

Европейска пътническа федерация

Европейската пътническа федерация е основана през 2002 година. Състои се от 32 организации членки от 18 европейски страни. Главната им цел е повишаването на качеството на общественият транспорт и международните железопътни услуги на дълги разстояния.

ЕПФ организира кампании и пропагандира защита правата на пътниците в Европа чрез организиране на проучвания и конференции, публикуване на доклади, работни срещи с транспортните оператори и мениджъри.

Всякакви запитвания за членство са добре дошли! За допълнителна информация, моля, свържете със Секретариата на ЕПФ.

Манифест

1. Общественият транспорт да играе главна роля във вътрешните и международни пътувания в Европа. Той е от особена важност за регионалното развитие и социалния интегритет, за подобряване състоянието на околната среда, енергийната ефективност и за повишаване на нивото на безопасност.
2. Таксите, цените на билетите и икономическата политика да насърчават активното използване на железниците и другите форми на обществен транспорт.
3. Възможностите за екологичен обществен транспорт трябва да бъдат с най-голям приоритет.
4. Пътуванията да бъдат до колкото е възможно безпроблемни, с лесни и гарантирани връзки или алтернативи, в случай, че има грешки или проблеми в трафика.
5. Купуването на билети да бъде опростено, като запазването на седащи или спални места да бъде възможно във и от всяка за всяка друга страна от ЕС. Билетите и резервациите да бъдат предоставяни чрез широк набор от методи и търговски обекти.
6. Информацията да бъде достъпна и лесна за възприемане, както във вътрешните, така и в международните услуги, или поне толкова разбираема, колкото е днешната информация за пътуване с автомобил.
7. Пътниците да бъдат точно и навременно информирани, когато операторите планират нови услуги и възможности.
8. Основните права на обезщетение да бъдат уеднаквени в Европейския съюз и да бъдат прилагани във всички форми на обществения транспорт.
9. Операторите да бъдат насърчавани за по-ефективно сътрудничество с цел улесняване на международните пътувания на дълги разстояния с железопътен транспорт.
10. Общественият транспорт да бъде достъпен за всички обществени групи.
11. Международните пътувания на къси разстояния да бъдат улеснявани и оценявани на реалистични цени.
12. Железопътните, автобусните, въздушните и фериботни услуги да бъдат напълно интегрирани с добре развити автобусни и железопътни връзки, отвеждащи до по-големите летища и пристанища и където е възможно да бъде въведено използването на един билет за цялото пътуване.
13. Международните и вътрешни високоскоростни железопътни линии да бъдат доразвити, но не за сметка на обслужването на останалите линии.
14. Достъпът чрез градски обществен транспорт до и от влакове и автобуси да бъде лесен и безпроблемен.
15. Да се запази и подобри предимството за безопасност на обществения транспорт.