. Zásady ručení musí být jednotné v celé Evropě a musí platit pro všechny způsoby veřejné dopravy.
9. Železniční dopravce by měli na podporu mezistátní dálkové dopravy spolupracovat v zesílené míře, aby mohli nabídnout atraktivní alternativu k letecké dopravě.
10. Veřejná doprava musí být dostupná pro všechny členy společnosti.
11. Veřejná přeshraniční regionální doprava musí být jednodušší, jízdné se musí pohybovat v rámci srovnatelné vnitrostátní dopravy.
12. Železniční, autobusové, letecké a trajektní spoje musí být pečlivě spojené; železniční a ostatní veřejná doprava musí nabídnout návaznost na všechny důležité přístavy a letiště.
13. Mezistátní a vnitrostátní vysokorychlostní spojení musí být dále rozvinuté; to ale nesmí jít na úkor konvenční železniční dopravy.
14. Dálkové vlaky a autobusy musí být jednoduchým a pro cestující příznivým způsobem spojeny s MHD a regionální dopravou.
15. Bezpečnostní výhody veřejné dopravy mají být trvale zachovány a dále rozvinuté.